

**Handläggare**

Monica Fredriksson  
08-508 26 218

**Till**

Trafiknämnden  
2024-10-24

## Geggan i Valhallavägens allé av Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C). Svar på skrivelse

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
2. Trafiknämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till norra innerstadens stadsdelsnämnd för kännedom.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Ulrika Falk  
Avdelningschef

Karin Tufvesson Hjelmfeldt

Enhetschef

### Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit en skrivelse om geggan i Valhallavägens allé av Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C). Skribenterna undrar bland annat vilka möjligheter trafikkontoret ser till en övergripande upprustning av hela Valhallavägen. Kontoret beskriver pågående och nyligen gjorda upprustningar på Valhallavägen. Kontoret ser emellertid i dagsläget ingen möjlighet till en övergripande upprustning av hela Valhallavägen, utan behöver prioritera åtgärderna.

## Bakgrund

Trafikkontoret mottog en skrivelse om geggan i Valhallavägens allé av Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C) vid trafiknämnden den 14 mars 2024. Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet, bilaga 1.

## Skrivelsen i korthet

Skribenterna anser att standarden för gång- och cykeltrafik på Valhallavägen generellt är låg. Vidare anser de att Valhallavägen från Roslagstull till Hakberget kan bli ett bättre stråk med kvaliteter viktiga både för människor och biologisk mångfald. Därutöver ser skribenterna en förbättringspotential gällande belysning, renhållning och skötsel av trädbeståndet. De anser också att möjligheten att förse en betydande andel av parkeringsplatserna med laddningsstolpar bör undersökas.

I skrivelsen hänvisar författarna till ett medborgarförslag som har behandlats på Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde. I medborgarförslaget påtalades att det är lerigt längs med mittstråket i Valhallavägens allé en stor del av året, främst utanför Fältöverstens entré på Valhallavägen, vilket innebär försämrad framkomlighet för gående och cyklister på sträckan.

I skrivelsen ställs följande frågor:

- Hur förhåller sig trafikkontoret till medborgarförslaget som behandlades i Norra Innerstadens senaste stadsdelsnämnd och vilka åtgärder planeras i närtid för att förbättra underlaget i den gemensamma gång- och cykelvägen i Valhallavägens mitt?
- Vilka möjligheter ser trafikkontoret till en övergripande upprustning av hela Valhallavägen för att förbättra säkerheten för gående och cyklister i allén?

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret håller med om att det finns brister i förutsättningarna för fotgängare och cyklister i mittallén på Valhallavägen. En del åtgärder har gjorts sedan medborgarförslaget lades fram och andra åtgärder planeras eller har utretts. Kontorets bedömning är att flera av de förslag som nämns i skrivelsen skulle föranleda en övergripande upprustning av stora delar eller hela Valhallavägen, vilket inte ryms i kontorets investeringsplan. Kontoret ser i

dagsläget ingen möjlighet till en övergripande upprustning av hela Valhallavägen, utan behöver prioritera åtgärderna.

Så sent som 2021 utförde kontoret en upprustning av ytan kring ”Valhallagrillen” vid Lill-Jans Plan, med nya träd, möbler, belysning och beläggning. Nedan följer beskrivning av andra projekt som pågår, planeras eller befinner sig i ett utredningsstadium.

### **Skötsel av trädbeståndet**

Valhallavägen är innerstadens längsta trädplanterade gata, cirka 3,5 km lång med över 650 gatuträd. De första trädraderna anlades mot slutet av 1800-talet och flera av de ursprungliga lindarna bedöms stå kvar än idag. Trädallén väster om Lidingövägen har tunnats ur i samband med att ledningar tillkommit, att ytorna fått ändrade funktioner, t.ex. vid bussterminalen, samt att träden har dött eller tagits bort av säkerhetsskäl.

Återplantering har inte kunnat utföras på flera platser, främst på grund av de praktiska svårigheterna med att utföra markarbeten i parkeringsytor och på bussterminalen som används dygnet runt, samt pga. ledningssituationen under mark. Öster om Lidingövägen har dock de flesta träden ersatts och trädraderna är i princip kompletta.

Gatuträden får regelbundet underhåll i form av beskärningsinsatser för att upprätthålla trafiksäkerhet samtidigt som de får behålla sin naturliga form, d.v.s. att träden får växa friare än de närliggande esplanadträden som t.ex. Narvavägen och Strandvägen (som formklippas varje år).

### **Laddplatser på Valhallavägen**

Staden har en affärsmodell för anläggande av laddplatser. Laddplatsaktörerna ansöker om att få sätta upp laddplatser på gatumark och står för installation samt drift och underhåll av laddarna. Stockholms stad ansvarar för och bekostar skyltning, sopning, snöröjning samt parkeringsövervakning. För att få sätta upp laddare på stadens mark måste laddaren vara öppen för alla.

För att underlätta för aktörerna har staden tagit fram en karta med platser som lämpar sig för etablering av laddplatser. På Valhallavägen är i princip alla parkeringsplatser i allén utpekade som potentiella laddplatser, från Roslagstull till Oxenstiernsgatan, och det finns nu 243 parkeringsplatser med laddmöjlighet på Valhallavägen. Under hösten 2024 kommer det byggas ytterligare 40-50 laddplatser i allén vid Valhallavägen nr 110-126, vilket beskrivs närmare nedan. Med tillskottet av dessa 40-50 laddplatser

bedömer trafikkontoret att laddinfrastrukturen på Valhallavägen i dagsläget ligger väl i linje med efterfrågan och därmed kommer inga nya platser på Valhallavägen att avtalas de närmaste åren.

### **Samordning växtbäddsreovering och upprustning av parkeringsplatser**

Mellan 2015-2018 har kontoret reoverat växtbäddarna för träden i allén mellan Jungfrugatan-Erik Dahlbergsgatan. Detta arbete fortsätter även 2024 med reovering av sträckan vid Valhallavägen 110-126 mellan Brahegatan-Sibyllegatan inom ett klimat-anpassningsprojekt. Parkeringsplatserna kommer att tydliggöras och installation av laddinfrastruktur för elbilar samordnas inom projektet, samtidigt som de befintliga träden får nya växtbäddar med biokol och möjlighet att omhänderta stora mängder dagvatten. Ny kantsten och parkeringsräcke ersätter de gamla befintliga, slitna räckena och förbättrar skyddet för alléträden.

Den idag tillfällig stängda korsningen vid Nybrogatan kommer att stängas permanent för att bland annat omöjliggöra att parkerande bilar tar smitvägar. Samtliga parkeringar kommer att vändas så att bilarna är parkerade ut mot körbanan, vilket kommer att freda promenadstråket i mitten av allén.

En mindre upprustning av grönytan vid Stadions tunnelbaneuppgång, med förbättrade/förtydligade gångstigar, nya buskar och gräsytor mm planeras att utföras inom projektet.

### **Upprustning vid Fältöversten**

Vid Fältöversten påbörjades under sommaren 2024 en upprustning i allén, som närmar sig sitt slutförande. Projektet är en samordning mellan trafikkontoret och stadsdelen. Dränering anläggs i promenadstråket för att åtgärda stående vatten som har varit ett problem vintertid. Vid bron anläggs plattor som ersätter gruset och nya cykelställ monteras. Belysningsslingor monteras permanent med nya fundament och gångstigarna som korsar området förbättras och förtydligas. Marken kring alléträden luckras, blommor planteras, gräset förbättras och nya rörräcken monteras.

### **Valhallavägens allé mellan Engelbrektsgatan - Lidingövägen**

Under 2023 har kontoret tagit fram ett program för upprustning av Valhallavägens allé mellan Engelbrektsgatan- Lidingövägen inom projektet Grönare Stockholm. I programmet finns förslag på växtbäddar och skyfallsåtgärder med nya träd samt återskapande av promenadstråk i mitten av allén där bilparkeringen vid Stadion är idag. I programmet har också förbättringar för gående och cyklister

i allén utretts. Kontoret ser i dagsläget ingen möjlighet att inrymma programmet inom kontorets investeringsplan.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Geggan i Valhallavägens allé. Skrivelse från Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C).