

## Protokoll 4/2024

**Tid** Måndagen den 26 augusti 2024 kl. 13.30 – 15:10

**Plats** Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

**Justering** §§ 1-7

Lena Huss

Johanna Bäckar

### Närvarande

#### Ledamöter

Lena Huss, ordföranden (Funktionsrätt Stockholms stad/ÅSS)  
Jessica Smaaland, vice ordföranden (DHR)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)  
Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)  
Johanna Bäckar (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)  
Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

#### Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind  
Mathilda Mickels, trafikkontoret § 5

## **§ 1**

### **Val av justerare**

#### **Beslut**

Rådet utser Johanna Bäckar att tillsammans med ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

## **§ 2** **Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

### **§ 3**

## **Föregående protokoll**

### **Beslut**

Rådet godkänner protokoll nr 3/2024 och minnesanteckningar från möte med trafiknämndens presidium som läggs till handlingarna.

## **§4 Inkomna skrivelser och protokoll**

### **Beslut**

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

### **Sammanfattning**

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Protokoll 3/2024 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 20 maj 2024

Protokoll 3/2024 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågor den 21 maj 2024

Protokoll 3/2024 från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågor den 29 maj 2024

## §5 Badplatser

### Beslut

Rådet tackar för informationen.

### Sammanfattning

Mathilda Mickels från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret presenterar det pågående arbetet med budgetuppdrag kopplade till bad. Dessa är formulerade enligt följande i budget:

-Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB samordna inrättande av fler bryggbad, strandbad, plaskdammar och vinterbadplatser med möjlighet till bastubad samt utreda funktion, stadsövergripande samordning och ansvarsfördelning för dessa.

-Trafiknämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på.

Trafikkontoret har som beskrivs i budgetuppdraget tillsammans med flera andra förvaltningar utrett hur ansvaret för badplatser i staden kan fördelas. Detta har sammanställts i en rapport som ska förankras hos alla inblandade förvaltningar. Kontakt har även tagits med andra städer för att undersöka hur de arbetar med bastur och bryggbad och hur ansvaret för dessa frågor organiseras inom städernas olika funktioner. Bastur är ett exempel på något som kräver en omfattande samordning mellan olika kompetenser.

Prover har tagits under året på olika ställen för att utreda vattenkvaliteten. Kontoret utreder vidare de platser där kvaliteten på badvattnet har varit bra för att i förlängningen kunna upphäva badförbudet på sådana platser och utreda hur de kan tillgängliggöras för bad. Eftersom det krävs godkända prover två år i rad behöver prover tas ett år till.

Mathilda framhäver att det är viktigt om rådet fortsatt involveras för frågor och dialog fortsatt om det exempelvis ska byggas en ny badplats eller tas fram en badstrategi för staden.

Rådet instämmer och framför att ramper för rörelsehindrade och kontrastmarkeringar för synnedsatta är önskvärda inslag vid bryggbad.

## **§6**

### **Frågor till trafiknämnden**

#### **Beslut**

Rådet beslutar att fastställa nedan frågor inför mötet med trafiknämnden den 14 november.

#### **Sammanfattning**

Rådet formulerar följande frågor/diskussionspunkter:

-Fordons hinder (exempelvis terrorhinder/pollare/suggor) blir fler och fler i staden. Det är positivt men det har hänt att de placerats på sätt som är svårt för personer med exempelvis rörelsehinder och synnedsättning. Exempelvis förekommer det att sådana placerats precis framför avfasningar. Hur säkerställs att detta inte sker?

-Transporter via vattenvägar inom staden. Är det något som det finns planer på att utveckla, och hur ska tillgängligheten för funktionsnedsatta i så fall säkerställas?

**§7  
Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Fabian Lind