

Handläggare
Johan Pettersson
08-508 87 574

Underhållsreparerad avseende vägtunnelvätt 2025-2031. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Underhållsreparerad avseende vägtunnelvätt 2025-2031 till ett belopp om ca 49 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Peter Granström
Avdelningschef

Ingemar Flygare
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av Underhållsreparerad avseende vägtunnelvätt 2025-2031 enligt lämnat förslag. Trafiknämnden har uppdraget att förvalta Stockholms stads vägtunnlar. I det uppdraget ingår tunnelvätt som en del av underhållsarbetet. Kontinuerlig tunnelvätt är avgörande för att långsiktigt bevara acceptabel gestaltning och bibehålla de tekniska systemens livslängd och funktion vilka utgör grunden i vägtunnlarnas säkerhetskoncept.

Bakgrund

Trafiknämnden har uppdraget att förvalta Stockholms stads vägtunnlar. De är utrustade med en mängd olika komplexa system

såsom kameror, körfältssignaler, informationstavlor, brandsystem, fläktar, nödutrymningsskyltar, nödbelysning etc. För att effektivt hantera dessa system med en bibehållen hög tillgänglighet och hög arbetsmiljösäkerhet sker rengöring av vägtunnlarna med maskinella tvättfordon. Föroreningar från trafiken, utsläpp i samband med olyckor och de kemikalier som används för rengöring är några av de tyngre miljöpåverkande faktorerna i vägtunnlarna. Kontinuerlig tunneltvätt är avgörande för att långsiktigt bevara acceptabel gestaltning och bibehålla de tekniska systemens livslängd och funktion vilka utgör grunden i vägtunnlarnas säkerhetskoncept. Det är både ekonomiskt kostsamt och oerhört svårt att återställa en tunnelmiljöstandard om försmutsningen har fått gå för långt.

Mål och syfte

Mål och syfte med upphandlingen är att säkerställa att en entreprenör för vägtunneltvätt finns upphandlad under perioden 2025-2031.

För det aktuella driftavtalet kommer kontrakt endast tecknas med entreprenör om uppfyller ”Gemensamma miljökrav för entreprenader 2024”, det vill säga de gemensamma krav som ställs av Göteborgs-, Malmö- och Stockholms stad samt Trafikverket vid upphandling av entreprenadtjänster.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Förslag till upphandling

Behovs- och marknadsanalys

Kontoret planerar att genomföra upphandlingen som en förenklad upphandling enligt lagen om offentlig upphandling. Anbudsgivarna kommer att prövas enligt de krav som är ställda av kontoret för entreprenaden avseende seriositet, ekonomisk och finansiell ställning, kvalitet, miljö, tidigare erfarenhet och referenser, tillgänglig personal och genom ett sammanvägt pris av upphandlingens olika delar.

Upphandlingens omfattning och strategiska vägval

Kontoret kommer att ta särskild hänsyn gällande de krav verksamheten ställer i upphandlingen för att underlätta att fler anbudsgivare har möjlighet att lämna anbud.

Kontoret planerar att ha en förlängd anbudstid för att säkerställa att alla aktuella anbudsgivare har möjlighet att lämna ett seriöst och konkurrenskraftigt anbud.

Driftavtalet kommer att innehålla fast pris för regelbunden drift och underhåll samt en tilläggslista för tillkommande arbeten.

Upphandlingen ska leda till ett driftavtal för tvätt av vägtunnlar. Upphandling sker enligt Lag (2016:1145, SFS 2023:815) om offentlig upphandling.



Bild 1. Fotografi över specialfordon som tvättar körfält, väggar och ramper.

Risk- och konsekvensanalys

Kontoret planerar och värderar risker kring upphandlingen baserade på kontorets samlade kunskap och erfarenhet inom verksamheten.

För att kunna underlätta och säkerställa att fler anbudsgivare ska kunna lämna anbud kommer kontoret att:

- Tydliggöra relevanta krav i förfrågningsunderlaget
- Förenkla och förtydliga anbudsformulären

Tilldelningsbeslut kan överklagas vilket kan medföra att avtalsstarten förskjuts och att staden står utan entreprenörer tills överklagandeprocessen avslutats. Om denna situation uppstår har kontoret möjlighet att direktupphandla entreprenör för att klara de mest akuta åtagandena ifall tidplanen för avtalsstart skulle förskjutas framåt i tid.

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Driftavtalet föreslås löpa för en tid om cirka två och ett halvt (2,5) år med början 2025-07-14 och med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet till som längst 2031-12-31, vilket skulle innebära ytterligare två (2) år + ett (1) år + ett (1) år. Avtalet löper därmed maximalt cirka 6,5 år. Bakgrunden till den till synes udda avtalstiden är att kontorets erfarenhet är att det är betydligt enklare att hantera ny upphandling av avtal som löper ut vid årsskiftet än mitt under sommaren.

- Start kontraktstid 2025-07-14
- Slut första avtalsperioden 2027-12-31
- Slut förlängningsoption 2031-12-31

Ekonomi

Kontorets beställningssumma beror på de volymer som avropas under kontraktstiden. Värdet beräknas till ca 49 mnkr under en sjuårsperiod baserat på de kostnader som kontoret haft under senaste perioden för motsvarande entreprenad.

Kontoret bedömer att kostnaden för de upphandlade tjänsterna i dagsläget kommer att kunna inrymmas inom kontorets driftbudget.

Slut