

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Kristen Knutsson
Projektledare
070 -747 00 44
kristen.knutsson@rockstore.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2024-08-27

Sida
1 (4)
Diarienummer
KSM-2024-353.315

Mottagare
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Investeringsansökan för genomförande av Bollmoravägen etapp 1

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Kommunstyrelsens arbetsutskott för beslut i Kommunstyrelsen

1. Kommundirektören ges i uppdrag att genomföra Bollmoravägen etapp 1 i enlighet med Bilaga 2. Omfattning etapp 1.
2. Budget för genomförandet enligt ”Bilaga 1. Investeringsansökan Bollmoravägen etapp 1” godkänns.
3. Utökad budget läggs in i kommunstyrelsens plan för strategiska investeringar.
4. Effekter på kommande driftbudget, för verksamhetsområde 10, enligt bilaga 1 beaktas i kommunplanprocessen inför det budgetår då projektet färdigställs.

Cynthia Runefjärd
Kommundirektör

Åsa Bergström
Chef samhällsbyggnadskontoret

Beskrivning av ärendet

Tyresös invånarantal växer och kommunen förtätas i enlighet med översiktsplan 2035 vilket ökar belastningen på infrastrukturen i kommunen. Utvecklingen sker till stor del i centrala Bollmora vilket innebär risk för minskad framkomlighet i vägnätet om inte även infrastrukturen utvecklas.

Bollmoravägen har studerats i utvecklingsprogram Bollmoravägen, sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen, daterad 2018-06-07 samt i förprojektering 2021.

Bollmoravägen planeras få ett tydligare gaturum i samspel med befintlig och ny bebyggelse utmed vägen. Bollmoravägen blir en stadsmässig gata med tydlig identitet och utformningen ska bidra till ökad framkomlighet med korsningar som klarar av kommande bebyggelseutveckling i området. Framkomligheten för kollektivtrafik, gång- och cykeltrafikanter prioriteras med särskilt fokus på trafiksäkerhet och tillgänglighet för barn och äldre.

Startbesked för upphandling av konsultgrupp och projektering av systemhandling för delområde 1-7 beslutades i kommunstyrelsen 2021-08-24, § 177. (Dnr KSM2021-720.315).

Upphandling av konsultgrupp har genomförts och tilldelning skett under Q3 2021. Arbete med systemhandling började Q4 2021 med framtagande av ett funktions- och gestaltningsprogram, daterat 2022-12-15. Kommunledningsutskottet informerades 2023-03-22, § 17.

Framtagande av systemhandling för hela projekt Bollmoravägen är klart Q2 2024. Syftet med framtagandet av systemhandling är att säkerställa genomförandet, identifiera och bestämma val av system avseende gestaltnings, trafik, ledningar och dagvattenhantering med skyfallsleder.

Projektet är nu indelat i 10st delsträckor, se bilaga 2. Färdigställandet av hela systemhandlingen är klart Q2 2024. För framtagande av systemhandling finns 17 mkr beslutade.

Genomförandet delas upp i etapper för bra samordning och för att underlätta framkomlighet samt möjliggöra omgivande exploateringar. Etappindelning förenklar styrning av projektet med ekonomisk kontroll.

Projektet har valt delsträcka 3 och 4 som första etapp för genomförande, se bilaga 2. Korsningen är en central del i projektet för förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken och har därför valts tillsammans med delsträcka 4 som första etapp. Vid starten av detaljprojekteringen ska projektet undersöka om det finns ett behov av en dubbelsidig cykelbana från korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen fram till Töresjövägen. Det utredda alternativet ska förankras politiskt.

Samtidigt med projektet tas en ny detaljplan fram för att möjliggöra genomförandet av etapp 1.

En uppdaterad trafiksimulering av korsningspunkten Bollmoravägen-Njupkärrsvägen har genomförts, se bilaga 5. Analysen visar stora förbättringar i framkomlighet både för buss och bil i alla relationer jämfört med nuläget. Störst förbättring sker i relationen norr till öst, dvs från Njupkärrsvägen i riktning mot Tyresö centrum. Bussens restider inkluderar bl.a. hållplatsstopp, vilket gör att den genomgående har längre restider jämfört med bil. Ytterligare förbättringar för bussen kan göras genom t.ex. signalprioritering för buss i korsningspunkten. Cykel- och gångåtgärder förbättrar komfort och framkomlighet för cyklister och fotgängare och avlastar även vägarna för motorfordonen.

Parallellt med framtagande av funktions- och gestaltningsprogram samt systemhandling har Tyresö kommun arbetat med åtgärdsvalsstudie Expressbuss 2030 genom stråkstudie 18. Arbetet har resulterat i en avsiktsförklaring och genomförandeplan för expressbusslinje J1 mellan Tyresö C och Handen. Kommunen deltar även i linje- och trafikeringsstudier för linjerna I (Tyresö/Haninge – Gullmarsplan/City) och N (Tyresö C – Hallunda). Delar av etapp 1 är åtgärder för att uppnå expressbusstandard för att möjliggöra införandet av de kommande expressbusslinjerna.

Dessa delsträckor är även viktiga ur dagvatten och skyfallsperspektiv då Njupkärrsvägen norr om Bollmoravägen är tänkt att fungera som skyfallsled mot Fnyskdiket.

En barnkonsekvensanalys (BKA) är framtagen, se bilaga 3.

En samlad effektbedömning (SEB) är framtagen för projektet, se bilaga 4.

Genomförande konsekvenser

Den mest påtagliga konsekvensen om inte etapp 1 genomförs är att kollektivtrafiken inte kan utvecklas i linje med framtida behov, beskrivna i strategier och Kollektivtrafikplan 2050, samt att infrastrukturen inte utvecklas i takt med stadsutvecklingen.

En genomförandeplanering för expressbusslinjerna J1, N och I pågår tillsammans med väghållare i angränsande kommuner och Trafikförvaltningen i Region Stockholm. Alla parter behöver bidra med sina delar för att restidsnyttan ska bli tillräckligt stor längs linjerna. Det finns en risk att kraven för konceptet expressbuss inte uppfylls om inte tillräckliga framkomlighetsåtgärder längs linjerna implementeras.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringsansökan för Bollmoravägen etapp 1 presenteras i sekretessbelagd bilaga 1.

Projektet har ekonomiska konsekvenser. Den totala investeringen har kostnadsuppskattats till 650 mkr i funktions- och gestaltningsprogrammet, informerades på kommunledningsutskottet 2023-03-22.

En kostnadsuppskattning har tagits fram i samband med slutleverans av systemhandling och uppskattas nu till 550 mkr.

Beslut om genomförande av etapp 1 medför en förbättrad framkomlighet i korsningspunkten Bollmoravägen/Njupkärrsvägen. Genomförandet av etapp 1 innebär inte att ytterligare etapper måste genomföras men projektmål gällande framkomlighet, dagvattenhantering och gestaltning uppnås inte med bara en etapp.

Projektet planerar under 2025 att söka bidrag genom Statlig medfinansiering (regionala kollektivtrafikanläggningar, trafiksäkerhet och miljö) och Stadsbidrag MSB (Naturolyckor)

Investeringsansökan enligt bilaga 1 omfattas av sekretess i enlighet med 19 kap. 3 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Detta för att uppgifter om i investeringsbudgetar inte ska påverka konkurrenssituationen då externa parter vid upphandling lämnar anbud. När upphandlingsperioden är avslutad hävs sekretessen.

Bilagor:

Bilaga 1. Investeringsansökan genomförande Bollmoravägen etapp 1 (sekretess)

Bilaga 2. Omfattning etapp 1

Bilaga 3. Barnkonsekvensanalys

Bilaga 4. Samlad effektbedömning (SEB)

Bilaga 5. Trafiksimulering Bollmoravägen-Njupkärrsvägen