



Särskilt yttrande

Kommunfullmäktige 24 oktober 2024

§81

Delårsrapport 2 2024 för Tyresö kommun

Delårsrapporten är till stora delar en trevlig läsning och beskriver det goda arbete som sker inom kommunens verksamheter. Vi konstaterar att Miljöpartiet har stor del i detta efter att ha varit en del av styret i sex år fram till i våras. Det är emellertid några saker som besvärar och som vi vill lyfta.

Det har varit oroväckande låg intensitet på ärenden i nya samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden, trots att två utskott slagits ihop till en nämnd efter maktskiftet. Det borde finnas en hel del ärenden att hantera, bland annat uppföljningar av klimatplanen, trafikstrategin och cykelplanen. Efter maktskiftet gavs löften i fullmäktige att klimatplanen och målen ligger fast av Moderaternas dåvarande vice ordförande i kommunstyrelsen, tillika ordförande i nya nämnden.

Vi ser att Barnsjöns naturreservat med samråd innan årsskiftet, är osäkert och gått från grönt till gult. Frågan är varför? Vi hoppas att Moderaterna står fast vid att inrätta ett naturreservat i likhet med det de kommunicerat till Tyresöborna i flera val. Inrättandet av Barnsjöns naturreservat är även utpekad i översiktsplanen, vilken i stort sett alla partier står bakom. I översiktsplanen står följande: *“Vid Barnsjön inrättas ett nytt naturreservat. Exakta gränser är inte utredda men två värdekärnor, en nordlig runt Barnsjön och en sydlig runt Gammelströmmen, binds samman med ett grönstråk.”*

Vidare ställer sig Miljöpartiet undrande till hur klimatarbetet går. Kommunens klimatplan är tydlig: *Tyresö ska bli en klimatneutral kommun med målen:*

- 1. nettonollutsläpp av territoriella växthusgaser från Tyresö 2030*
- 2. kommunkoncernens fordon och transporter är fossilfria 2025*



Kommer vi att nå klimatmålen? Hur ligger vi till? Vad behöver vi fokusera på? Delårsrapporten ger oss inte svar på dessa frågor. I den senaste uppföljningen av klimatplanen som vi fick för ett år sedan står bland annat:

De stora utmaningarna för Tyresö kommun för att implementera klimatplanen är:

Att få hela kommunorganisationen att bidra – det finns ett stort engagemang bland många i organisationen, men det är fortfarande en stor ojämnhet i hur klimatfrågan prioriteras internt i organisationen och den ambitionsnivå som sätts i målen under målområde 4 i kommunplanen.

Att omställningstakten ökar – om kommunen ska hålla takten enligt koldioxidbudgeten behöver omställningstakten öka rejält. Dels behöver man ta tag i de delar som driver utsläpp mest och dels behöver mer omfattande förändringar göras.

Att nå ut till och involvera medborgare – fler aktiviteter behövs där kommunen inspirerar och involverar medborgare i aktiviteter som uppmuntrar till beteenden med minskade utsläpp.

Stärka och skydda naturen som kolsänka – samtidigt som vi minskar utsläppen måste vi skydda och öka kolinlagringen som sker i vår natur. Där gäller det både att vi skyddar mark med höga värden, men också att vi förbättrar vår förvaltning av vatten och närrnatur. Att undvika exploatering av naturmark är en väldigt viktig klimatåtgärd.

För att nå klimatmålen måste vi sänka utsläppen från transporter. Vi har inte sett någon uppföljning av kommunens trafikstrategi för 2023. När kommer den?

I trafikstrategin står: *“Att följa upp målen är av stor betydelse för att hålla trafikstrategin förankrad och aktuell samt för att kunna följa utvecklingen och vidta åtgärder om så skulle behövas.”* Trafikstrategin antogs 2019 och har flera planer kopplat till sig för att uppfylla målen i trafikstrategin, bl a cykelplanen från 2021. I den står att cykeln ska vara ett enkelt val av transportmedel och målet är att 20 procent av alla resor ska göras med cykel år 2030.

I cykelplanen står även: *“En uppföljning och analys av arbetet med cykelfrågorna i kommunen är en förutsättning för att säkerställa att utvecklingen styrs mot de uppsatta målen för ett ökat cyklande. Förutom återkommande enkäter, cykelräknare och resvaneundersökningar som fångar upp kommuninvånarnas synpunkter och beteendemönster, så behövs fler verktyg för att uttyda om kommunens cykelarbete går i rätt riktning. En rad indikatorer finns framtagna under respektive mål i Tyresös trafikstrategi och dessa ska tillsammans med cykelplanens uppföljningar ingå i det föreslagna årliga trafikbokslutet.”*

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Många frågor kvarstår och Miljöpartiet känner sig oroade att styret inte följer upp våra gemensamt satta klimatmål. Miljöpartiet ser att det behövs ett tydligare och mer ambitiöst arbete om vi ska nå våra miljö- och klimatmål. Utöver politisk vilja är det tydligt att förvaltningen inte mår med och att det behövs mer resurser. Därför riktar Miljöpartiet 20 miljoner kronor till detta i nästa års budget, tyvärr en prioritering som styret själva inte gör.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Ajda Asgari

Marie Åkesdotter