

Reservation

Kommunstyrelsen 2024-10-08

§124 Investeringsansökan Bollmoravägen etapp 1

Korsningen Njupkärrsvägen-Bollmoravägen har i flera år varit en hårt trafikerad korsning. Med den ökande bebyggelsen i hela centrumområdet i allmänhet, och vid Granitvägen i synnerhet, har korsningen blivit än mer belastad, speciellt i rusningstrafik.

Den enda rimliga vägen i nord-sydlig riktning till och från Farmarstigen, Mellanbergsvägen och Granitvägen går genom denna korsning. I öst-västliga riktningar finns däremot utmärkta alternativa vägval. Trafik mellan Trollbäcken, Tyresö centrum och Östra Tyresö kan med fördel välja att nyttja Hedvigslunds trafikplats och motorvägen fram till antingen rondellen vid Dalgränd, korsningen vid Bäverbäcken eller att helt enkelt färdas vidare på Tyresövägen om destinationen ligger österut. Dock är trafiken genom korsningen idag prioriterad i öst-västliga riktningar, vilket ger långa väntetider i korsningens nord-sydliga riktningar.

Kommunen har aldrig på ett seriöst sätt arbetat för att trafiken i öst-västlig riktning ska styras om mot motorvägen, för att på så sätt minska belastningen i korsningen. Trafikverket har lanserat en fyrstegsprincip för att för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärder ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Att bygga om eller bygga nytt, vilket är fallet med den föreslagna lösningen, är först det tredje och fjärde steget enligt fyrstegsprincipen. Det två första stegen handlar om att tänka om och optimera, vilket kommunen helt hoppat över. Information om alternativa vägar och skyltning, liksom förändrad signalprioritering med ny teknik för att prioritera kollektivtrafiken och trafik i nord-sydliga riktningar, är exempel på sådana åtgärder. De borde utvärderats långt innan man lagt pengar på omfattande konsultuppdrag för att utreda olika ombyggnadsalternativ.

Enligt förslaget ska korsningen byggas om till en ny korsning, mer eller mindre liknande den som finns idag. Framkomligheten för fordonstrafiken kommer inte att nämnvärt förbättras, utom för bussar som kommer norrifrån och ska svänga vänster mot Tyresö Centrum. I dagsläget finns redan bra fungerande och säkra cykel- och gångstråk med trafikreglerade övergångsställen.

Det är därför mycket tveksamt att en ombyggnad av korsningen på det sätt som föreslås är värt en kostnad om i slutändan säkert åtskilliga hundra miljoner kronor, samt de olägenheter med en oerhört försämrad framkomlighet som oundvikligen kommer uppstå under den långa ombyggnadstiden.