

Skrivelse om att se över stadens elsparkcykelregler

När trafiknämnden beslutade kring elsparkcyklarnas antal samt elsparkcykelaktörernas tillståndsperioder i december 2021 ([Dnr T2021-03322](#)), yrkade kontoret på att ”[d]e två första tillståndsperioderna planeras för sex månader vardera för att därefter gå över till kalenderår.” Trots att det nu är våren 2024 så är tillståndsperioden för de berörda aktörerna fortfarande sex månader i taget. Detta gör det svårt att integrera elsparkcykelaktörerna i stadens och regionens långsiktiga transportplanering. Mikromobilitet är ett viktigt komplement till kollektivtrafik, gång och cykel i ett hållbart trafiksystem, men en holistisk trafikplanering kräver långsiktighet.

Det är till exempel svårt att inkludera en specifik aktörs utbud av elsparkcyklar i en integrerad trafikplaneringsapp, som visar hur resenärer kan byta mellan kollektivtrafik och elsparkcyklar, när det är oklart vilka elsparkcykelaktörer som kommer att få ett tillstånd och finnas kvar inom några få månader.

Staden bör även se över huruvida det totala antalet elsparkcyklar behöver ökas, vilket det tidigare ärendet öppnade upp för. En huvudanledning till att minska antalet elsparkcyklar i Stockholm i slutet av 2021 var de stora parkeringsproblemen. Dessa har till stor del lösts sedan dess och det är nödvändigt att se över det totala antalet fordon givet nya förutsättningar. Om ambitionen är att sprida elsparkcyklarna till fler områden i ytterstaden krävs det att det totala antalet fordon ökar.

Med anledning av ovanstående frågar Centerpartiet:

1. Ser Trafikkontoret att det finns möjlighet att utöka längden på tillståndsperioderna för elsparkcykelaktörerna i syfte att förbättra möjligheterna till långsiktig trafikplanering?
2. Ser Trafikkontoret att det finns möjlighet att utöka det totala antalet elsparkcyklar från dagens 12,000 givet att parkeringsproblemen som präglade stadsbilden under 2021 har åtgärdats?