

Protokoll 7/2024

Tid Torsdagen den 26 september 2024 kl. 16.30-17.10,
ajournering kl. 16.38-16.41.

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 7 oktober 2024,
§§ 1-10, 12, 14, 16, 19-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 september 2024,
§§ 11, 13, 15, 17, 18, 27

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Tobias Johansson (V)
Agneta Sundberg (V) för Katja Jassey (V)
Linn Bessner (C) för Markus Berensson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Anna Cederschiöld (M) §§ 2-27
Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli, nämndsekreterarna Alva Sahlström och Kerstin Thörner, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-11 och Tomas Nitzelius §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 22

Se över stadens elsparkcykelregler av Markus Berensson (C). Svar på skrivelse

Dnr T2024-01177

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är välkommet att trafikkontoret har börjat vidta åtgärder för att förbättra förutsättningarna för elsparkcyklar i och med att 6-månadersgränsen för tillståndsperioderna togs bort den 23 maj i år. Det ger aktörerna längre tidsramar och mer stabilitet vilket möjliggör en långsiktig planering i termer av hur elsparkcyklarna ska kunna spridas till ytterstaden samt hur elsparkcyklar ska kunna integreras med kollektivtrafiksystemet.

Det är dock fortsatt viktigt att se över gränsen på 12,000 fordon och att kontoret återkommer med ett ärende till nämnden kring detta så fort som möjligt. Trafikkontoret påpekar att den gränsen inte utgör något begränsning för tillfället, men det är i en situation där de korta tillståndsperioderna har motverkat en offensiv satsning från elsparkcykelaktörer.

Vid protokollet

Alva Sahlström