

HandläggareHenrik Söderström
08-508 26 375**Till**Trafiknämnden
2024-09-26

Motion om ny policy för mikromobilitetsfordon av Gabriel Kroon (SD) och Anders Lindman (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefRobin Billsjö
Enhetschef

Remissen

Trafikkontoret har mottagit en motion av Gabriel Kroon (SD) och Anders Lindman (SD) på remiss från kommunstyrelsen. I motionen framhålls kritik mot de nuvarande riktlinjerna för tillståndsgivning av elcyklar och elsparkcyklar, särskilt vad gäller användning av utvärderingskriterierna

- Snittanvändning per bolag
- Marknadsandel mätt i antalet resor per dygn
- Parkerad mer än 24 timmar.

Motionärerna framför även att dialog med branschaktörer varit otillräcklig och att regelverket behöver anpassas till dagens förutsättningar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Utvärderingskriterierna

Trafikkontoret anser att det är helt avgörande att staden använder välgrundade utvärderingskriterier vid tillståndsgivning för friflytande enpersonsfordon. Kriterier är viktiga för att säkerställa att de tilldelade tillstånden gynnar bolag som aktivt bidrar till stadens mål om hållbarhet och effektivt utnyttjande av gaturummet. Syftet med kriterierna är att öka mikromobiliteten i Stockholm och skapa tydliga och långsiktiga villkor för leverantörerna. Kontoret vill också främja utvecklingen av moderna elsparkcyklar och cyklar samt driva på innovation och teknisk utveckling. Trafikkontoret strävar efter att ligga i framkant och vara en förebild för svenska kommuner inom mikromobilitet.

Nedan beskrivs tre av totalt sju utvärderingskriterier. Dessa tre tas upp av motionärerna:

1. Snittanvändning per bolag: användningen av elsparkcyklar varierar mycket mellan olika bolag. Genom att använda snittanvändning som ett kriterium vill kontoret gynna de bolag vars fordon används i hög utsträckning och därmed bäst tillgodoser en god balans mellan tillgänglighet för stockholmarna och en yteffektiv användning av stadens offentliga rum. Målet är att uppnå ett så högt antal resor per fordon som möjligt för att maximera nyttan av mikromobiliteten i staden.
2. Marknadsandel mätt i antal resor/dygn: snittanvändning tar inte hänsyn till bolagens storlek. Genom att även använda marknadsandel, mätt i antal resor per dygn, balanseras detta och både stora och små bolag med hög användning främjas.
3. Parkerad mer än 24 timmar: enligt trafikförordningen får cyklar vara parkerade i upp till 24 timmar. Genom att följa upp hur väl bolagen upprätthåller detta, säkerställs att elsparkcyklar inte står parkerade för länge, vilket förbättrar tillgängligheten och ordningen i staden.

Övriga fyra kriterier är:

- Antal fungerande elsparkcyklar
- Parkeringsförbudsområden
- Trasig mer än 24 timmar
- Fakturerade flyttar

Genom de nuvarande kriterierna kan trafikkontoret säkerställa en jämn och ansvarsfull tilldelning av tillstånd för mikromobilitetsfordon, samtidigt som det främjar konkurrens, innovation och förbättrad service för stockholmare och besökare.

Samarbete med operatörer och framtida anpassningar

Trafikkontoret har en löpande dialog med de aktiva operatörerna genom regelbundna möten och enskilda utvärderingsmöten. Operatörerna ges alltid möjlighet att lyfta egna frågor och diskutera aktuella ämnen. Under mötet den 30 november 2023 diskuterades utvärderingskriterierna, och kontoret uppfattar att det finns acceptans för de nuvarande kriterierna bland operatörerna. Samtidigt råder en gemensam förståelse för att kriterierna kan behöva justeras och utvecklas över tid för att fortsatt stödja stadens mål och främja en hållbar utveckling. Trafikkontoret är öppet för att dessa kriterier regelbundet behöver ses över för att säkerställa bästa möjliga utfall för både staden och operatörerna.

Slut

Bilagor

1. Motion om ny policy för mikromobilitetsfordon av Gabriel Kroon och Anders Lindman (SD). Bilaga