

HandläggareBjörn Lindelöf
08-508 26 269**Till**Trafiknämnden
2024-10-24

Ramavtal för målning av belysnings- och trafiksignalstolpar 2025. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal för målning av belysnings- och trafiksignalstolpar 2025 till ett belopp om 20 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
Avdelningschef

Sammanfattning

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av Ramavtal för målning av belysnings- och trafiksignalstolpar 2025 enligt lämnat förslag.

Trafikkontorets avtal avseende målning av belysningsstolpar löper ut 2025-06-14. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra en ny upphandling för verksamhetsområdet. Avtal avses tecknas med en entreprenör för ett (1) år med början i juni 2025 med möjlighet till förlängning tre gånger á ett (1) år i taget, maximal entreprenadtid kan därmed bli fyra (4) år.

Värdet på upphandlingen beräknas uppgå till cirka 5 mnkr per år, dvs sammanlagt 20 mnkr för hela upphandlingsperioden i löpande priser, inklusive möjliga förlängningar. Beloppet är beräknat i 2025 års penningvärde.

Introduktion till upphandlingen

Bakgrund

Trafikkontoret ansvarar för cirka 100 000 belysningsstolpar på gatu- och parkmark samt cirka 5 500 trafiksignalstolpar. Som ett led i att förlänga stolparnas livslängd kan kontoret rengöra och måla sina stolpar. Arbetena utförs sedan många år av ramavtalsupphandlade entreprenörer.

Trafikkontorets avtal avseende målning av belysnings- och trafiksignalstolpar löper ut 2025-06-14 och med anledning av detta behöver kontoret genomföra en ny upphandling.

Mål och syfte

För att uppnå driftsäkra och ekonomiska anläggningar över tid rengörs och målas stolpar med jämna mellanrum. Det ger ett bättre motstånd mot korrosion och därmed förlängs stolparnas livslängd.

Belysning- och trafiksignalstolpar är även en framträdande del av det offentliga rummets möblering och behöver hållas prydliga och i möjligast mån fria från klotter. Förutom rena målningsarbeten omfattar entreprenaden till viss del klottersanering och klotter-skyddande åtgärder på stolparna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Förslag till upphandling

Behovs- och marknadsanalys

En enklare behovsanalys visar att målning av stolpar förlänger livslängden på anläggningarna vilket minskar kontorets reinvesteringsbehov. Målning är således positivt ur ett livscykelperspektiv och förväntas ha lägre påverkan på miljön i jämförelse med att producera och transportera nya stolpar.

Upphandlingens omfattning

Upphandlingen ska leda till ett ramavtal för målning av belysnings- och trafiksignalstolpar med start 2025. Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling.

Upphandlingen kommer att utföras med förenklat förfarande.

Entreprenadformen kommer att vara en utförandeentreprenad med en prissatt mängdförteckning med å priser för de arbetsmoment som kontoret normalt beställt på tidigare avtal. Rengöring och målning

av stolpar är ett relativt standardiserat arbete och kan prissättas med å-priser (styckpriser) vilket kontoret har goda erfarenheter av att jobba med tidigare. Leverantören får då betalt per arbetsmoment oberoende av om de har varit snabba eller långsamma i sitt utförande. Det ger även en högre säkerhet i kalkylarbetet när arbetena planeras och budgeteras.

Anbud med det lägsta priset kommer att antas efter kontroll att de uppfyller alla uppsatta kravställningar.

I upphandlingen kommer kontoret att ställa miljökrav i enlighet med kraven för lätta fordon i Gemensamma miljökrav för entreprenader 2024.

Kontrakt kommer att tecknas med en (1) entreprenör.

Risk- och konsekvensanalys

Om upphandlingen inte genomförs riskerar det att få negativa konsekvenser på kontorets anläggningar i form av kortare livslängd på stolpar. Det i sin tur leder till ökade kostnader när stolparna måste bytas ut oftare.

Likväl riskerar stolparna att förfula stadsbilden om kontoret underlåter att ta hand om dem, vilket motverkar ambitionen om en ren, hel och snygg stad.

Arbetena innebär målning med färger som är en kemisk produkt, vilket innebär en miljörisk. För att motverka negativ påverkan på miljön ställer kontoret krav på miljövänliga färger och arbetssätt.

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Nuvarande avtal löper ut 2025-06-14. Det nya avtalet beräknas starta i juni 2025 med en avtalstid på 1+1+1+1 år, maximalt 4 år.

Ekonomi

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Värdet på upphandlingen beräknas uppgå till cirka 5 mnkr per år, dvs sammanlagt 20 mnkr för hela upphandlingsperioden inklusive möjliga förlängningar. Beloppet är beräknat i 2025 års penningvärde.

Slut