

Handläggare
Birgitta Nylander
08-508 265 46

Till
Exploateringsnämnden
2024-09-26

Motion av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C) om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster. Svar på remiss

Förslag till beslut

- Exploateringsnämnden besvarar remissen i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Thomas Andersson
Förvaltningschef

Anders Johnson
Avdelningschef

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C) att Stockholms stad ska öka andelen bilpoolsplatser i syfte att främja användningen av bildelningstjänster genom att omvandla gatumark till kvartersmark. De föreslår även att staden ska ta fram en bilpoolsplan samt verka för en justerad lagstiftning för parkering på gatumark.

Exploateringskontoret anser att omvandling från allmän platsmark till kvartersmark låser markanvändningen över tid och omöjliggör omvandlingen av gaturummet för andra funktioner när ett ändrat behov uppstår eftersom det kommer att krävas en ny detaljplan för att ändra markanvändningen, vilket är både arbets- och tidskrävande. Denna typ av lösning går även emot

Exploateringskontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 46
Växel 08-508 276 00
birgitta.nylander@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

framkomlighetsstrategins intentioner om att prioritera rörlig trafik framför stillastående.

Kontoret ser positivt på att staden ska ta fram en bilpoolsplan men anser att det kan vara utmanande att förutse behov och efterfrågan.

Kontoret ser positivt på förslaget att verka för att regeringen ska utreda lagstiftningen att möjliggöra parkeringsplatser på gatumark till bilpools och bildelningstjänster, men anser att parkering fortsättningsvis bör lösas på kvartersmark eller i Stockholm Parkering ABs anläggningar.

Bakgrund / Remissen

Exploateringsnämnden har fått en motion om att förenkla för bilpools och bildelningstjänster på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 10 oktober 2024.

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C) att Stockholms stad ska öka andelen bilpoolsplatser i syfte att främja användningen av bildelningstjänster genom att omvandla gatumark till kvartersmark. De föreslår även att staden ska ta fram en bilpoolsplan samt verka för en justerad lagstiftning för parkering på gatumark.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen stadsmiljö.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret håller med om att det är viktigt att öka andelen bilpoolsplatser i staden för att främja ökad mobilitet men anser att det är problematiskt att göra om 20 procent av befintliga parkeringsplatser på allmän platsmark till kvartersmark, som ska inrymmas i det som uppfattas som gatumark.

Genom att skapa frimärksplaner, som ska tillgodose behovet av parkering för bilpoolsbilar, minskar flexibiliteten att justera utbudet och placering av bilpoolsbilar eftersom ett ändrat behov föranleder en planprocess. Dessutom är det inte förenligt med framkomlighetsstrategins intention om att prioritera rörlig trafik framför stillastående. Det finns många andra anspråk som ska inrymmas inom gatumark och därför behöver nyttan vägas mot alternativ användning av marken. Det finns inte heller något tydligt samband mellan ökad användning av bilpoolstjänster och

att fordonen är lokaliserade inom det upplevda gaturummet. Exploateringskontoret har haft en dialog med de största bilpoolsleverantörerna och de framför att brukarna prioriterar fordon som står väderskyddade.

Staden har använt denna lösning i Hammarby Sjöstad och Norra Djurgårdsstaden och slutsatsen är att det har skapat fördyring av drift och underhåll, men även en otydlig ansvarsfördelning mellan trafikkontoret och Stockholm Parkering AB. Norra Djurgårdsstaden kommer framöver att frånga denna lösning och hänvisa bilpoolsplatser till Stockholm Parkerings bergrumsgarage istället. Stadens nuvarande avtal för skötsel av gator, t.ex. sopning och snöröjning, avser endast gatumark och per definition är bilpoolsplatserna inte gatumark och därmed är ramavtalade entreprenörer inte skyldiga att snöröja och städa bilpoolsplatserna. Det är inte heller juridiskt möjligt för trafikkontoret att överta driftansvaret för Stockholm Parkering ABs ytor. Det är även kostsamt för Stockholm Parkering AB att upphandla och organisera skötselavtal för fläckvis utspridda bilpoolsplatser.

Kontoret ser positivt på förslaget att verka för att regeringen ska utreda lagstiftningen för att möjliggöra parkeringsplatser på gatumark till bilpools och bildelningstjänster, men anser att parkering fortsättningsvis bör lösas på kvartersmark eller i Stockholm Parkering ABs anläggningar.

Kontoret ser positivt på att staden ska ta fram en bilpoolsplan men anser att det kan vara utmanande att förutse behov och efterfrågan.

Slut

Bilagor

1. Motion om att förenkla för bilpools och bildelningstjänster. Motion av Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C). Stockholm 2024-04-29.