

HandläggareHåkan Andersson
08-508 26 008**Till**Trafiknämnden
2024-10-24

Tillgänglighetsåtgärder 2023. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Tillgänglighetsåtgärder 2023.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Den 15 december 2022 fattade trafiknämnden genomförandebeslut rörande investeringsåtgärder om 15 mnkr under 2023 för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Utgiften för projektet slutade på 15 mnkr.

De åtgärder som genomförts har bl.a. omfattat övergångsställen, genomgående gångbanor, busshållplatser, kantstenssänkningar och beläggningsarbeten. Syftet med samtliga åtgärder har varit att förbättra funktionaliteten på platsen och tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Introduktion till projektet

Bakgrund

Den 15 december 2022 fattade trafiknämnden genomförandebeslut rörande investeringsåtgärder om 15 mnkr för 2023, dnr T2022-02268.

Att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas framgår både i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i finansborgarrådets förslag till budget för 2023. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. För att Stockholm ska bli en tillgänglig stad för alla dess invånare krävs att stadens alla nämnder och bolag, men även det privata näringslivet, arbetar för att nya områden blir tillgängliga samt för att åtgärda befintliga enkelt avhjälpna hinder inom respektive ansvarsområde.

Mål och syfte

Trafikkontoret har under många år utfört ombyggnationer, utvecklingsprojekt och andra förbättringar för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Tillgängligheten har ökat, men mycket arbete återstår fortfarande. Målet är att alla kontorets projekt ska inkludera tillgänglighetsåtgärder. För de brister som inte åtgärdas i pågående och planerade projekt har kontoret årligen avsatt cirka 10-15 mnkr för att åtgärda enkelt avhjälpna hinder. Kontoret skriver årligen fram ett genomförandebeslut för de åtgärder som planeras under nästkommande år.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Genomförd åtgärd

Projektets innehåll

Åtgärderna och ombyggnaderna har omfattat övergångsställen, genomgående gångbanor, busshållplatser, planering och anläggande av ledstråk, byte/komplettering av markbeläggning, komplettering av taktila beläggningar, samt nedsänkningar av kantsten vid parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "*Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö*", framtagen av trafikkontoret 2008-09-16. Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden.

Exempel på åtgärder som genomförts under 2023 är följande:

- Kantstenssänkningar för att öka tillgängligheten vid övergångsställen och parkeringsplatser.
- Byte till tillgänglighetsanpassade rännalsplattor på platser där dagvatten från fastigheter leds över gångbanan.
- Tillgänglighetsanpassning av befintliga övergångsställen.
- Breddning av gångbanor för att underlätta för gångtrafikanter och skapa trivsammare ytor.

Åtgärder har utförts på följande platser:

Tabell 1. Utförda åtgärder i innerstaden.

Innerstaden	Åtgärd
Alströmergatan	Nyanläggning av gångbaneräcke.
Swedenborgsgatan	Nyanläggning av genomgående gångbana.
Bergsgatan	Tillgänglighetsanpassning av 4 st. övergångsställen.
City-Norrmalm	Byte av rännalar.
Kungsholmen, flera platser	Byte av rännalar.
Munkbrogatan 15	Byte av rännalar.
Norrmalmstorg	Kantstenssänkning.
Norrmalm, flera platser	Byte av rännalar.
Norrbackagatan	Nyanläggning övergångsställe.
Scheelegatan	Kantstenssänkning och ny beläggning vid övergångsstället.
Stora Essingen	16 st. kantstenssänkningar och tillgänglighetsanpassning av 2 st. befintliga övergångsställen.
Stora Essingen, flera platser	Byte av rännalar.
Södermalm, flera platser.	Byte av rännalar. Kantstenssänkning.
Östermalm	Byte av rännalar.

Tabell 2. Utförda åtgärder i ytterstaden.

Ytterstaden	Åtgärd
Alviksvägen med flera.	Tillgänglighetsanpassning av befintliga övergångsställen.
Backlöksvägen	Nytt övergångsställe och kantstenssänkningar vid passager.
Bengt Bagares gränd	Nytt övergångsställe.
Brunskogsbacken	Nytt övergångsställe.
Fältvägen	Kantstenssänkning.
Gröndalsvägen/Fågelsångsvägen	Genomgående gångbana.

Klädesvägen	Kantstenssänkning.
Mariehamngatan (Akalla)	Genomgående gångbana och tillgänglighetsåtgärder vid befintligt övergångsställe och busshållplats.
Porlabacken	Nytt övergångsställe.
Vita liljans väg 49	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Vita Liljans väg 94	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.

Genomförd lösning



Figur 1: Fotografi förevisande övergångsställe vid Swedenborgsgatan innan ombyggnaden till en genomgående gångbana.



Figur 2: Fotografi förevisande ny genomgående gångbana vid Swedenborgsgatan efter ombyggnaden.



Figur 3: Fotografi förevisande tillgänglighetsanpassning av övergångsställe vid Bergsgatan innan ombyggnaden.



Figur 4: Figur förevisande tillgänglighetsanpassning av övergångsställe vid Bergsgatan efter ombyggnaden.



Figur 5: Fotografi förevisande utformning av gång, cykelbana och grönområde vid Backlöksvägen 83 innan ombyggnaden.



Figur 6: Fotografi förevisande Backlöksvägen 83 efter ombyggnaden nu med sänkt kantsten med syfte att skapa bättre tillgänglighet för gående och cyklister.

Måluppfyllelse och konsekvenser

Målet har varit att identifiera ett antal prioriterade platser i behov av tillgänglighetsanpassning samt att åtgärda förekommande brister. Genom att utföra tillgänglighetsåtgärderna har kontoret ökat tillgängligheten och användbarheten på respektive plats.

Att genomföra åtgärder enligt stadens typritningar säkerställer att utemiljön fungerar för alla, både för personer med och utan funktionsnedsättning.

Tidplan och genomförande

Tidplan

Planeringsarbetet utfördes till övervägande del under 2022. De genomförda åtgärderna påbörjades och slutfördes under 2023.

Produktion och trafik under byggtiden

Åtgärderna utfördes av kontorets ramavtalsentreprenörer, vilket är ett väl inarbetat arbetssätt.

I huvudsak har mindre åtgärder utförts och påverkan på framkomligheten för olika trafikslag har varit små.

På de platser trafikpåverkan skulle blivit för stor har arbetet istället delats upp och genomförts i etapper.

Intressenthantering och kommunikation

Arbetena har kommunicerats med hjälp av byggskyltar och med anslag i portar. På detta sätt har såväl närboende som förbipasserande fått vetskap om vilka arbeten som pågått på platsen.

Vid större arbeten, med många intressenter externt och internt, har kommunikationen stärkts genom information på webbsidor, utskick med information till intressenter och även besök hos näringsidkare i aktuellt område.

Ekonomi och finansiering

Investering

Investeringsutgiften för projektet blev 15 mnkr brutto, vilket är i enlighet med genomförandebeslutet.

Utgiften fördelas med 0,3 mnkr för utredning/projektering, 2,5 mnkr för byggansvarigutgifter och 12,2 mnkr för entreprenadutgifter.

Under 2023 har tilldelningen av projekt styrts så att delar av de åtgärder som var av större omfattning har utförts med jämnare fördelning över året. Entreprenörens planering av när arbetena utförs har följts upp vid fler tillfällen under 2023, detta i syfte att kontoret löpande skulle ha en bättre helhetsbild över utförandeplanering och produktion.

Driftkostnader

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,2 mnkr samt internränta från och med år 2024. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 10 år och intern ränta om 2,8 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

De åtgärder som utförts är mindre justeringar i befintlig anläggning och påverkar därmed inte driftkostnaden.

Risk/Osäkerhet

Då åtgärdernas antal och omfattningen bedömdes vara kända ansåg kontoret att risken för budgetöverskridande var låg. Utfallet har stämt med detta antagande.

Lärdomar

Föregående år överskreds budgeten för projekten (se slutredovisning för tillgänglighetsåtgärder 2022, TN 2023-08-24, Dnr T2021-02958). Sedan dess har kontoret förändrat arbetssätt genom att fördela ut de projekten jämnare över året. Denna förändring i kombination med en förbättrad uppföljning av genomförda åtgärder har bidragit till att projektutgiften under 2023 kunnat hållas inom beslutad ram.

Slut