

Skrivelse om att större bilar leder till större problem

Vartannat år blir de nytilverkade bilarna i Europa i snitt [en centimeter bredare](#), enligt intresseorganisationen Transport & Environment. När bilarna växer på bredden och möter ett gaturum med en stor andel befintliga parkeringsplatser och körfält dimensionerade efter betydligt mindre fordon uppstår både konflikter och utmaningar. Förutom att större personbilar bidrar till ökad trängsel genom sitt omfång, bidrar de generellt till högre utsläpp, mer slitage på vägbanorna då de väger mer, och medför en högre risk för dödsfall vid kollision med cyklister eller fotgängare. Elbilar i samma storlekskategori må bespara stockholmarna utsläpp, men dess batterier gör bilen ännu tyngre och slitaget på vägarna grövre.

Från Paris rapporterades nyligen att staden [inför en särskild parkeringstaxa](#) för så kallade SUV:ar och fyrhjulsdrivna fordon, som baseras på fordonets vikt. Varken i Paris eller Stockholm är utrymmet oändligt. Om bilarnas fysiska avtryck fortsätter öka i samma takt kommer vi förr eller senare även här tvingas ompröva vårt förhållningssätt till vem som ska betala vad för att ta gaturummet i anspråk. Detsamma gäller intäkterna för staden, om en gatusträcka som förr rymde tre parkerade bilar nu endast rymmer två SUV:ar.

Med anledning av ovanstående frågor Centerpartiet:

1. Hur ser riktlinjerna ut för hur parkeringsvakter ska hantera situationer där en parkerad bil genom sin storlek upptar mer yta än en parkeringsruta (*där rutan är tydligt utmärkt*), men enbart betalar för en?
2. Hur ser riktlinjerna ut för parkeringsvaktens agerande i situationer där en parkerad bil genom sin storlek upptar yta ovanför cykelfält eller på cykelbanor (*t.ex. genom att en del av bilen hänger ut över cykelfält eller cykelbanor*)?
3. Hur mycket beräknar Trafikkontoret att den snabba tillväxten av tyngre och större privatfordon påverkar Stockholms stad i form av ökat underhållsbehov och kostnader relaterat till detta?