

Genomförandebeslut

Upprättad av	Rafael Mancera Gonzalez (Projektledare).
Godkänd av	Mattias Wäppling (Projektägare).
Datum	2024-04-19
Projektnamn	Reinv Rinkebysvängen över parkstråk, tätskiktsbyte Bro 180-10336-1
Projektnummer	8007128
Projektgrupp	Reinvesteringsprog. & övr. reinv.
Anläggningens livslängd	50 år
Stadsdelsnämnd	Järva

Adress	Rinkebysvängen över Södra Rinkebygången
Kartbild	 <p>Kartbild över Rinkebysvängen över Södra Rinkebygången. Projektområdet är markerat med röd begränsningslinje runt bron 180-10336-1.</p>

Syfte och avgränsning	<p>Bro 180-10336-1 är byggd år 1969 och dess tätskikt är i slutet av sin förväntade livslängd. Genom att utföra ett tätskiktsbyte omgående undviks allvarlig ekonomisk skada. Projektets mål och syfte detta och är att säkra bronns tekniska livslängd.</p> <p>Projektet utförs inom programmet för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i bygnadsverk 2023-2026, beslutat av trafikkontoret 2023-06-08 (Dnr T2023-01307). Inriktningsbeslut är fattat i och med programmet.</p>
------------------------------	--



	Denna bro är en av ett flertal broar vars tätskikt har passerat sin tekniska livslängd. Planerbarheten mellan dessa varierar. Detta projekt prioriteras dels eftersom det har en kort planeringstid och utrymmet i programmet möjliggör genomförandet under 2024, dels eftersom bron ligger inom fokusområdet Järva.
--	--

Projektets åtgärder	Projektet omfattar tätskiktsbyte på bro 180-10336-1 samt reparation av mindre betongskador.
----------------------------	---

Konsekvenser	Rinkebysvängen över parkstråket har enfilig dubbelriktad fordonstrafik med relativt låg trafikintensitet. Under projektets genomförande kommer framkomligheten för trafiken att begränsas till ett signalreglerat körfält.
---------------------	--

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning											x	x
Projektering												
Entreprenad												

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning	x											
Projektering		x	x	x	x							
Entreprenad						x	x	x	x	x	x	x

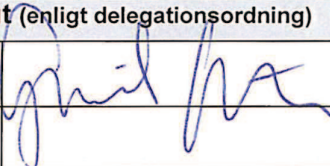
Budget (tkr)	2023	2024
Inkomster (ev.)		
Utgifter	10	7 990
Total Budget	8 000	

Roll	Namn
Projektägare	Mattias Wäppling
Projektledare	Rafael Mancera Gonzalez
Projektingenjör	Alexander Saednia



--	--

Risk	Åtgärd
Överprövning ramavalsentreprenör tar lång tid	Direktupphandling av entreprenör
Större trafikpåverkan än förväntat	Förkorta utförandetid och tydliga väganvisningar
Förlängd utförande till 2025 pga tidig snö	Kravställ tidigare avslut

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)		8,0	

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Genomförandebeslut

Upprättad av	Susanna Lennström
Godkänd av	Jenny Carlsson
Datum	2024-04-18
Projektamn	Kollektivtrafikåtgärder på prioriterade stråk
Projektnummer	8007151
Projektgrupp	Kollektivtrafik
Anläggningens livslängd	20 år
Stadsdelsnämnd	Flera stadsdelsnämnder

Adress	Åtgärder planeras utföras på flera platser i staden
---------------	---

Syfte och avgränsning	<p>Trafikkontoret har utrett framkomligheten för busstrafik på ett antal utvalda sträckor längs med prioriterade stråk i kontorets förslag till kollektivtrafikplan för Stockholms stad. Sträckorna ligger på primära stråk, vilket innebär att de har ett stort resande. Några av sträckorna som har valts ut har en låg hastighetskvot, vilket innebär att genomsnittshastigheten under rusningstid är låg jämfört med lågtrafik och trafikkontoret bedömer att det finns möjlighet att med åtgärder främja framkomligheten för kollektivtrafiken. De aktuella stråken trafikeras av stombusslinjer, exempelvis linje 172 och 173 och 179 men även ett stort antal lokalbusslinjer, exempelvis linje 142, 144, 161, 163, 190, 612 och 803.</p> <p>På några av de utredda platserna ser trafikkontoret att det med relativt enkla åtgärder går att förbättra busstrafikens framkomlighet, utan att omfattande utredning krävs. Tanken med detta projekt är att projektera och genomföra åtgärder på dessa platser i syfte att öka busstrafikens framkomlighet.</p> <p>Några exempel på åtgärder och platser som planeras att utredas vidare inom detta projekt är korsningen Vantörsvägen-Fruängsgatan-Gamla Södertäljevägen, där trafikkontoret vill undersöka möjligheterna att bredda körbanan för att inrymma ett busskörfält på en sträcka i södergående riktning. Ett annat exempel är korsningen Lövstavägen-Skattegårdsvägen, där breddning av körbanan fram till busshållplats föreslås i västlig riktning för att inrymma ett busskörfält, vilket gör det möjligt för bussar att köra rakt fram i högersvängskörfältet före korsningen och på så sätt få en bättre framkomlighet.</p> <p>I projektet ingår också ombyggnad och tillgänglighetsanpassning av några busshållplatser. I samband med detta ses gånganslutningar till hållplatserna över. En kollektivtrafikresa börjar och slutar ofta med gång eller cykling till och från en station eller hållplats. För att göra kollektivtrafiken attraktiv är det viktigt hela resan är attraktiv och att resenärer på ett trafiksäkert och tillgängligt sätt kan ta sig till och från stationer och hållplatser. Därför ser trafikkontoret åtgärder av detta slag som mycket viktiga för kollektivtrafiken.</p> <p>Till detta projekt har stråk i ytterstaden valts ut. Detta beror på att ytterstaden, till skillnad från innerstaden, generellt har lägre tillgång till framför allt spårbanden kollektivtrafik på nära gångavstånd. Spårtrafiken är till stor del radiellt uppbyggd för effektiva resor mellan stadens yttre och inre delar, medan buss- och spårvagnstrafiken fyller en viktig funktion för det tvärgående resandet och matar resenärer till de radiella systemen. Områden med lägre tillgång till spårtrafik är i hög grad beroende av busstrafik. Efterfrågan på kollektivtrafikresor till målpunkter utanför innerstaden kommer att öka i betydligt större omfattning än resor mot de centrala delarna under de kommande åren. Idag har dessa stråk ofta en låg standard avseende restider, prioritering och genhet. För att</p>
------------------------------	---

	<p>kollektivtrafiken ska utgöra ett attraktivt alternativ för dessa resor behöver därför de tvärgående stråken utvecklas särskilt i ytterstaden. Sammanfattningsvis ser kontoret ett stort behov av förbättrad kollektivtrafik utanför innerstaden och har i detta projekt valt ut stråk utifrån detta.</p> <p>Projektets mål och syfte</p> <p>Detta projekts mål är att utreda, projektera och genomföra åtgärder i syfte att öka busstrafikens framkomlighet och tillgänglighet på de utvalda sträckorna. En förbättrad framkomlighet för busstrafiken bidrar till framkomlighetsstrategins mål om att främja kapacitetsstarka färdmedel. En förbättrad tillgänglighet ökar möjligheterna för fler att förflytta sig på egen hand, särskilt grupper som ofta har färre alternativa färdmedel att välja på, såsom äldre, barn och personer med funktionsnedsättning.</p> <p>Projektets avgränsningar</p> <p>Åtgärder kommer att studeras på utvalda stråk samt i dess anslutningar. I projektet kommer åtgärder endast genomföras på stadens mark.</p> <p>Projektets förutsättningar</p> <p>Till grund för projektet ligger trafikkontorets förslag till kollektivtrafikplan med tillhörande prioriterade stråk.</p>
--	--

Projektets åtgärder	<p>Korsningen Vantörsvägen-Fruängsgatan-Gamla Södertäljevägen</p> <p>Förbud att stanna och parkera för att inrymma separat vänstersväng från Gamla Södertäljevägen, tidsbegränsning av lastplats och flytt av refuger, kantsten och gångbana för att inrymma busskörfält i södergående riktning.</p> <p>Korsningen Fruängsgatan-Mickelsbergsvägen</p> <p>Breddning av körfält för ledbuss och anpassning av gångbana för att förbättra framkomligheten för busstrafik.</p> <p>Lövstavägen-Skattegårdsvägen</p> <p>Busskörfält från korsningen fram till busshållplats så att bussar kan köra rakt fram i högersvängskörfältet.</p> <p>Akallavägen-Drumsögatan</p> <p>Breddning för att inrymma fri högersväng för buss från Akallälänken till Drumsögatan.</p> <p>Busshållplats Räcksta i västlig riktning på Jämtlandsgatan</p> <p>Ombyggnad och tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen till en permanent hållplats och översyn av gånganslutningar.</p> <p>Busshållplats Björnbodavägen i båda riktningar på Skattegårdsvägen och Björnbodavägen</p> <p>Tillgänglighetsanpassning av busshållplatserna i båda riktningar. Vid hållplatsläget på Björnbodavägen är ett förslag som planeras att studeras att bygga ut en klack för att skapa mer utrymme på hållplatsen och minska gaturummet.</p> <p>Busshållplats Lingonrisgränd på Blomsterkungsvägen</p> <p>Tillgänglighetsanpassning av busshållplatserna i båda riktningar.</p>
----------------------------	---

Konsekvenser	<p>Framkomlighet (för olika trafikslag)</p> <p>Åtgärderna på exempelvis Vantörsvägen-Fruängsgatan-Gamla Södertäljevägen förväntas bidra till en förbättrad framkomlighet för busstrafik. Vissa åtgärder, där körfält tas i anspråk för att göras om till busskörfält, kommer åtgärderna medföra försämrad framkomlighet för biltrafik.</p> <p>Trafiksäkerhet och tillgänglighet</p> <p>Vissa åtgärder, såsom åtgärderna vid busshållplats Björnbodavägen, där en klack planeras för att skapa mer utrymme vid hållplatsen och minska gaturummet kommer att uppmuntra till lägre hastigheter för motorfordonstrafik. Detta är positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Samtidigt skapas mer utrymme för bussresenärer och gångtrafikanter, vilket förbättrar tillgängligheten. I projektet tillgänglighetsanpassas några busshållplatser, vilket också är positivt ur tillgänglighetssynpunkt. En förbättrad tillgänglighet ökar möjligheterna för fler att förflytta sig på egen hand, särskilt grupper som ofta har färre alternativa färdmedel att välja på, såsom äldre, barn och personer med funktionsnedsättning.</p> <p>Grönfrågor</p> <p>Vissa av åtgärderna, såsom nytt busskörfält på Skattegårdsvägen, innebär att vägen breddas. Detta medför att grönyta tas i anspråk.</p> <p>Jämställdhet</p> <p>Studier av resvanor visar att kvinnor står för en något större andel av resorna i kollektivtrafiken än män, i genomsnitt 58 % av kollektivtrafikresenärerna är kvinnor. Framkomlighetsåtgärder för buss kommer därför troligen ge mer nytta för kvinnor än för män. Jämställdhet i transportsystemet handlar emellertid inte om att mäns och kvinnor beteende ska vara lika, utan om att könen ska ha samma möjligheter att resa och att inte något av könen systematiskt missgynnas. Viktigt att notera är också att skillnader mellan hur kvinnor och män reser i Stockholm är relativt små och att trenden är att de flesta skillnader minskar över tiden.</p>
---------------------	---

Tidplan	2025											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning	x	x	x	x	x							
Projektering		x	x	x	x	x						
Entreprenad									x	x	x	x

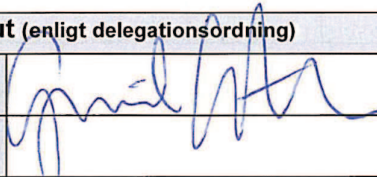
Tidplan	2025											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad			x	x	x							



Budget (tkr)	2024	2025
Inkomster (ev.)		
Utgifter	3500	6000
Total Budget	9 500	

Roll	Namn
Projektledare trafikplanering	Susanna Lennström och Lotten Svedberg
Projektledare infrastruktur	Tea Rickfält
Belysning	Emil Uman
Trafiksignal, trafikplanering	Mattias Torkelsson
Trafiksignal, trafikteknik	Amanuel Aydin
Övriga teknikområden	Områdesansvariga

Risk	Åtgärd
Projektet har i dagsläget ingen utpekad entreprenör vilket gör att genomförande av åtgärder kan skjutas i tid.	Utrymme för att genomföra åtgärderna undersöks hos årsentreprenörer för andra projekt på kontoret.
Projektet innehåller åtgärder som är mycket översiktligt utredda. Under detaljprojekteringen kan det visa sig att någon åtgärd inte är genomförbar eller att den medför alltför stora negativa konsekvenser.	Då det är ett projekt med flera punktåtgärder kan åtgärder utgå, bytas ut eller läggas till om det visar sig att någon åtgärd inte är genomförbar eller om utrymme finns i projektets budget.
Projektet innehåller mindre punktåtgärder vilka enligt trafikkontorets erfarenheter kan bli dyra att genomföra.	Om projektets budget inte räcker till kan åtgärder strykas ur projektet.
Enkla handlingar tas fram vilket medför att allt inte utreds i detalj och saker kan uppstå som behöver lösas ute på plats under genomförandeskedet.	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Förklara varför det behövs ett reviderat beslut. Vad ska de extra pengarna användas till? T.ex. beror det på fördyringar, ändrad omfattning. Information från det ursprungliga beslutet behöver finnas kvar för att sätta det reviderade beslutet i rätt kontext.



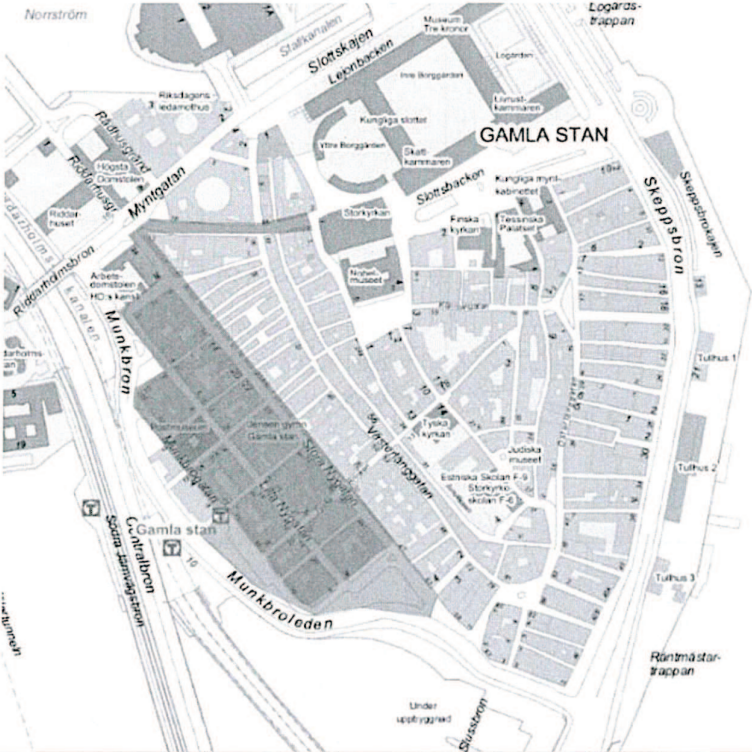
Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Nicklas Centring
Godkänd av	Ulrika Falk
Datum	2024-05-08
Projektname	Gamla Stan – Tillfällig möblering Stadsmiljözon, investering
Projektnummer	8007285
Projektgrupp	Välj ett objekt.
Anläggningens livslängd	Ca 5 år
Stadsdelsnämnd	Södermalm

Adress	Västra delen av Gamla Stan.
Kartbild	Rödmarkerat område 

Syfte och avgränsning	<p>Projektets syfte är att Gamla Stan, genom omvandlingen till stadsmiljözon, ska vara lätt att nå, det ska vara härligt att vara där och det ska finnas mycket att göra.</p> <p>Målet är att antalet besök ska öka i Gamla Stan, alla dagar, hela året.</p> <p>Projektets syfte uppnås genom att vi tar bort befintliga gatuparkering inom projektområdet. För att aktivera gatorna</p>
-----------------------	--



	<p>tillförs bland annat sittplatser, planteringar, cykelparkeringar mm. Projektområdet kommer regleras om till gågator.</p> <p><u>Avgränsning</u> Projektet ska inte göra allt för permanenta åtgärder såsom ombyggnation av gator eller plantering av träd. Kostnader för planteringar eller blomsterurnor äskas separat genom Blomsterprogrammet.</p> <p><u>Beroenden:</u> Projektet är beroende av Blomsterprogrammet genom att blomsterurnor mm kommer att vara en del av helhetslösningen. Projektet är även beroende av Levande Stockholm som hanterar anslutande torg Kornhamnstorg och Mälartorget för att uppnå helheten. Projektet angränsar och överlappar även till ett annat projekt vars syfte är att bygga nya permanenta terrordhinder inom del av projektområdet vilket kräver samordning. Samt hela trafikutredningen för stadsmiljözon Gamla Stan.</p>
--	---

Projektets åtgärder	<p>Omreglering av trafik. Borttagning av parkeringsplatser. Möblering och aktivering av gator.</p>
----------------------------	--

Konsekvenser	<p>Positiva konsekvenser:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mindre trafik inom projektområdet• Vackrare stadsrum• Bättre miljö för barn och unga• Bättre luft och ljudvolym för boende, besökare och näringsidkare• Fler sittplatser och planteringar• Mer trafiksäker utemiljö för boende, besökare och näringsidkare• Värnar om det kulturhistoriska värdet av Gamla Stan som en välbevarad medeltida stadskärna och gör det lättare att läsa och förstå kulturhistoria <p>Negativa konsekvenser:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sämre framkomlighet för privatbilister och leveranser.• Färre boendeparkeringar för boende i området, sämre standard än vad boende är vana med.
---------------------	--



Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning		X	X	x								
Projektering			X	X	x	x		(X)	(X)			
Entreprenad					X	X	X	X	X	X		

Tidplan	20											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad												

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	2750	
Total Budget	2750	

Roll	Namn
Projektledare (Landskapsarkitekt)	Nicklas Centring
Landskapsarkitekt (Projektledare Kornhamnstorg)	Cecilia Liljeström
Landskapsarkitekt (blomsterprogrammet)	Rebecka Grönjörd
Trafikplanerare	Sandra Sasu
Trafikplanerare	Lucas Glasare
Tillstånd	Emma Gullberg
Markupplåtare	Veronica Finneman
Samordnare (trafikplanering)	Gustav Krogh
Kommunikatör	Nicklas Vestergren
Specialist fordonshinder	Roland Racerek



Risk	Åtgärd
Upprörda boende	Tydlig kommunikation i flera steg. Projektet tar fram tydlig och viktig information till Service Center.
Upprörda näringsidkare	Tydlig kommunikation i flera steg. Projektet tar fram tydlig och viktig information till Service Center.
Leveranstider för möbler mm är långa	Val av möbler efter vad som passar platsen och leveranstider samt samverkan med Levande Stockholm. Leverera i omgångar och etablera i omgångar, diskussion med möbelleverantör och entreprenör. Lövsta, Djugrårdsbrunn kan möjligtvis användas som alternativa platser för mellanlagring.
Flertalet angränsande projekt	Tydlig samordning och ansvarsfördelning mellan projekten.
Kort tidsplan som kan leda till att vi behöver göra tillägg under sommaren	Tydlig planering och samverkan med Levande Stockholm, samt tänka etapper


Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	<i>Ulrika Filer</i>	Datum	240516
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Upprättad av	Maria Berger
Godkänd av	Helena Lindström
Datum	2024-07-05
Projektnamn	Reinv räckan o portaler från drift 2024 Innerstaden
Projektnummer	8007333

Adress	Karlbergsvägen 42 Långholmsgatan 16 Ringvägen 98A Drottningholmsvägen 64
Kartbild	

Projektets syfte och mål	Skadade portaler under 2023 där material köptes in under 2023 och montering skedde under 2024.
---------------------------------	--

Projektets omfattning och avgränsning	Åtgärderna görs för att skapa en trygg och säker framkomlighet för fordonstrafiken och oskyddade trafikanter.
--	---

Slutredovisning

Bilder före

Karlbergsvägen 42:



Långholmsgatan 16:



Ringvägen 98A:



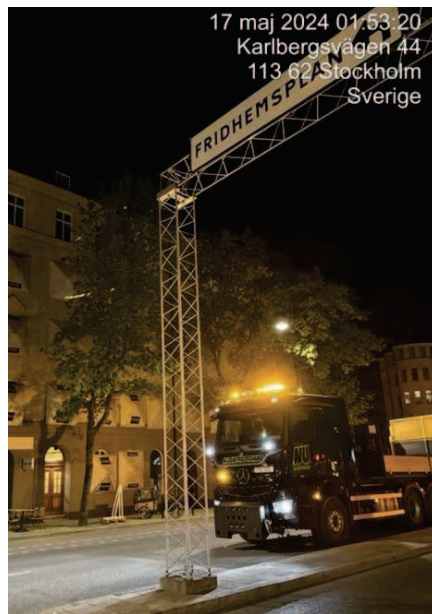
Drottningholmsvägen 64:



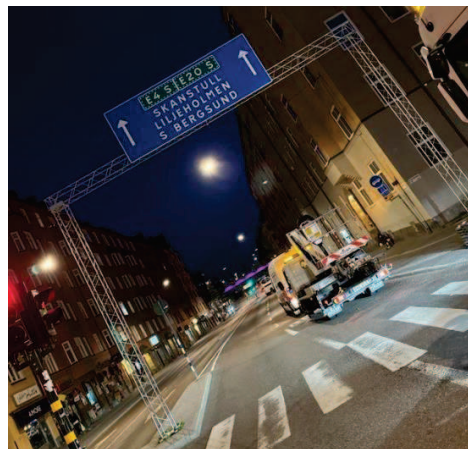
Bilder efter

Karlbergsvägen 42:





Långholmsgatan 16:

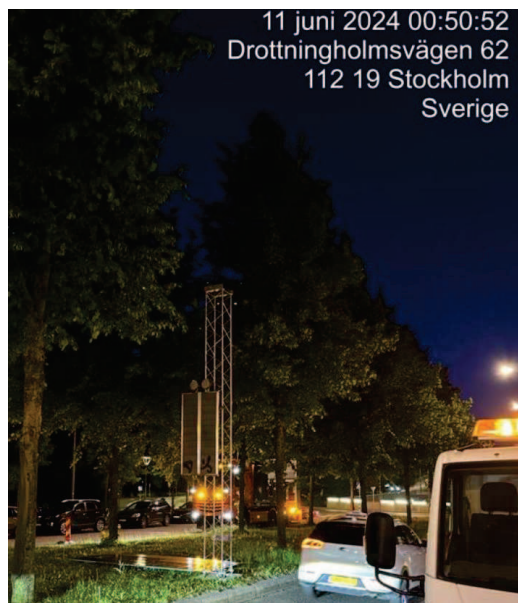


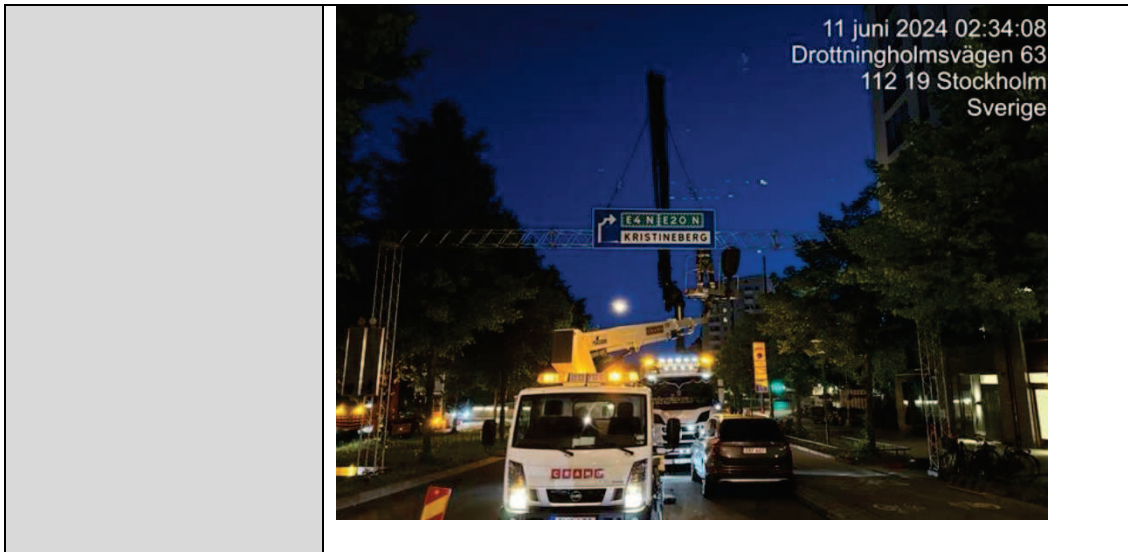
Ringvägen 98A:





Drottningholmsvägen 64:





Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Inga avvikelser i utföranden.
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Budget för projektet är 550.000 kr och verklig utgift blev 575.000 kr. Avvikelse beror på att det är svårt att exakt beräkna vissa arbetsmoment och transportkostnader.

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn	Helena Lindström	Datum	

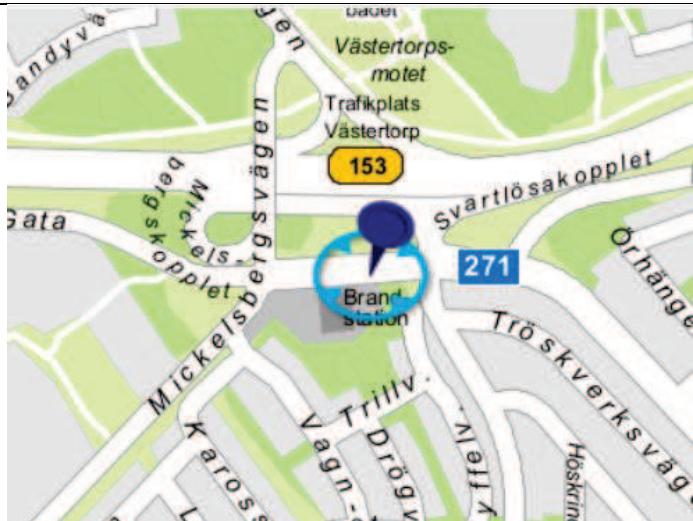
m

Elektroniskt
undertecknad av
Helena Lindström
Datum:
2024.08.09
09:21:06 +02'00'



Slutredovisning

Upprättad av	Maria Berger
Godkänd av	Helena Lindström
Datum	2024-07-05
Projektnamn	Reinv räckan o portaler från drift 2024 Söderort
Projektnummer	8007334

Adress	Älvsjövägen 154
Kartbild	

Projektets syfte och mål	Skadad portal under 2023 där material köptes in under 2023 och montering skedde under 2024.
---------------------------------	---

Projektets omfattning och avgränsning	Åtgärderna görs för att skapa en trygg och säker framkomlighet för fordonstrafiken och oskyddade trafikanter.
--	---

Slutredovisning

Bilder före	
--------------------	--



	<p>11 juni 2024 22:40:36 Älvsjövägen 154A 125 32 Älvsjö Sverige</p> 	
<p>Bilder efter</p>		

<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	<p>Inga avvikelser.</p>
<p>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</p>	<p>Budget för projektet var 120.000 kr och verklig utgift blev 125.000 kr. Avvikelse beror på att det är svårt att exakt beräkna vissa arbetsmoment och transportkostnader.</p>

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn	Helena Lindström m	Elektroniskt undertecknad av Helena Lindström Datum: 2024.08.09 09:19:05 +02'00'	Datum



Genomförandebeslut

Upprättad av	Björn Linderholm (Projektledare)
Godkänd av	Mattias Wäppling (Projektägare)
Datum	2024-04-22
Projektnamn	Reinv Bredängsvägen över Skärholmsvägen Tätskiktsbyte bro 180-10607-1
Projektnummer	8007352
Projektgrupp	Reinvesteringsprog. & övr. reinv.
Anläggningens livslängd	50 år
Stadsdelsnämnd	Skärholmen

Adress	Bredängsvägen över Skärholmsvägen, Mälärängen
Kartbild	 <p>Kartbild över Bredängsvägen över Skärholmsvägen, Mälärängen. Projektområdet är markerat med röd begränsningslinje runt bron 180-10607-1.</p>

Syfte och avgränsning	<p>Bro 180-10607-1 är byggd år 1969 och dess tätskikt är i slutet av sin förväntade livslängd. Genom att utföra ett tätskiktsbyte omgående undviks allvarlig ekonomisk skada. Projektets mål och syfte detta och är att säkra brons tekniska livslängd.</p> <p>Projektet utförs inom programmet för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk 2023-2026, beslutat</p>
-----------------------	--



	<p>av trafiknämnden 2023-06-08 (Dnr T2023-01307). Inriktningsbeslut är fattat i och med programmet.</p> <p>Projektet utförs i samverkan med Exploateringskontorets projekt Mäläräng Etapp 2. Tätskiktsbytet på bron är en förutsättning för start av entreprenaden av Mäläräng Etapp 2 och projektet prioriteras därför av Trafikkontoret. Att utföra detta projekt under 2024 resulterar i samordningsvinster framförallt kopplat till krav på återställning av ytskikt inför kommande entreprenad i projekt Mäläräng Etapp 2.</p> <p>Projektering, entreprenad och byggledning utförs av Exploateringskontorets anlitade konsulter och entreprenörer inom ramen för det övergripande projektet Mäläräng Etapp 2.</p>
--	--

Projektets åtgärder	Projektet omfattar tätskiktsbyte på bro 180-10607-1. Övriga kringarbeten och justeringar av anslutande vägar ingår i exploateringsprojektet Mäläräng E2.
----------------------------	--

Konsekvenser	<p>Genom att utföra tätskiktsbytet i samband med angränsande exploateringsprojekt uppstår flera positiva konsekvenser. Dels minskar trafikstörning på bron eftersom arbetena utförs i ”rätt” ordning. Dessutom undviks ett scenario där Trafikkontoret behöver riva nylagd beläggning för att utföra ett tätskiktsbyte på bron.</p> <p>Tätskiktsbytet medför en förbättrad beständighet på bron och minskar risken för behovet av kostsamma reparationsåtgärder som kan uppstå vid defekta tätskikt.</p>
---------------------	--

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering				X	X	X						
Entreprenad							X	X	X	X		

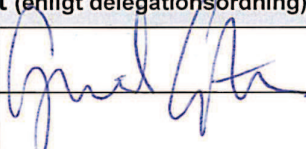
Budget (tkr)	2024
Inkomster (ev.)	
Utgifter	8 500



Total Budget	8 500
---------------------	-------

Roll	Namn
Projektledare	Björn Linderholm
Exploateringskontorets projektledare	Goran Arpadzic

Risk	Åtgärd
Få eller ingen entreprenör som har tid att utföra arbetena under 2024	Prioritera upphandling och färdigställ projektering i god tid

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	8,5		

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim
Datum	2024-01-16
Projektnamn	Hjulsta Torg
Huvudprojekt	H8000xxx <i>Ges av avdelningens verksamhetsplanerare</i>
Projektnummer	8007394

Adress	Hjulsta Torg 1-4, Hjulsta Backar 3
Stadsdel	Tensta
Kartbild	<p><i>Lokalisering av Hjulsta Torg i Tensta</i></p> <p><i>Prel. projektområde för Hjulsta Torg (Röd linje)</i></p>

Projektets mål och syfte	BAKGRUND
--------------------------	----------



Budget (tkr)	2024	2025	20	20	Summa
Utgifter beviljade projektering och genomförande (SPOT Små platser och torg)	1,0mnr	3,7mnr			4,7 mnr
Inkomster (ev.)					
Total budget	4,7 mnr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Henri Dehaim	Henri Dehaim	Mac Robin Wråde, TK, Underhåll
Medverkande (namn)			
- Infrastruktur	Björn Johannessen		
- Gatudrift	Mac Robin Wråde		
- Gatuunderhåll 1			
- Gatuunderhåll 2			
- Trafikplanering	David Solvin		
- Tillstånd	Emma Johnsson		
- Belysning	Emil Uman		
- Stadsmiljö	Neil Ross, träd		
- Kommunikation	Joakim Svensson		
- SDF, Parkingenjör	Stina Holmsved		
- Annan förv./bolag	Einar Matsson och trafikförvaltningen		

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Marginellt ökade kostnader för trafikkontoret med ev. ny utrustning, något ökade kostnader för SDF för vegetationsskötsel
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet
Framkomlighetsstrategin	Ökad tillgänglighet för gående
Miljökonsekvenser	Ökad biologisk mångfald
Sociala konsekvenser	Ökad trygghet och fler funktioner och förbättrade förutsättningar för stadsliv
Jämställdhetskonsekvenser	Ökad trygghet och fler funktioner för barn
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet för gående med jämnare beläggning
Riskonsekvenser	Omledning av brandväg och nödvändiga transporter vid entreprenad
Andra konsekvenser	Ökad attraktivitet och funktion



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Gunilla Glantz	Datum	2024-01-22
Investeringsutgift (brutto, mnr)	4.700.000:-		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)
--



Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	 <p><i>Hjulsta Torg, Hjulsta Backar 3, sett från öster.</i></p>
	 <p><i>Hjulsta Torg 4, T-baneentré sett från väster.</i></p>
Bilder efter	



Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Instruktioner är skrivna i blått. När du följt instruktionerna kan du ta bort dem. Mallen ska fyllas i med svart text.

Upprättad av	Elisabeth Ström
Godkänd av	Mattias Wäppling
Datum	2024-04-08
Projektamn	Innovitaskolan, Fältläkaren 1, Bullerskyddsskärm
Projektnummer	8007403
Projektgrupp	Övriga nyinvesteringar
Anläggningens livslängd	30 år
Stadsdelsnämnd	Norra innerstaden

Adress	Rigagatan 4, Östermalm
Kartbild	

Syfte och avgränsning	<p>Enligt en bullerutredning är ljudnivåerna från trafiken vid skolgården över riktvärdet. Den befintliga bullerskyddsskärmen är inte tillräcklig och behöver kompletteras. Syftet är att ljudnivån på skolgården inte ska överskridas.</p> <p>Den nuvarande bullerskyddsskärmen står på fastighetsmark vilket även påbyggnaden kommer att göra. Fastighetsägaren Föreningen Oscarshemmet har godkänt att skärmen blir föreningens ansvar efter godkänd besiktning.</p>
-----------------------	---

Projektets åtgärder	<p>Den befintliga skärmen mot Valhallavägen kommer att tätas och mot Rigagatan byggs en helt ny skärm som ansluter till den befintliga. Absorbenter kommer att byggas på insidan av skärmen.</p>
---------------------	--

Konsekvenser	<p>Förlängningen och tätning av skärmen kommer att ge en dygnsekvivalent ljudnivå på hela gården under 55 dB och riktvärdet kommer därmed att innehållas. Absorbenter på insidan av förlängningen innebär att det inte blir några reflexer från barnens egna ljud, då gården är relativt smal och ljudet kan förstärkas när gården blir inbyggd. Gården kan upplevas som instängd men det kan avhjälpas med inslag av genomskiktligt material i skärmen. Rabatten med växtlighet måste avlägsnas men kan med lätthet återplanteras.</p> <p>Tidplan för byggentreprenaden är augusti för att påverkan på barnen ska bli så liten som möjligt. Det finns en park i närheten som barnen kan vistas i om projektet blir försenat.</p> <p>Rigagatan är en liten U-gata vilket innebär att ev. avstängning inte påverkar framkomligheten då alla fastigheter kan nås. Den används endast av boende eller de som har adresser på gatan som målpunkt.</p>
---------------------	---

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												X
Projektering												
Entreprenad												

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering				X	X	X						
Entreprenad							X	X				

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	500	
Total Budget	500	

Roll	Namn
Projektledare	Lukas Öberg
Biträdande Projektledare	Elisabeth Ström



Risk	Åtgärd
Upphandling drar ut på tiden	Ingen
Ansökan om bygglov kommer iväg för sent	I väntan på bygglov jobba parallellt så långt det går med planering och tillstånd.

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Mattias Wäppling Elektroniskt undertecknad av Mattias Wäppling Datum: 2024.08.27 16:25:47 +02'00'	Datum	2024-03-27
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	0,5		

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Startbeslut

Upprättad av	Lukas Öberg
Datum	2024-05-24
Projektnamn	Mindre ersättningsinvesteringar, PUP 3
Del av Program/ Åtgärdsområde	T2021-02173 Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk 2022-2026
Resursägande chef	Mattias Wäppling
Huvudprojekt	H8000637
Projektnummer	8007405

Syfte och avgränsning	<p>Detta projekt avser att täcka in de mindre reinvesteringsåtgärderna vars belopp understiger 1 mkr och på så sätt få en snabbare hantering av dessa.</p> <p>Åtgärderna är av mindre betong- och stålreparationer på broar, trappor, gatudäck, stödmurar, tunnlar och kajer. Dessa åtgärder skall förlänga konstruktionsdelens livslängd med minst 10 år och kostnaden för en enskild åtgärd skall vara minst ett prisbasbelopp (57500 kr 2024).</p>
------------------------------	---

Objektets åtgärder	<p>Åtgärderna inom programmet styrs av Stadens behov av avhjälpande underhåll. Det kan handla om trasiga räcken, betongskador på konstruktioner, skador på övergångskonstruktioner (brofogar) eller andra skador som måste åtgärdas snabbt för att kunna upprätthålla en säker vägmiljö.</p> <p>Skadorna rapporteras in av inspektörer alternativt kommer från allmänheten via Tyck-till-appen.</p>
---------------------------	---

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad								x	x	x	x	x

Budget (tkr)	20	20
Intäkter (ev.)		
Utgifter	4 000 000	
Total Budget	4 000 000	

Roll	Namn
Projektledare Innerstad	Lukas Öberg
Projektledare Västerort	Viktor Ansnaes
Projektledare Söderort	Björn Hällström
Byggladare Innerstad	Martin El Sherif / Sem Zewenghiel (infrakonsult)
Byggladare Söderort	Salem Salvo / Sem Zewenghiel (Infrakonsult)
Byggladare Västerort	Patricio Cruz

Risk	Åtgärd
Risker tas upp i entreprenörens arbetsmiljöplan	Allvarliga risker arbetsbereds och hanteras därefter. Vid arbeten i trafikmiljö ansöker entreprenören om TA-plan och inför erforderliga säkerhetsåtgärder.



Startbeslut för objektets genomförande (signeras av resursägande chef)			
Namn	Peter Granström	Elektroniskt undertecknad av Peter Granström Datum: 2024.09.10 08:01:41 +02'00'	Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Genomförandebeslut

Upprättad av	Simon Borg
Godkänd av	Ingemar Flygare
Datum	2024-05-14
Projektnamn	Byte av stegkedja C10
Projektnummer	8007409
Projektgrupp	Reinvesteringsprog. & övr. reinv.
Anläggningens livslängd	5 år
Stadsdelsnämnd	Norra innerstaden

Adress	Vasagatan
Kartbild	

Syfte och avgränsning	.Säkerställa en stabil vertikaldrift
------------------------------	--------------------------------------

Projektets åtgärder	Utbyte av stegkedja på rulltrappa C10:2 då denna är sliten och riskerar att haverera.
----------------------------	---

Konsekvenser	Bibehålla en hög tillgänglighet för nyttjare.
---------------------	---

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec



Utredning						x						
Projektering						x						
Entreprenad									x	x		

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	470	
Total Budget	470	

Roll	Namn
Projektledare	Simon Borg
Entreprenör	Kone

Risk	Åtgärd
Rulltrappan akutstängs för nyttjare	Pga. att stegkedjan går sönder helt

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Ingemar	Elektroniskt undertecknad av Ingemar Flygare	Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	Flygare	Datum: 2024.06.20 11:45:24 +02'00'	

Genomförandebeslut

Instruktioner är skrivna i blått. När du följer instruktionerna kan du ta bort dem. Mallen ska fyllas i med svart text.

Upprättad av	Pia Karlsson, Nicoline Løcke Zabél
Godkänd av	Karin Tufvesson Hjelmfeldt
Datum	2024-05-30
Projektnamn	Små platser och torg – konstgräs på Medborgarplatsen
Projektnummer	8007411
Projektgrupp	<i>Ange projektgrupp (typ av åtgärd). Stäms av med avdelningens controller.</i> Offentliga rum
Anläggningens livslängd	<i>Ange antal år. Stäms av med avdelningens controller.</i> Möbler och objekt, mer än 3 år
Stadsdelsnämnd	<i>Den stadsdelsnämnd som projektet berör (projektets genomförandeplats). Om fler än en stadsdelsnämnd berörs, ska alternativet "flera stadsdelsnämnder" väljas. Stäms av med avdelningens controller.</i> Södermalm

Adress	Stockholm stad / Södermalm / Medborgarplatsen
Kartbild	

Projektets bakgrund	<p>Levande Stockholm har under sommaren 2024 45 sommarplatser (gator, torg och kajer). Ett av sommartorgen är Medborgarplatsen, där Levande Stockholm stöttar stadsdelen Södermalm med gestaltning i form av möbler, växter och aktivering. Den tidigare konstgräsmattan på isbanan var mycket slitna. För att kunna skapa ett trevligt och levande sommartorg på isbanan på Medborgarplatsen fanns det tydliga önskemål från stadsdelen att byta ut underlaget, dvs det utslitna konstgräset. Levande Stockholm tog på sig uppgiften att göra detta i samband med att</p>
----------------------------	--

	vi planerade och etablerade sommartorget. Dock är detta en åtgärd som permanent ökar gestaltningsvärdet, och därmed trivseln, på Medborgarplatsen.
--	--

Projektets syfte och mål	<p>Levande Stockholms syfte:</p> <ul style="list-style-type: none">• Att levandegöra stadens offentliga rum med tillfälliga installationer.• Skapa trivsamma, attraktiva och trygga vistelsemiljöer för stadens medborgare och besökare.• Stötta stadsdelsförvaltningarnas egna initiativ och inplanerade aktiviteter.• <p>Levande Stockholms mål: Skapa tillfälliga vistelsemiljöer som är attraktiva, trygga och välgestaltade.</p> <p>Syftet med Medborgarplatsens konstgräsmatta är att levandegöra sommartorget samt öka trivseln för de som vistas på torget året runt. Ytterligare ett syfte med sommartorget på Medborgarplatsen är att stötta stadsdelsförvaltningens olika aktiviteter på torget.</p>
---------------------------------	--

Projektets konsekvenser	<p><i>Beskriv de konsekvenser som projektet medför för olika intressen.</i></p> <p><i>Exempel på konsekvensområden: framkomlighet (för olika trafikslag), trafiksäkerhet (för olika trafikslag), tillgänglighet, trygghet, gestaltning, grönfrågor, jämställdhet, barnkonsekvenser, personsäkerhet, miljö (t.ex. buller och vibration), godshantering/logistik, verksamma på platsen (boende, näringsidkare).</i></p> <p>Den tidigare konstgräsmatta var mycket sliten och hade tjänat ut sitt syfte. Att levandegöra ett sommartorg med fel förutsättningar skulle ge en sämre effekt när Levande Stockholm skapar sommartorget med ökad gestaltning i form av möbler och urnor. Ett nytt konstgräs var en förutsättning för ett mer trivsamt sommartorg. Stadsdelen har ett fulltecknat aktivitetsprogram för torget under sommaren, för olika målgrupper. Vintertid är det en isbana på platsen och konstgräset funkar som underlag under isen.</p>
--------------------------------	--

Projektets omfattning och avgränsning	<p><i>För att säkerställa projektets ramar med avseende på omfattning, kostnad och tid är det viktigt att gränsdragning tas fram avseende:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • vad projektet skall göra och stå för • vad projektet inte skall göra • vad som krävs av andra parter <p><i>Beskriv vilka specifika förutsättningar som gäller för projektet.</i></p> <p>Projektet Levande Stockholm jobbar endast med tillfällig möblering i det offentliga rummet. Det är dock viktigt att projektet jobbar med rätt förutsättningar för att skapa trivsamma och trygga gator, torg och kajer.</p> <p>Projektet arbetar inom hela Stockholm med stadens samtliga stadsdelsförvaltningar. När det gäller sommartorget på Medborgarplatsen, krävdes denna specifika investering, som är av permanent natur, för att kunna skapa ett trivsamt och levande sommartorg. Sommartorget planering, gestaltning och aktivering sker i samarbete med Södermalms stadsdelsförvaltning.</p>
--	---

Fyll i projektets tidplan med X för de månader/år som projektet avser att genomföras.

genomföra projektet planerar och genomför projektgruppen projektet som ett driftsprojekt.

Grön: Levande Stockholm sommar

Röd: Levande Stockholm vinter

Blå: Medborgarplatsens isbana

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning	x	x	x	x								
Projektering	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Entreprenad	x x	x x			x	x	x	x	x x	x x	x x	x x

Tidplan	2025											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Entreprenad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Fyll i projektets budget per år i tkr

Budget (tkr)	2024	
Levande Stockholm		
Inkomster (ev.)	4 000 (4 mnkr)	
Utgifter	4 000 (4 mnkr)	

Total Budget	Total investeringsbudget 2024: 4,0 mnkr	
Levande Stockholm	Total driftsbudget 2024: 31,5 mnkr, varav 1 mnkr fördelas till kommunikation (projektnummer: 7003872. LS disponerar 30,5 mnkr.	
	Total investeringsbudget 2024: 4,0 mnkr	

Ange de roller som utgör projektets organisation. Ange namn för de roller där en specifik person är tillsatt.

Roll	Namn
Projektledning	Pia Karlsson samt Nicoline Løcke Zabél
Trafikplanering	Sandra Sasu
Landskapsarkitektur	Nicklas Celsing
Kommunikation	Joakim Svensson
Upplåtelse	Veronica Finneman
Tillstånd	Emma Gullberg
Projektägare	Tove Nilsson

Ange (om möjligt) projektets största risker och hur de ska hanteras/åtgärdas

Risk	Åtgärd
Personella resurser, sjukdom och egen uppsägning hos nyckelpersoner	Hyra in personal. Hitta ersättning på enheterna. Rekrytering av ny LA, på plats sedan februari 2024. Stötts av befintliga landskapsarkitekter inom P & S.
Får inte fram material i tid vilket försenar tillverkning av möbler	Sprida ut befintliga möbler med färre möbler och objekt per plats. Minska antalet platser.
Risk för entreprenörer som går i konkurs	Genomföra betalplaner för entreprenörerna så de inte ligger ute med för mycket pengar.
Krav på ökad säkerhet på sommargågatorna	Ökad satsning på chikanlösningar och tajta till entréerna. Ökad satsning på crashblocks alt granitblock

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Konstgräs Medborgarplatsen	Datum	2024-05-20
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	0,216 054 miljoner kronor (216 054 kr) Varav inköp konstgräs: 165 638 kr och montering: 50 416 kr		



Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			