



Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Tertialrapport 2

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Abraham Rondon

Telefon:

08-50826229

Epost:

abraham.rondon@stockholm.se

Kontaktperson:

Per Eklöf

Telefon:

08-50827896

Epost:

per.eklof@stockholm.se

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Klicka här för att ange text.

Namn på insats

Västerlånggatan, fasta fordonshinder

Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental

3,8 mnkr

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Problembeskrivning

Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.

Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med att förbättra tryggheten och säkerheten för oskyddade trafikanter på offentliga platser i staden där det vistas mycket folk. Ett antal platser har av Polisen pekats ut som särskilt skyddsvärda då risken för fordonsattacker bedöms som hög. Västerlånggatan i Gamla Stan har identifierats av polisen som ett gångstråk med hög risk för terrorbrott med hänsyn till det höga antalet besökare gatan har. Gatan är mycket populär, särskilt bland turister, då den ligger i Gamla Stan med höga gångflöden sommartid som följd.

Trafikkontoret har sedan tidigare placerat ut provisoriska hinder i olika form, urnor, lejon och olika typer av crash-blocks vid Mynttorget, Järntorget och längs delar av Västerlånggatan. Syftet har varit att öka säkerheten och tryggheten genom att försvåra olovlig körning. Då tidigare hinder enbart fungerat som en tillfällig lösning så ska de nu ersättas med permanenta fordonshinder.



1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Målgruppen insatsen riktar sig till är allmänheten. På Västerlånggatan passerar och vistas många människor dagligen året runt 3400 personer i rusnigstid (äldre mätningar). I Gamla stan bor även ca 3000 personer och ca 10 000 personer arbetar där. Västerlånggatan är även utpekad i Gångplanen i ett av stråken med hög potential för gående.

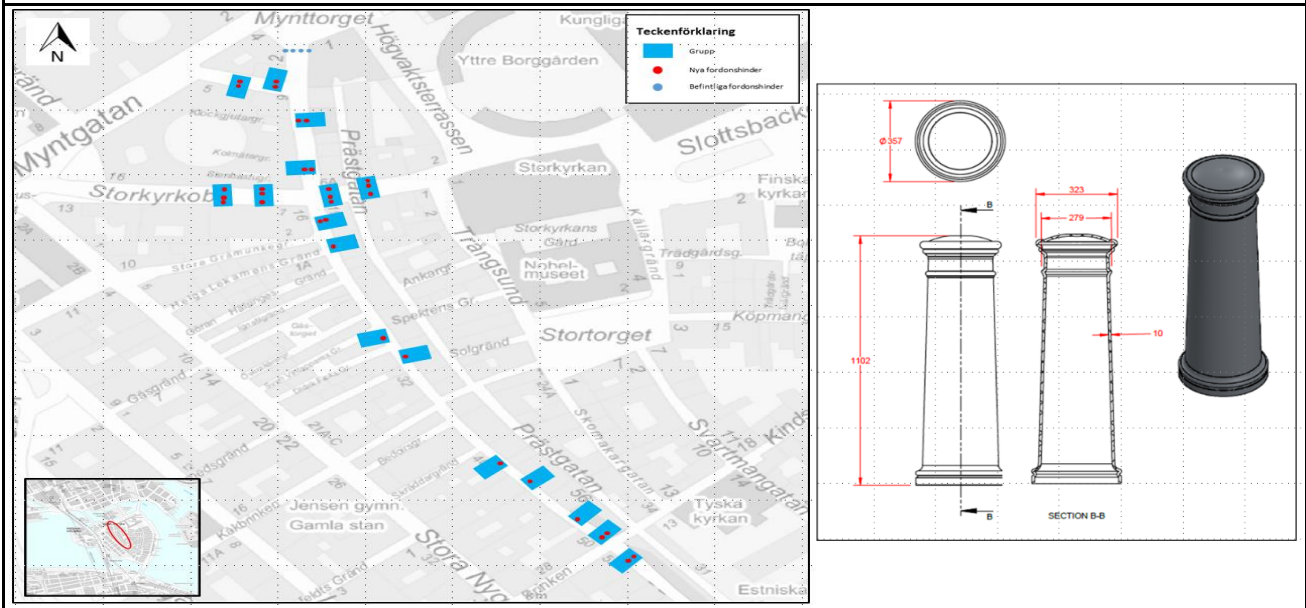
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen består av att ersätta de tillfälliga hinder som finns på platsen idag med permanenta fasta pollare som passar in bättre i miljön och är mindre utrymmeskrävande. De temporära hinder som finns på platsen idag är utrymmeskrävande och ryms endast på de delar av gatorna som är tillräckligt breda. Totalt ska 32 fasta pollare anläggas på Västerlånggatan, Salvigränd och Storkyrkobrniken. Pollarna är placerade för att skapa chikaneffekt på gatorna och minska möjlighet att komma upp i hög hastighet med lastbilar. Pollarnas placering är även placerade så att räddningstjänsten ska komma förbi och kunna ställa upp med sina fordon.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Västerlånggatan kommer få ett bättre skydd mot terrorangrepp och försvåra för att stora fordon ska komma upp i höga hastigheter. Samtidigt som problem vid befintliga hinder begränsas. Även anslutningsgator Salvigränd och Storkyrkobrinken kommer få ökad trygghet.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Följs upp inom platssamverkan och dialog med de aktörer som verkar kring platsen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Trafikkontoret är ansvarig för planering och genomförandet. I projektet har medverkat stadsträdgårdsmästaren, trafikplaneringsavdelning, infrastrukturavdelning och stadsmiljöavdelningen. Samordning har skett med polisen och räddningstjänsten i tidigare skeden. Berörda ledningsägare har också medverkat i projektet.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

Projektering: juni 2023 - juni 2024

Genomförande: höst 2024

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:

Projektering/utredning/byggledning

Entreprenad

4.1 Eventuell övrig finansiering

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Något ökade driftskostnader i och med tillskott av utrustning (pollare) men mindre behov av att renovera markbeläggningar eller drifta tillfälliga hinder. Trafikkontoret kommer att äga konstruktionen av de fasta pollarna som investeringen avser.

4. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker