

## Protokoll 7/2024

**Tid** Torsdagen den 26 september 2024 kl. 15.30-16.20

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Fredagen den 4 oktober 2024,  
§§ 1-5, 9-15, 18-27, 29-35, 37, 38

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 26 september 2024,  
§§ 6, 7, 8, 16, 17, 28, 36,

Anders Österberg

Dennis Wedin

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter

Anders Österberg (S) ordföranden  
Dennis Wedin (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)  
Anders Göransson (S)  
Ingela Edlund (S)  
Clara Lindblom (V)  
Lennart Tonell (MP)  
Rita Valanko (M)  
Anders Edin (SD)  
André Nilsson (L) §§ 1-37  
Svante Linusson (C)

#### Tjänstgörande ersättare

Tim Schnoor (V) för Jonathan Metzger (V)  
Johan Ekwall (M) för Fredrik Sand (M)  
Felix Schartner Giertha (MP) § 38 för André Nilsson (L)

#### Ersättare:

Emil Bustos (S)  
Tove Lönstad (S)  
Bengt-Olov Tengmark (S)  
Maj-Len Eklund (S)  
Agneta Sundberg (V)

Felix Schartner Giertha (MP) §§ 1-37

Gabriel Kroon (SD)

Aron Modig (KD) §§ 1-37

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Susanne Bengtsson, Göran Carlberg, Britta Eliasson, Annika Forsing, Sverker Henriksson, Anders Johnson, Jesper Skiöld, Carolina Zandén och nämndsekreterare Kerstin Thörner, samt borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6.

## §17

### **Motion av Per Rosencrantz (M) om att förbättra gatulivet i Norra Djurgårdsstaden. Svar på remiss**

Dnr E2024-01795

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden beslutar att överlämna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 9 juli 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Clara Lindblom m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), Anders Edin (SD), André Nilsson (L) och Svante Linusson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet, samt att därutöver anföra följande:

Norra Djurgårdsstaden, ett av Stockholms mest ambitiösa stadsutvecklingsprojekt, har omvandlats från industrimark till en grön och dynamisk stadsdel. Här planeras för 12 000 nya bostäder och 35 000 arbetsplatser. Trots att flera områden fortfarande är under utveckling, är det väsentligt att uppmärksamma att vissa delar redan är färdigställda och är ett hem för ungefär 7 000 invånare. Det är av största vikt att vi lyhört lyssnar på och aktivt arbetar för att tillgodose deras behov.

Ett karakteristiskt drag hos stadsdelen är dess hållbarhetsprofil och närhet till natur, samt öppna kvarter med begränsad biltrafik som främjar barns fria lek. Ett undantag är dock Husarviksgatan samt delar av Drevergatan och Labradorgatan, vilka löper parallellt med Husarviken och utgör ett gångfartsområde med tydlig skyltning. Trots detta leder den långa raksträckan till att hastigheten ofta överskrids, särskilt av varustransporter och taxi. Under sommarhalvåret har boende på egen hand satt upp blomlådor och andra spontana farthinder för att minska farten, särskilt vid korsningen där Husarviksgatan möter Taxgatan. Precis vid denna korsning ligger ett populärt fik direkt mitt emot en lekpark. Även om dessa spontana farthinder är välmenade, kan de utgöra en risk för blåljuspersonal och räddningstjänst. Staden bör därför ta till sig av de boendes initiativ och installera officiella, anpassade farthinder för att säkerställa både säkerhet och tillgänglighet.

Ett annat område i Norra Djurgårdsstaden som skulle kunna förbättras med relativt enkla åtgärder är Storängstorget. Torget, som är känt för sin populära fontän, omges av flera restauranger. På Lövängsgatan, som är belagd med gatsten och utrustad med farthinder, ligger tre välbesökta restauranger. Dessa restauranger har för närvarande mycket små uteserveringar som är begränsade till trottoaren. Trots att Lövängsgatan inte är avsedd för genomfartstrafik, används den ofta på detta sätt, vilket har orsakat missnöje bland de boende, särskilt bland småbarnsfamiljer. För att öka torgets attraktivitet och trygghet bör staden utreda om det går att stänga av Lövängsgatan för biltrafik, hela eller delar av året, på den korta sträckan mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan.

### Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Clara Lindblom m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), Anders Edin (SD), André Nilsson (L) och Svante Linusson (C).

Kerstin Thörner