

Exploateringsnämnden
2024-05-16

Svante Linusson m.fl. (C)

Skrivelse om trafikanalys vid Slussen

Det har nu gått snart ett år sedan staden på tjänstemannanivå fattade beslutet att ändra utformningen på gång- och cykelbron, från den sedan ett decennium beslutade utformningen. Vi finner till vår bestörtning att denna överenskommelse gjorts helt utan analyser hur det påverkar gång och cykeltrafiken. Jag efterfrågade sådana i höstas och fick inget svar.

Med anledning av detta frågar Centerpartiet åter:

- Det var många tusen cyklister som varje dag skulle ha använt den här delen av bron enligt prognoserna. Hur ska man öka kapaciteten på andra ställen?
- Hur kan man separera gång och cykeltrafik bättre på de låga slussbroarna att det blir attraktivt för både fotgängare och cyklister? Den 6 juni öppnades Vattentorget för gående och cyklister. Det är för närvarande väldigt otydligt vad som är cykelbana och vad som är gångyta. Tusentals cyklister kommer cykla här till och från jobbet, så det fungerar inte med att ha en diffus, oklar indelning.
- Vilka möjligheter att öka utrymmet på cyklister på Guldbron har övervägts?
- Hur länge till är Exploateringsnämnden ansvariga som väghållare för Slussenområdet, d.v.s. när överlämnas det till Trafiknämnden? Det finns tyvärr ett flertal tidigare exempel på dålig, nybyggd trafikinfrastruktur som Trafiknämnden har fått rätta till i efterhand.