

**Handläggare**

Jens Svensson  
08-508 26 036

**Till**

Trafiknämnden  
2024-10-24

## Motion om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Sara Bergendorff  
Avdelningschef

Robin Billsjö  
Enhetschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat motionen om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster av Jonas Naddebo och Svante Linusson (C) till trafiknämnden för yttrande senast 2024-10-30.

I motionen framförs flera förslag som motionärerna anser skulle förenkla för bilpooler och bildelningstjänster. Trafikkontoret instämmer i att det bidrar till stadens mål om fler stockholmare väljer delningstjänster framför privat bilägande, men bedömer att flera av de framlagda förslagen riskerar att ge negativa följdverkningar för staden som överstiger de potentiella fördelarna. Med stöd i tidigare erfarenheter avråder kontoret från att omvandla

parkeringsplatser på gata till kvartersmark i syfte att kunna reservera dem för bildelningstjänster. Kontoret avråder också från att införa de villkorslättnader för boendeparkering som motionärerna menar skulle underlätta delning av privat bil.

## Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster av Jonas Naddebo och Svante Linusson (C) till trafiknämnden för yttrande senast 2024-10-07. I motionen framförs att staden bör göra mer för att uppmuntra stockholmare att använda bildelningstjänster. Motionärerna föreslår att Stockholms stad ska öka antalet bilpoolsplatser bland annat genom att omvandla 20 procent av parkeringsplatserna från gatemark till kvartersmark för att kunna reservera dessa för bildelningstjänster. Staden ska, i samråd med bilpoolsföretagen, studera lösningar på de problem med gatudriften som följer av att ha bilpoolsparkeringar på gatan. I motionen föreslås vidare att staden ska försöka få regeringen att ändra lagstiftningen kring bilpoolsparkering på gatemark samt att en bilpoolsplan ska tas fram för att påskynda etablering av nya bilpoolsparkeringar. För att underlätta delning av privat bil menar motionärerna också att stockholmarna ska erbjudas mer flexibilitet avseende villkor för boendeparkering och bland annat kunna skriva över sitt boendeparkeringstillstånd till en annan person för en kort period.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Motionärerna lyfter flera förslag som de anser skulle förenkla för bilpooler och bildelningstjänster. Trafikkontoret instämmer generellt i att det skulle bidra till stadens mål om fler stockholmare väljer delningstjänster framför privat bilägande, men bedömer att flera av de framlagda förslagen riskerar att ge följdverkningar som motverkar stadens möjligheter att nå sina mål.

### Parkeringsplatser för bildelningstjänster på gatan

Som motionärerna också konstaterar är det idag inte tillåtet att reservera parkeringsplatser på gatemark för delade fordon. Trafikkontoret följer utvecklingen av frågan och ser positivt på om en sådan möjlighet skulle erbjudas.

I avsaknad av lagstöd föreslår motionärerna att staden omvandlar 20 procent av parkeringsplatserna från gatemark till kvartersmark, för

att därigenom kunna reservera platserna för bildelningstjänster. Trafikkontoret har erfarenhet av detta tillvägagångssätt bland annat från Hammarby sjöstad och Norra Djurgårdsstaden, där bilpoolsplatser på ”till synes gatumark” har åstadkommit genom att planlägga ytor utmed kantsten som kvartersmark.

Lärdomen från dessa försök är att det är en omständlig konstruktion för staden, men med vissa fördelar för bilpoolsföretagen. Fördelarna består främst i att bilarna synliggörs för potentiella användare, men även att parkeringsavgifterna generellt är lägre än i parkeringsanläggningar på kvartersmark. För stadens del är det en tids- och resurskrävande process att ändra befintliga detaljplaner. Eftersom ytorna måste planläggas som kvartersmark saknas också flexibilitet att justera utbudet av bilpoolsbilar om det över- eller underskrider efterfrågan. Som indikeras i motionen uppstår också problem med gatudriften, dels eftersom kontoret inte kan säkerställa att bilpoolsplatserna frigörs vid servicedagar och dels eftersom gatudriften inte utförs av samma entreprenör på hela gatan.

Om delar av gatan planläggs som kvartersmark försvinner möjligheten att vara flexibel med gatans användning över tid. Exempelvis skulle det begränsa möjligheten att bygga ut infrastrukturen för gång-, cykel- och kollektivtrafik eller åstadkomma olika former av temporära eller permanenta stadsmiljöåtgärder.

I framkomlighetsstrategin konstateras att kapacitetsstarka färdmedel ska prioriteras framför bil och att ytor utmed kantsten ska planeras för att underlätta för rörlig trafik och leveranser. Även om delade fordon är att föredra framför privata, så är det alltså viktigt att i möjligaste mån upprätthålla principen om att långtidsparkering ska ske på kvartersmark. Den stadiga ökningen av antalet bilpoolsbilar i omlopp är glädjande och tyder på att det finns lösningar på parkeringssituationen på kvartersmark. Dessa platser kan sökas av användarna genom en app vilket underlättar möjligheten att hitta platserna trots att de inte står på gatumark.

Staden har möjlighet att uppmuntra bildelningstjänster exempelvis genom att erbjuda förmånligare villkor i Stockholm Parkerings anläggningar eller genom att kravställa och/eller uppmuntra ökat utbud av bildelningstjänster i samband med nyproduktion. En åtgärd som kommunen kan genomföra och som kontoret bedömer skulle främja ökad bildelning är att, i enlighet med stadens parkeringsstrategi, minska skillnaden i avgift mellan gatuparkering och kvartersmark. Staden kan även bidra med att dela data om bland annat befolkning, trafik och resvanor som kan stötta företagen i lokaliseringen av bildelningsfordon.

## Mer flexibla villkor för boendeparkering

Boendeparkering infördes på 1980-talet för att ge möjlighet för boende som saknar parkeringsmöjlighet på kvartersmark att parkera sin bil på gatan utan att behöva flytta den varje dag. Avsikten med införandet var inte att ändra principen om att långtidsparkering ska ske på kvartersmark, snarare skulle boendeparkering bara användas där inga andra alternativ fanns. Tillståndet ger möjlighet för boende att parkera i sin stadsdel till ett reducerat pris och under en längre tidsperiod än vad som normalt tillåts. Det finns en viss flexibilitet i nyttjandet av tillstånden idag men de är personliga och kan inte flyttas över till någon annan eftersom det krävs en bedömning av rätten till boendeparkering.

Motionärerna förespråkar ett antal villkorslättnader för boendeparkering som kontoret bedömer skulle motverka det ursprungliga syftet med lagstiftningen. De föreslagna ändringarna bedöms också medföra ökad tidsåtgång för kontorets handläggning av tillståndsärenden. Kontoret anser dessutom att det finns risk att de föreslagna lättnaderna missbrukas för att få rabatterad parkeringsavgift. Genom att ytterligare underlätta rabatterad parkering på gatemark uppmuntras också en överflyttning av långtidsparkering från fastighet till gata, vilket inte ligger i linje mot stadens mål och principer beskrivna i stadens Framkomlighetsstrategi. Trafikkontoret avråder därför från att införa villkorslättnader för boendeparkering.

## Slut

## Bilagor

1. Motion om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C).