

Handläggare

Pierre Savard
08-508 262 41

Till

Trafiknämnden
2024-10-24

Motion om att bygga Förbifart Skarpnäck av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Sara Bergendorff
Avdelningschef

Emil Hagman
Enhetschef

Remissen

Trafiknämnden har fått remissen ”Motion om att bygga Förbifart Skarpnäck av Dennis Wedin (M), för yttrande till kommunstyrelsen senast den 25 oktober 2024.

Motionären menar att det finns ett stort behov av ytterligare en väg in till Bagarmossen. Den enda in- och utfarten till Bagarmossen idag är Sockenvägen, vilket ofta leder till omfattande köer. Vid trafikolyckor, brand, översvämningar och liknande menar motionären också att det är olämpligt med endast en väg in. Med anledning av detta vill motionären bygga ytterligare en permanent väg in och ut från Bagarmossen, en slags ”Förbifart Skarpnäck”, för att knyta ihop de östra delarna av Bagarmossen och Skarpnäck med

Tyresövägen. Motionären uttrycker en oro över det förslag på byggväg för projekt Bergholmsbacken som exploateringskontoret lagt fram.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra till berörda nämnder att utreda möjligheterna till att skapa en Förbifart Skarpnäck inom ramen för den pågående stadsutvecklingen i Bagarmossen och Skarpnäck.

Ärendets beredning

Tjänsteutlåtandet har tagits fram på trafikkontoret i samråd med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

I programarbetet för Bagarmossen och Skarpnäck gjordes en trafikstudie som konstaterade att Sockenvägen är den enda tillfarten till Bagarmossen vilket innebär att inga andra vägar finns in och ut för exempelvis utryckningsfordon. En ny vägkoppling/gatukoppling till Bagarmossen som skapar ett alternativ till Sockenvägen konstaterades vara bra för att minska sårbarheten i vägsystemet. Men det konstaterades även att en ny koppling riskerade att öka trafiken i områdena samt att en ny vägkoppling sannolikt inte avlastar Sockenvägen. Detta eftersom de största trafikflödena har Nynäsvägen som mål för fortsatt resa oftast norrut på morgonen och tvärtom på eftermiddagen och Sockenvägen är den genaste vägen.



Figur 1 Karta över aktuellt område och byggväg

Att inte belasta Sockenvägen med tunga transporter är en av anledningarna till att exploateringsprojektet Bergholmsbacken föreslår att bygga en byggväg mellan Vinggatan i Skarpnäck och Bergholmsbacken. Kontoret anser dock att det är av vikt att detta sker med hög trafiksäkerhet och med fokus på att minimera påverkan på befintliga verksamheter utmed byggvägen. Vidare är markförhållandena dåliga på delar av Sockenvägen vilket för med sig att vibrationer kan uppstå när tunga fordon trafikerar Sockenvägen. Av den anledningen har kontoret ansett att anläggandet av en byggväg kan minimera den problematiken.

Vägsträckningen som motionären föreslår för Förbifart Skarpnäck är nära Nackareservatet och ett sådant alternativ behöver ställas mot de grönområden och de rekreativa värden som i så fall behöver ianspråkta för att möjliggöra en sådan koppling. Enligt majoritetens budgetförslag för 2025 ska även arbete med att utreda Bagarmossenskogen som naturreserverat påbörjas med målet att kunna fatta nödvändiga beslut om inrättande år 2026. Det behöver också studeras att en sådan koppling inte genererar ny biltrafik enligt stadens mål om minskat trafikarbete. Finansieringen av en sådan koppling skulle också behöva hanteras inom byggprojektet samt hur den skulle påverka nuvarande tidsplan och genomförandeplanering för Bergholmsbacken.

För att kunna analysera frågan närmare behövs ytterligare utredningar göras inom stadsbyggnadsprojektet.

Slut

Bilagor

1. Bilaga 1. Motion om att bygga Förbifart Skarpnäck