



Motion av Dennis Wedin (M) om att bygga Förbifart Skarpnäck

Bergholmsbacken utpekas som en första utbyggnadsetapp i områdesprogrammet Bagarmossen-Skarpnäck som godkändes av stadsbyggnadsnämnden 2016-10-27. Projektet är beläget söder om Bagarmossens tunnelbaneuppgång och planeras för ca 560 bostäder varav 72 vård- och omsorgsboende samt satsningar i allmän plats, bland annat med ett gång- och cykelstråk mot Skarpnäck.

Redan utan denna stadsutveckling är behovet av en ytterligare väg till Bagarmossen stort. Den enda in- och utfarten till Bagarmossen idag är Sockenvägen, vilket ofta leder till omfattande köer. Vid trafikolyckor, brand, översvämningar och liknande är det också direkt olämpligt med endast en väg. Från Moderaternas sida vill vi därför bygga ytterligare permanent väg in och ut från Bagarmossen. Vi menar att det är nödvändigt att staden utreder en slags "Förbifart Skarpnäck" för att knyta ihop de östra delarna av Bagarmossen och Skarpnäck med Tyresövägen. Något sådant förslag finns dock inte med i stadens aktuella planering för Bagarmossen - Skarpnäck, vilket är olyckligt.

Utöver en ny permanent väg ser vi med oro på det förslag till byggväg som exploateringskontoret lade fram till nämnden den 29 september 2022. Den föreslagna sträckningen skulle innebära en sträckning tätt förbi bland annat en Ur- och skur-förskola och riskerar få stor påverkan på såväl omgivande natur och biologisk mångfald som rörelsemönster och befintliga verksamheter. Från Moderaternas och den då grönblå majoriteten beslutade vi därför att ge exploateringskontoret i uppdrag att studera ytterligare alternativ för den provisoriska byggvägen som behövs för den planerade exploateringen vid Bergholmsbacken i Skarpnäck.

Exakt hur ett annat alternativ, som samtidigt tryggar det ekologiska sambandet viktigt för den biologiska mångfalden, kan se ut överlåter vi självklart till expertisen att lämna förslag på. Vi menar dock att ett nytt alternativ för en byggväg med fördel skulle kunna kopplas till en möjlig dragning ut mot väg 229. På så vis skulle byggvägen kunna fylla två funktioner, på kort sikt avlasta Sockenvägen vad gäller bygglogistiken, på längre sikt bli den andra vägen in och ut från Bagarmossen som så länge behövts – en Förbifart Skarpnäck.

Med anledning av ovanstående föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar följande:

Att uppdra till berörda nämnder att utreda möjligheterna till att skapa en Förbifart Skarpnäck inom ramen för den pågående stadsutvecklingen i Bagarmossen – Skarpnäck.

Stockholm den 20 maj 2024

Dennis Wedin (M)