



Reservation

Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 13 november 2024

§44

Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer

Beslutet om att påbörja arbetet med Tyresös trafikstrategi, Tyresö styr mot hållbara transporter, togs av ett enhälligt Miljö- och samhällsbyggnadsutskott, med moderat ordförande, den 1 september 2017.

Ur tjänsteutlåtandet:

Hållbara resor och transporter är en stor utmaning i regionen. Befolkningen ökar i Tyresö och grannkommunerna vilket innebär en ökad belastning på all trafikinfrastruktur. För att säkerställa framkomligheten i, men även till och från Tyresö kommun behöver förvaltningen arbeta strategiskt och brett med trafikplanering som en del av stadsbyggnadsprocessen. Det arbetet ska sammanställas i en trafikstrategi. Syftet är att utveckla, dokumentera och sprida kunskapen om hur kommunen ska arbeta för ett hållbart resande och transporter som en del av kommunens hållbara stadsutveckling. Utan strategi är det svårt att arbeta med regionala frågor och driva övergripande stadsbyggnadsfrågor framåt.

Den 28 mars 2019 klubbade den socialdemokratiska ordföranden i kommunfullmäktige beslutet om att anta trafikstrategin. Samtliga partier utom SD röstade bifall.

Men redan innan det fanns en trafikstrategi, så hade kommunen en cykelplan, antaget av en enhällig kommunstyrelse med moderat ordförande, den 13 juni 2013.

Ur beslutet:

Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Cykelvägarna ska ha god framkomlighet och vara attraktiva, trafiksäkra och trygga. Cykelplanen är ett planeringsunderlag för cykeltrafiken i Tyresö med fokus på cykelnätets huvudstråk. Det övergripande syftet är att skapa förutsättningar för en ökad andel cykelresor och säkrare cykeltrafik i Tyresö. Detta ska ge förbättrade möjligheter för kommuninvånarna att välja cykeln som transportmedel i vardagen, och för besökare att uppleva kommunen med cykel.

Arbetet med att utveckla Tyresös transportsystem i hållbar riktning har byggts upp under lång tid, och med starkt stöd av både moderat och socialdemokratiskt ledda styren. Det är en omfattande mängd kunskap, kompetens och möda som har lagts ned för att utveckla den strategi, med underliggande planer, som idag tjänar som styrning för utvecklingen av transportsystemet i kommunen. Det är inga statiska dokument, utan tanken har hela tiden varit att hålla dokumenten levande och uppdaterade i takt med den utveckling som sker på området.

Med ett beslut så förpassar den nya majoriteten, Socialdemokraterna och Moderaterna, nu detta arbete till papperskorgen. Vad som ska komma istället är höljt i dunkel. Det talas om en process, med vilka mål denna process ska uppnå, och hur målen ska mätas, redovisas och följas upp, det framgår inte.

Trafikstrategin utgår från nationella och regionala mål. Nationella mål:

<https://sverigesmiljomal.se/etappmalen/andelen-gang--cykel--och-kollektivtrafik/>

Den regionala cykelplanen som tagits fram för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen RUFs: <https://www.regionstockholm.se/regional-utveckling/strategier-och-planer/cykelplan/>

Hur ska Tyresös bidrag till dessa mål se ut utan en trafikstrategi? Vilket budskap skickar Tyresö till regionen och landet när vi inte längre kan redovisa hur vi jobbar för att nå gemensamt överenskomna mål?

Runtom i världen pågår omställningen till ett hållbart transportsystem. Från socialdemokratiskt styrda Paris, där borgmästaren Anne Hidalgo gjort succé med 15-minutersstaden, till moderatstyrda Lomma och Helsingborg i Sverige.

PM Nilsson, chef på Timbro skriver på Timbros hemsida "Två borgerligt styrda kommuner som har förstått sin samtid är Lomma och Helsingborg. De har inte bara turen att ligga i Skåne utan också att styras av gröna moderater som rullar ut cykelvägar, gånggator och lägger räls. Lomma var tidigare en självklar bilpendlarkommun men gör nu snabbt och övertygande om sig till en del av Malmös och Lunds cyklande och rälsburna kultur och därmed till en av Sveriges absolut mest populära kommuner.

Även i vår absoluta närhet så systematiseras och effektiviseras omställningsarbetet med trafiken. Några exempel följer.

Ur Haninges trafikstrategi:

- *Andelen resor med personbil ska minska.*
- *Vägtrafiken ska styras till de resor som gör mest samhällsnytta.*

Uppsatta mål om att resor via gång, cykel och kollektivtrafik ska öka bör således matchas av en nedgång i användningen av personbilar. Oavsett drivmedel är en minskning av bilresorna en framgångsfaktor för att kunna uppnå klimatmålen.

Ur Nackas framkomlighetsstrategi:

*Ökad andel kollektivtrafik och ökad andel gång och cykel.
Säker och trygg framkomlighet för alla trafikslag med prioritet för gång-, cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik.*

Ur Huddinges trafikstrategi:

I arbetet med att ta fram trafikstrategin har visionen konkretiserats till en strategisk huvudinriktning. Denna huvudinriktning pekar på att följande punkter ska vara gällande för att nå visionen:

- *Gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras*
- *Kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering*
- *Bebyggelse- och trafikplaneringen ska vara samordnad*

Ur Stockholms stads framkomlighetsstrategi:

Gatumarken räcker inte till för att allt ska kunna finnas överallt. Om alla funktioner ska få plats på samma gata behöver den vara 45 meter bred. De flesta huvudgator i Stockholm är mellan 20 och 30 meter breda. Därför måste vi prioritera bort.

All planering handlar om att hantera konflikter och göra avvägningar mellan olika intressen, alltså att prioritera.

Om kommunfullmäktige beslutar att upphäva trafikstrategin och dess underliggande planer, så blir Tyresö den enda kommunen bland oss och våra grannar, som saknar ett strukturerat trafikplaneringsarbete. Det är verkligen att backa in i framtiden. Det duger inte.

Slutligen så framgår av tjänsteutlåtandet att ingen prövning av barnets bästa har genomförts. Det är svårt att förstå hur en så genomgripande förändring på trafikområdet, inte skulle påverka barns livsmiljöer. Att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik är helt avgörande för barns hälsa, trygghet och möjlighet att kunna röra sig fritt.

Jag reserverar mig mot att Trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs

Jag reserverar mig mot att cykelplan upphävs

Jag reserverar mig mot att trafikplan för mobilitet och parkering upphävs

Jag reserverar mig mot att trafiksäkerhetsplan upphävs

Jag reserverar mig mot att trafik- och framkomlighetsplan upphävs

För Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Björn Stenqvist