

Handläggare
Lisa Jacobsson
08-508 265 17

Till
Exploateringsnämnden
2024-09-26

Trafikanalys vid Slussen. Svar på skrivelse från Svante Linusson (C)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Thomas Andersson
Förvaltningschef

Peter Svärd
Enhetschef

Sammanfattning

En skrivelse har inkommit från Svante Linusson (C) avseende trafikanalys vid Slussen kopplade till beslutad ny utformning av gång- och cykelbro. I skrivelsen efterfrågas svar på frågor kopplade till kompensationsåtgärder för att hantera konsekvenser av utebliven ramp på gång- och cykelbron samt när trafiknämnden formellt övertar ansvar som väghållare i Slussenområdet.

Exploateringskontoret
Förvaltningsledning
Slussen

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 17
Växel 08-508 276 00
lisa.jacobsson@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Skrivelsen

Svante Linusson (C) har inkommit med en skrivelse avseende trafikanalyser och utredning av kompensationsåtgärder kopplat till konsekvenser av utebliven ramp i ny utformning av gång- och cykelbro vid Slussen. I skrivelsen efterfrågas svar på hur kapaciteten för cykeltrafik kan ökas på andra ställen samt hur gång- och cykeltrafik kan separeras på de låga slussbroarna så att det blir attraktivt för både fotgängare och cyklister. Skribenten framhåller att det vid tidpunkt för öppning av Vattentorget den 6 juni 2024 var otydligt vad som var cykelbana och vad som var gångyta. Vidare efterfrågas svar kring vilka möjligheter att öka utrymmet på cyklister på Guldbron (Slussbron) som övervägts. Skribenten efterfrågar även uppgift om tidpunkt för när trafiknämnden formellt övertar ansvar som väghållare i Slussenområdet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Projekt Slussen.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret och trafikkontoret ser i samråd över hur kapaciteten för gång- och cykel kan förbättras till följd av att rampen på gång- och cykelbron uteblir. Förnärvarande pågår arbete med analys av konsekvenser av utebliven ramp samt utredning av vilka kompensationsåtgärder som kan behöva vidtas. Hittills genomförda utredningar indikerar att åtgärder i korsningspunkter ger störst förbättring av kapaciteterna.

Exploateringskontoret bedömer fortsatt att separeringen mellan gång- och cykeltrafiken på lågbroarna inte är i behov av översyn. Vid öppning av Vattentorget den 6 juni 2024 var skyltning och målning av vägmarkeringar inte fullt färdigställd. Detta har nu åtgärdats och platsen har även kompletterats med ytterligare skyltar och vägmarkeringar. Kontoret bedömer att tydligheten idag är tillräcklig.

Hittills genomförda utredningar kring konsekvenser av utebliven ramp på gång- och cykelbron indikerar att bredder på befintliga cykelbanor uppfyller behov för prognostiserade cykelflöden. Ökat utrymme för cykel på Slussbron bedöms inte ge ökad kapacitet i systemet. Fokus i utredningsarbetet i dagsläget är primärt förbättringar i korsningspunkter som i större utsträckning har en kapacitetsökande effekt.

Möjligheten att omfördela trafikytor på Slussbron till olika trafikslag finns fortsatt för eventuella framtida behov. En omfördelning av trafikytor är dock komplex och behöver utredas noggrant då samtliga trafikslag påverkas.

Väghållaransvaret i Slussenområdet lämnas över till trafiknämnden löpande varefter ytor och funktioner färdigställs. Projekt Slussen är ett samverkansprojekt mellan exploaterings-, trafik- och stadsbyggnadskontoret. Kontoren har ett nära samarbete i projektet under hela dess genomförande, inklusive under överlämning och driftsättning.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om trafikanalys vid Slussen