

Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C)  
Torbjörn Erbe m.fl (M)

### **Skrivelse om geggan i Valhallavägens allé**

Valhallavägen är en av Östermalms paradgator men även med sina 3,5 km innerstadens längsta gata. Trots sin särställning, viktiga funktion och åtskilliga diskussioner är standarden för gång- och cykeltrafik fortsatt låg. I allén samsas fotgängare och cyklister på en grusväg som inte sällan är i formen av en leråker. Gång- och cykelvägen korsas på flertalet platser av genomfartsvägar med hårda kanter, och upphör i höjd med Stadion helt att existera då den övergår i en parkeringsplats. Risken för konflikter mellan trafikslag är stor då avgränsningarna är i princip obefintliga. Efter Norra Länkens öppnande har belastningen på Valhallavägen minskat, men anpassningar av sträckan till dagens trafikbehov lyser fortsatt med sin frånvaro – något som även symboliseras i att bilar i allén står parkerade på spårvägsräls orörd sedan högertrafikomläggningen 1967.

Östermalms- och Gärdetborna förtjänar bättre. I dagarna har ett medborgarförslag till Norra Innerstadens stadsdelsnämnd om en upprustning av Valhallavägens allé [uppmärksammat](#) i media. I stadsdelsnämnden var våra partier av uppfattningen att detta medborgarförslag bör höras och att Trafikkontoret, med investeringsansvar för sträckan, i samråd med stadsdelsförvaltningen bör utreda en total upprustning av Valhallavägens allé samt vilka kostnader det skulle innebära.

Vi ser att hela Valhallavägen från Roslagstull till Hakberget kan bli ett bättre stråk med kvaliteter viktiga både för människor och biologisk mångfald. Med ett helhetsgrepp kan ytor för exempelvis lekplatser, spontanidrott, kaféer och annan verksamhet som cykelservice utredas och ett sammanhängande stråk av tryggare gång och cykelbanor i alléns mitt säkras. Därutöver ser vi en stor förbättringspotential gällande belysning, renhållning och skötsel av trädbeståndet. Möjligheten att förse en betydande andel av parkeringsplatserna med laddningsstolpar bör också undersökas.

Med anledning av ovanstående frågar vi:

- Hur förhåller sig Trafikkontoret till medborgarförslaget som behandlades i Norra Innerstadens senaste stadsdelsnämnd och vilka åtgärder planeras i närtid för att förbättra underlaget i den gemensamma gång- och cykelvägen i Valhallavägens mitt?
- Vilka möjligheter ser Trafikkontoret till en övergripande upprustning av hela Valhallavägen för att förbättra säkerheten för gående och cyklister i allén?