

## **Motion av Per Rosencrantz (M) om att förbättra gatulivet i Norra Djurgårdsstaden**

Norra Djurgårdsstaden, ett av Stockholms mest ambitiösa stadsutvecklingsprojekt, har omvandlats från industrimark till en grön och dynamisk stadsdel. Här planeras för 12 000 nya bostäder och 35 000 arbetsplatser. Trots att flera områden fortfarande är under utveckling, är det väsentligt att uppmärksamma att vissa delar redan är färdigställda och är ett hem för ungefär 7 000 invånare. Tillsammans med ett växande antal restauranger och butiker bidrar detta till en livligare stadsdel. Enligt Stockholms stads befolkningsprognos från juni 2023 är Norra Djurgårdsstaden ett område som lockar många barnfamiljer. Det är därför av största vikt att vi lyhört lyssnar på och aktivt arbetar för att tillgodose deras behov. Genom att agera nu, kan vi säkerställa att stadsdelen fortsätter att vara attraktiv, även innan stadsutvecklingsprojektet formellt är färdigt.

Ett karakteristiskt drag hos stadsdelen är dess hållbarhetsprofil och närhet till natur, samt öppna kvarter med begränsad biltrafik som främjar barns fria lek. Genomfartstrafiken är begränsad och leds huvudsakligen via Bobergsgatan, som sträcker sig från Ropsten och övergår till Södra Fiskartorpsvägen vid Norra Djurgårdsstadens ände, förbi Östermalms IP och ansluter till Lidingövägen. För de övriga gatorna i området hålls hastigheten låg, körbanan är tydligt avgränsad och farthinder finns på flera ställen.

Ett undantag är dock Husarviksgatan samt delar av Drevergatan och Labradorgatan, vilka löper parallellt med Husarviken och utgör ett gångfartsområde med tydlig skyltning. Trots detta leder den långa raksträckan till att hastigheten ofta överskrids, särskilt av varustransporter och taxi. Under sommarhalvåret har boende på egen hand satt upp blomlådor och andra spontana farthinder för att minska farten, särskilt vid korsningen där Husarviksgatan möter Taxgatan. Precis vid denna korsning ligger ett populärt fik direkt mittemot en lekpark. Även om dessa spontana farthinder är välmenade, kan de utgöra en risk för blåljuspersonal och räddningstjänst. Staden bör därför ta till sig av de boendes initiativ och installera officiella, anpassade farthinder för att säkerställa både säkerhet och tillgänglighet.

Ett annat område i Norra Djurgårdsstaden som skulle kunna förbättras med relativt enkla åtgärder är Storängstorget. Torget, som är känt för sin populära fontän, omges av flera restauranger. På Lövängsgatan, som är belagd med gatsten och utrustad med farthinder, ligger tre välbesökta restauranger. Dessa restauranger har för närvarande mycket små uteserveringar som är begränsade till trottoaren.

Trots att Lövängsgatan inte är avsedd för genomfartstrafik, används den ofta på detta sätt, vilket har orsakat missnöje bland de boende, särskilt bland småbarnsfamiljer. För att öka torgets attraktivitet och trygghet bör staden utreda om det går att stänga av Lövängsgatan för biltrafik, hela eller delar av året, på den korta sträckan mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan.

På den aktuella sträckan finns idag tre parkeringsplatser. För dessa skulle ersättningsplatser behöva ordnas. Det är viktigt att notera att dessa parkeringsplatser inte berör boendeparkeringen, då ingen boendeparkering finns i Norra Djurgårdsstaden.

**Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige att besluta:**

- Att trafikkontoret får i uppdrag att utreda och installera farthinder på Husarviksagatan, Drevergatan och Labradorgatan för att säkra ett tryggare gatuliv.
- Att trafikkontoret utreder en stängning av Lövängsgatan för biltrafik på sträckan mellan Slåttervallsgatan och Hamlingsgatan hela eller delar av året, i syfte att främja säkerhet och utöka uteserveringsområden, samt att adekvata ersättningsplatser för parkering tillhandahålls.