

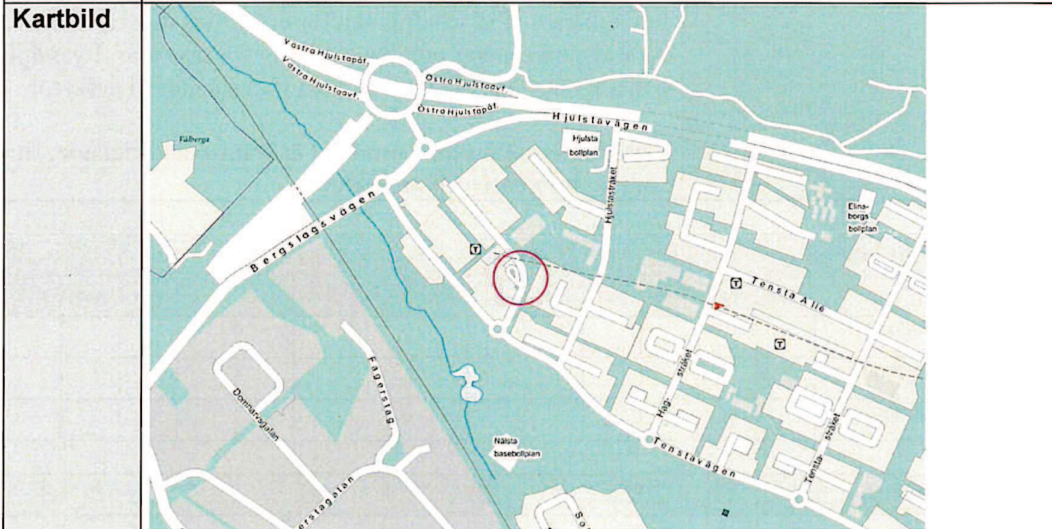


Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim
Datum	2023-02-16
Projektnamn	Hjulsta Backar GGY (Gatugröna ytor)
Huvudprojekt	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare H800647
Projektnummer	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare 8005864

Adress	Hjulsta Backar, Närmaste adress: Hjulsta Backar 3
--------	---

Stadsdel	Tensta
----------	--------



Lokalisering av Hjulsta Backar i Tensta



Prel. projektområde för Hjulsta backar (Röd linje)

Projektets mål och syfte	<p>Mål och syfte: Syftet med åtgärderna är att öka den biologiska mångfalden samtidigt som det blir tryggare och säkrare vid Hjulsta Backar i anslutning till Hjulsta Torgs entré från öster.</p> <p>De åtgärder som planeras för att skapa en känsla av trivsel och trygghet är:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ersättning av gräsytor under träden med buskar, perenner, äng och lökplanteringar • Skapa nya möjligheter till positiv vistelse utmed gångstråket till tunnelbanan • Ev. komplettering med sittplatser • Ev. förbättring av belysningen <p>Förutsättningar, avgränsningar och beroenden: På platsen passerar idag boende från östra delen av Hjulsta till tunnelbanan. Vid vändplanen för ersättningsbussar finns några korttidsparkeringar och uppställning för taxibilar. I vändplanen och angränsande slänt finns flera träd ståendes i gräsytor.</p> <p>Samverkansaktörerna i området är främst stadsdelsförvaltningen som tagit initiativ till projektet.</p>
---------------------------------	---

Tidplan	2023				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering	X															
Entreprenad		X	X	X												

Budget (tkr)	2023	20	20	20	Summa
Utgifter	600 tkr				600 tkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	600 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Henri Dehaim	Henri Dehaim	Mac Robin Wrådhe, Gatuunderhåll
Medverkande (namn)			
- TK Drift	(Björn Johannessen)	-	-
- TK Underhåll	(Kamil Kilis)	-	-
- Trafikplanering	(Gustav Bergeröd)	-	-
- Belysning	(Amrita Samru Kaul)	-	-
- Tillstånd	-	-	-
- Kommunikation	P-ing; Sofie Östergren	P-ing; Sofie Östergren	P-ing; Sofie Östergren
- SDF	P-ing; Pia Feldt	P-ing; Pia Feldt	P-ing; Pia Feldt
- SDF	-	-	-
- Annan förv./bolag	-	-	-
- Privat aktör	-	-	-



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökad kostnad för skötsel av perenner, ängs o dylikt
Trafikkonsekvenser	-
Framkomlighetsstrategin	-
Miljökonsekvenser	Ökad biologisk mångfald, ev. möjligt till fördröjning av dagvatten från trafikytor
Sociala konsekvenser	Projektet syftar till att göra miljön vid Hjulsta Backar mer attraktiv och till en trivsam vistelsemiljö.
Jämställdhetskonsekvenser	Ökad trygghet
Tillgänglighetskonsekvenser	-
Risikonsekvenser	-
Andra konsekvenser	Ökad attraktivitet

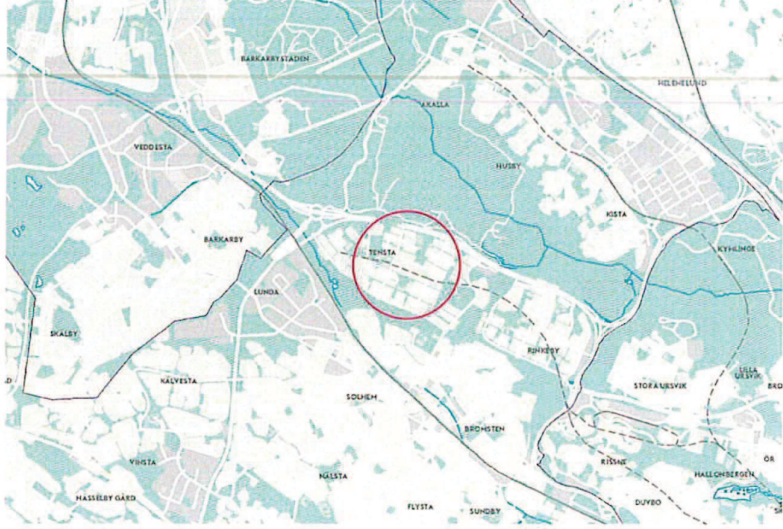
Karin T. Hjelmfeldt

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	Datum	2023-02-16
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	0,6 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

<p>Bilder före</p>	
<p>Bilder efter</p>	<p><i>Hjulsta Backar, vändplan med grösytor och träd samt slänt i anslutning till vägen.</i></p>

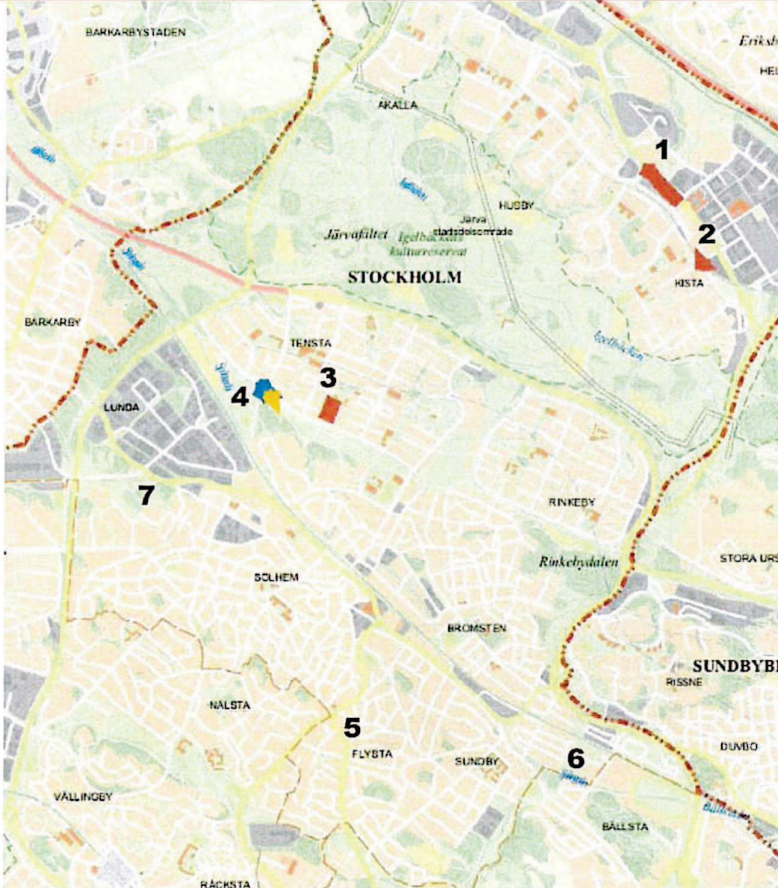
<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	
<p>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</p>	

<p>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</p>			
<p>Namn</p>		<p>Datum</p>	



Slutredovisning

Upprättad av	Rebecka Grönjörd
Godkänd av	Karin Tufvesson Hjelmfeldt
Datum	2024-05-20
Projektnamn	Järva, lökplantering för biologisk mångfald
Projektnummer	8006175

Adress	<ol style="list-style-type: none"> 1) Hanstavägen, Kista 2) Helsingörgatan, Kista 3) Faringegången, Tensta 4) Tenstadalen, Tensta 5) Flysta, Spånga 6) Sundby, Spånga 7) Solhem, Spånga
Kartbild	



Projektets syfte och mål	Plantering av vårbloommande lök i gräsytor för ökad biologisk mångfald (pollinatörsvänliga blommor). Blomprakt som bjuder en ny upplevelse av platserna.
---------------------------------	---

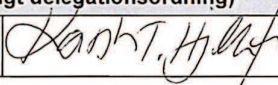
Projektets omfattning och avgränsning	Platserna har valts i samråd med ansvarig parkingenjör på stadsdelsförvaltningarna.
--	---

Slutredovisning

Bilder före	Projektet omfattar plantering av vårbloommande lökväxter på ett stort geografiskt område. Därför redovisas varken före- eller efterbilder.
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Inga avvikelser under planeringsarbetet. Vid genomförande av entreprenad gjordes några mindre justeringar av föreslagna ytor, pga branta lutningar för
---	---

	<p>maskin och krock med annan vegetation, men samtliga platser blev planterade med de föreslagna lökarna.</p> <p>Inga avvikelser i tidplan.</p> <p>Lärdomar: Med en längre tidplan / tidigare start av planering under året finns större möjlighet att kontrollera platsernas lämplighet för plantering, samt ett större utbud av lökar.</p>
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	<p>Belopp i genomförandebeslut 1 000 000 kr.</p> <p>Utfall:</p> <ul style="list-style-type: none">• Entreprenadkostnader 983 460 kr• Tid 40 534 kr <p>Totalt 1 023 994 kr</p>

Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn		Datum
		21/5-24



Slutredovisning

Upprättad av	Rebecka Grönjord
Godkänd av	Karin Tufvesson Hjelmfeldt
Datum	2024-05-20
Projektnamn	Högdalsplan perennrabatter
Projektnummer	8007029

Adress	Högdalsplan
Kartbild	

Projektets syfte och mål	Ersätta de ettåriga blomsterplanteringarna med en variation av perenner och lök för planteringar som både är dekorativa, pollinatörsvänliga och hållbara (klimat och ekonomi).
--------------------------	--



**Projektets
omfattning och
avgränsning**

Rabatterna har driftats av trafikkontoret inom Blomsterprogrammet. Efter genomfört projekt inklusive garantitid kommer stadsdelsförvaltningen att ta över driften som en gatugrön yta.

Slutredovisning

**Bilde
r före**



FÖRE sommar 2023 Rabatt med mix av perenna och ettåriga växter.

**Bilde
r
efter**



EFTER 20240522 Rabatterna är kompletterade med en större variation av perenner och vårlök.

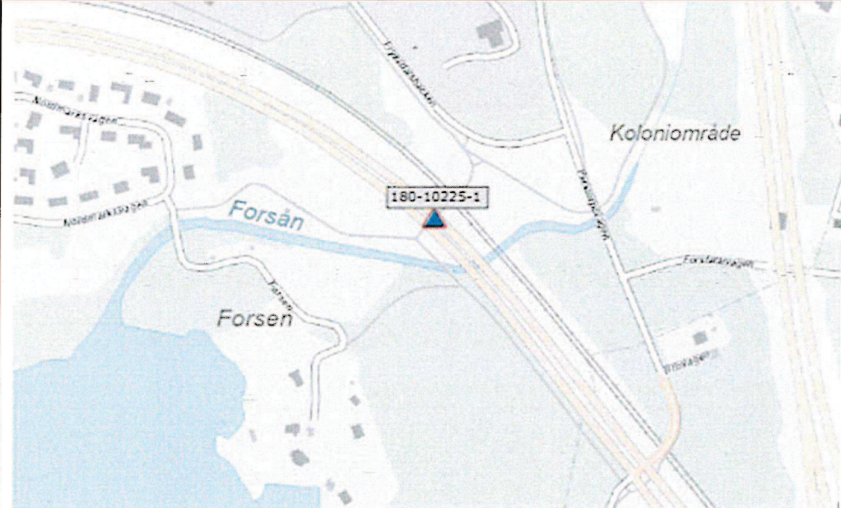
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	<p>Rabatterna består idag av perenner och vårlök.</p> <p>I entreprenadarbetet för 2023 ingick även etableringsskötsel fram till 2024.</p> <p>Inga avvikelser mot genomförandebeslutet.</p>
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	<p>Belopp i genomförandebeslut 75 000 kr.</p> <p>Utfall:</p> <ul style="list-style-type: none">• Entreprenadkostnader 55 000 kr• Tid 3 000 kr <p>Totalt 58 000 kr</p>

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn	<i>Per-Olof Hjelm</i>	Datum	<i>24/6-24</i>



Genomförandebeslut

Upprättad av	Rafael Mancera Gonzalez (Projektledare).
Godkänd av	Mattias Wäppling (Projektägare).
Datum	2024-04-19
Projektnamn	Reinv Magelungsv vid Forsån tätskiktsbyte Bro 180-10225-1
Projektnummer	8007046
Projektgrupp	Reinvesteringsprog. & övr. reinv.
Anläggningens livslängd	50 år
Stadsdelsnämnd	Farsta

Adress	Magelungsvägen vid Forsån, GC-tunnel
Kartbild	 <p>Kartbild över Magelungsvägen vid Forsån. Bron 180-10225-1 är markerad med en blå triangel.</p>

Syfte och avgränsning	<p>Bro 180-10225-1 är byggd år 1974 och dess tätskikt är i slutet av sin förväntade livslängd. Genom att utföra ett tätskiktsbyte omgående undviks allvarlig ekonomisk skada. Projektets mål och syfte detta och är att säkra bronns tekniska livslängd.</p> <p>Projektet utförs inom programmet för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk 2023-2026, beslutat av trafikinämnden 2023-06-08 (Dnr T2023-01307). Inriktningsbeslut är fattat i och med programmet.</p> <p>Denna bro är en av ett flertal broar vars tätskikt har passerat sin tekniska livslängd. Planerbarheten mellan dessa varierar. Detta projekt prioriteras eftersom det har en kort planeringstid och utrymmet i programmet möjliggör genomförandet under 2024.</p>
-----------------------	---



Projektets åtgärder	Projektet omfattar tätskiktsbyte på bro 180-10225-1 samt reparation av mindre betongskador.
----------------------------	---

Konsekvenser	Magelungsvägen vid Forsån har tvåfilig dubbelriktad fordonstrafik med relativt låg trafikintensitet. Under projektets genomförande kommer framkomligheten för trafiken att begränsas till enfilig dubbelriktad fordonstrafik.
---------------------	---

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning											X	X
Projektering												
Entreprenad												

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning	X											
Projektering		X	X	X	X							
Entreprenad						X	X	X	X	X	X	X

Budget (tkr)	2023	2024
Inkomster (ev.)		
Utgifter	9	5 491
Total Budget	5 500	

Roll	Namn
Projektägare	Mattias Wäppling
Projektledare	Rafael Mancera Gonzalez
Projektingenjör	Alexander Saednia

Risk	Åtgärd
Överprövning ramavalsentreprenör tar lång tid	Direktupphandling av entreprenör
Större trafikpåverkan än förväntat	Synka med TRVs och egna närliggande entreprenad



Förlängd utförande till 2025 pga tidig snö	Kravställ tidigare avslut

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	<i>[Signature]</i>	Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)		5,5	

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Rafael Mancera Gonzalez (Projektledare).
Godkänd av	Mattias Wäppling (Projektägare).
Datum	2024-04-19
Projektamn	Reinv Magelungsvägen över Forsån tätskiktsbyte östra bron 180-11292-1
Projektnummer	8007047
Projektgrupp	Reinvesteringsprog. & övr. reinv.
Anläggningens livslängd	50 år
Stadsdelsnämnd	Farsta

Adress	Magelungsvägen vid Forsån, östra bron
Kartbild	 <p>Kartbild över Magelungsvägen över Forsån. Sträckan som berörs av entreprenaden på bron 180-11292-1 är markerad med en röd rektangel.</p>

Syfte och avgränsning	<p>Bro 180-11292-1 är byggd år 1974 och dess tätskikt är i slutet av sin förväntade livslängd. Genom att utföra ett tätskiktsbyte omgående undviks allvarlig ekonomisk skada. Projektets mål och syfte detta och är att säkra bronns tekniska livslängd.</p> <p>Projektet utförs inom programmet för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk 2023-2026, beslutat av trafikinämnden 2023-06-08 (Dnr T2023-01307). Inriktningsbeslut är fattat i och med programmet.</p> <p>Denna bro är en av ett flertal broar vars tätskikt har passerat sin tekniska livslängd. Planerbarheten mellan dessa varierar. Detta projekt prioriteras eftersom det har en kort planeringstid och utrymmet i programmet möjliggör genomförandet under 2024.</p>
-----------------------	---



Projektets åtgärder	Projektet omfattar tätskiktsbyte på bro 180-11292-1 samt reparation av mindre betongskador.
----------------------------	---

Konsekvenser	Magelungsvägen vid Forsån har tvåfilig dubbelriktad fordonstrafik med relativt låg trafikintensitet. Under projektets genomförande kommer framkomligheten för trafiken att begränsas till enfilig dubbelriktad fordonstrafik.
---------------------	---

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning											x	x
Projektering												
Entreprenad												

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning	x											
Projektering		x	x	x	x							
Entreprenad						x	x	x	x	x	x	x

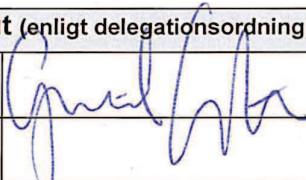
Budget (tkr)	2023	2024
Inkomster (ev.)		
Utgifter	9	7 991
Total Budget	8 000	

Roll	Namn
Projektägare	Mattias Wäppling
Projektledare	Rafael Mancera Gonzalez
Projektingenjör	Alexander Saednia

Risk	Åtgärd
Överprövning ramavalsentreprenör tar lång tid	Direktupphandling av entreprenör



Större trafikpåverkan än förväntat	Synka med TRVs och egna närliggande entreprenad
Förlängd utförande till 2025 pga tidig snö	Kravställ tidigare avslut

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)		8,0	

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Rafael Mancera Gonzalez (Projektledare).
Godkänd av	Mattias Wäppling (Projektägare).
Datum	2024-04-19
Projektnamn	Reinv Magelungsvägen över Forsån tätskiktsbyte västra bron 180-11292-2
Projektnummer	8007048
Projektgrupp	Reinvesteringsprog. & övr. reinv.
Anläggningens livslängd	50 år
Stadsdelsnämnd	Farsta

Adress	Magelungsvägen vid Forsån, västra bron
Kartbild	 <p>Kartbild över Magelungsvägen över Forsån. Sträckan som berörs av entreprenaden på bron 180-11292-2 är markerad med en röd rektangel.</p>

Syfte och avgränsning	<p>Bro 180-11292-2 är byggd år 1974 och dess tätskikt är i slutet av sin förväntade livslängd. Genom att utföra ett tätskiktsbyte omgående undviks allvarlig ekonomisk skada. Projektets mål och syfte detta och är att säkra brons tekniska livslängd.</p> <p>Projektet utförs inom programmet för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk 2023-2026, beslutat av trafiknämnden 2023-06-08 (Dnr T2023-01307). Inriktningsbeslut är fattat i och med programmet.</p> <p>Denna bro är en av ett flertal broar vars tätskikt har passerat sin tekniska livslängd. Planerbarheten mellan dessa varierar. Detta projekt prioriteras eftersom det har en kort planeringstid och utrymmet i programmet möjliggör genomförandet under 2024.</p>
-----------------------	---



Projektets åtgärder	Projektet omfattar tätskiktsbyte på bro 180-11292-2 samt reparation av mindre betongskador.
----------------------------	---

Konsekvenser	Magelungsvägen vid Forsån har tvåfilig dubbelriktad fordonstrafik med relativt låg trafikintensitet. Under projektets genomförande kommer framkomligheten för trafiken att begränsas till enfilig dubbelriktad fordonstrafik.
---------------------	---

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning											x	x
Projektering												
Entreprenad												

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning	x											
Projektering		x	x	x	x							
Entreprenad						x	x	x	x	x	x	x

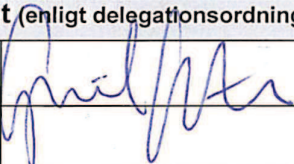
Budget (tkr)	2023	2024
Inkomster (ev.)		
Utgifter	9	7 991
Total Budget	8 000	

Roll	Namn
Projektägare	Mattias Wäppling
Projektledare	Rafael Mancera Gonzalez
Projektingenjör	Alexander Saednia

Risk	Åtgärd
Överprövning ramavalsentreprenör tar lång tid	Direktupphandling av entreprenör



Större trafikpåverkan än förväntat	Synka med TRVs och egna närliggande entreprenad
Förlängd utförande till 2025 pga tidig snö	Kravställ tidigare avslut

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)		8,0	

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			