

Protokoll 7/2024

Tid Torsdagen den 26 september 2024 kl. 16.30-17.10,
ajournering kl. 16.38-16.41.

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 7 oktober 2024,
§§ 1-10, 12, 14, 16, 19-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 september 2024,
§§ 11, 13, 15, 17, 18, 27

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Tobias Johansson (V)
Agneta Sundberg (V) för Katja Jassey (V)
Linn Bessner (C) för Markus Berensson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Anna Cederschiöld (M) §§ 2-27
Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli, nämndsekreterarna Alva Sahlström och Kerstin Thörner, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-11 och Tomas Nitzelius §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 20

Motion om att införa onödighetsinventering av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-01465

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 juni 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår att trafiknämnden beslutar att bifalla motionen, samt att därutöver anföra följande:

Det är positivt att Trafikkontoret arbetar löpande med att effektivisera kontorets verksamhet och att prioritera inom kontorets ansvarsområden. Kontoret verkar därmed anse att motionens syfte och mål redan sker inom befintligt arbetssätt, och att metoderna för att uppnå kvalitet och effektivitet redan finns inom befintligt uppdrag och arbete. Detta var ett väntat svar som tyvärr ignorerar en central aspekt av kvalitetsarbetet: behovet av att aktivt identifiera och avveckla arbetsuppgifter som inte längre skapar värde. Ingen sysslar avsiktligt med onödiga arbetsuppgifter – det ligger i sakens natur att man inte är medveten om dessa. Det är en utmaning som inte får underskattas och där anti-piloter är en del av lösningen.

De tillåter oss att ifrågasätta och tillfälligt slopa arbetsmoment och rutiner som, trots att de kan upplevas som nödvändiga, kanske inte längre fyller en funktion. Om en uppgift eller rutin visar sig vara viktig kan den enkelt återupptas. Om den däremot visar sig överflödigt eller endast användbar för ett fåtal, ger det en möjlighet att ompröva och effektivisera arbetssättet.

Vidare kan det finnas en tvekan hos medarbetare att ifrågasätta överordnade eller etablerade rutiner, såsom möten som upplevs som onödiga. Anti-piloter kan hjälpa till att bryta dessa mönster genom att systematiskt undersöka om vissa möten eller arbetsmoment kan reduceras, anpassas, eller helt tas bort.

Förvaltningen hänvisar till kontorets budgetprocess och ”task force arbetet” som en viktig del av att effektivisera förvaltningen. Det är ett viktigt arbete men att införa anti-piloter, som framgångsrikt har testats i andra kommuner, skulle ge Stockholm en unik möjlighet att främja innovation och effektivisering.

Trots stadens befintliga insatser kvarstår en mängd dubbelarbete och ineffektiva processer, till exempel där analoga och digitala arbetssätt överlappar. Centerpartiet vill ge Stockholms stad de bästa förutsättningarna för att bli en föregångare inom kommunal effektivitet och innovation. Genom att införa onödighetsinventeringar och anti-piloter kan vi aktivt adressera och åtgärda dessa problem, vilket skapar ett mer dynamiskt och innovativt arbetsklimat som gynnar både stadens medarbetare och invånare.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Alva Sahlström