

Motion av Gabriel Kroon (SD) och Anders Lindman (SD) om ny policy för mikromobilitetsfordon

Mikromobilitet är ett viktigt komplement till gång, cykel, kollektivtrafik och bil. Elcyklar och elsparkcyklar utgör ett viktigt färdmedel i stadsmiljön. Marknaden för mikromobilitet är idag reglerad av Stockholm stad. Nyligen antog trafiknämnden nya riktlinjer avseende uppställning, krav och tilldelning av plats för aktörer som bedriver uthyrning av fordon. Det nya förslaget har kritiserats kraftigt av flera företag så som Lime och Tier. De har påpekat flera brister på bland annat måtten som staden använder så som:

1. Snittanvändning per bolag.
2. Marknadsandel mätt i antalet resor per dygn.
3. Parkerad mer än 24 timmar.

Vidare har kritik framförts om att trafiknämnden inte inför mer detaljerade och transparenta kriterier för bedömning, samt inte kortar dessa till 1 år och inför regelbundna utvärderingsperioder.

Sverigedemokraterna anser att det är beklagligt att branschaktörerna inte har inkluderats tidigare i processen och fått gehör för sina synpunkter. Dagens förutsättningar för mikromobilitet skiljer sig mycket från hur det såg ut vid det historiska införandet. Därför behöver regelverket ses över och utformas i samråd med branschaktörerna.

Mot bakgrund av detta föreslår jag att:

1. Kommunfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att utarbeta nya och mer tillåtande riktlinjer för friliggande fordon, i samråd med branschföretagen.

Gabriel Kroon (SD)

Anders Lindman (SD)