

## Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer

§ 44

SHN/2024:289

### Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämndens förslag till kommunstyrelsen för beslut i kommunfullmäktige.

1. Trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs
2. Cykelplan upphävs
3. Trafikplan för mobilitet och parkering upphävs
4. Trafiksäkerhetsplan upphävs
5. Trafik- och framkomlighetsplan upphävs

### Reservation

Björn Stenqvist (MP) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

### Sammanfattning

Ett ordförandeuppdrag om tydligare investeringsprocess gavs i kommunstyrelsen 2024-06-04. Uppdraget omfattar även genomlysning av strategier som påverkar samhällsbyggnadsprocessen.

Den nuvarande trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” antogs i kommunfullmäktige 2019-03-28. Trafikstrategin syftade till att peka ut riktningen för trafikplaneringen i Tyresö. Trafikstrategin ska ses som ett planeringsunderlag för alla inblandade i transportutvecklingen i Tyresö för alla typer av transporter (från gående till transport av varor). De åtgärder som ska genomföras konkretiseras i de planer som tillhör trafikstrategin.

Till trafikstrategin hör fyra planer;

- Cykelplan, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafikplan för mobilitet och parkering, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafiksäkerhetsplan, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafik- och framkomlighetsplan, antagen i kommunfullmäktige 2022-03-24

Samhällsbyggnadssektorn har under de senaste åren präglats av en stor utveckling inom transportområdet i kombination med förändrat resande. Utvecklingen innebär att kommunen behöver kunna vara mer flexibel i utvecklingen av trafikmiljöer och transporter utifrån de lokala förutsättningarna och Tyresöbornas behov. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför att ersätta strategin och tillhörande planer med en arbetsprocess. Arbetsprocessen kan i högre grad anpassa åtgärder utifrån de platsspecifika förutsättningarna, beakta de lokala behoven och samtidigt bidra till en stärkt trafikmiljö med god framkomlighet i hela kommunen.

Genom att övergå från en fast strategi till en arbetsprocess möjliggörs en dynamisk och kontinuerlig utveckling av kommunens trafikmiljöer och transportbehov, samtidigt som den övergripande målbilden kvarstår för att bibehålla helhetssyn i utveckling av transportnätet. Det främjar också samverkan med Tyresöbor, näringsliv och verksamheter samt möjliggör en större flexibilitet för att kunna möta förändringstryck.

Den övergripande inriktningen för trafikutvecklingen i kommunen omnämns fortfarande i kommunplan och översiktsplan. Även i fortsatt utveckling kommer gällande lagar, förordningar och regler som styr väghållaransvaret, exempelvis Nollvisionen.

## Ordförandeutlåtande

Politiken ska möjliggöra positiv utveckling – inte skapa hinder eller försvåra processer. Vi har lovat invånarna i Tyresö att reformera kommunen och bygga ett starkare och bättre Tyresö än gårdagens.

Vårt mål är att minska administrationen inom förvaltningen och vårt fokus ligger på att skapa verkligt mervärde. Nu går vi från ord till handling. Reformtåget är i rullning. Genom att avveckla den nuvarande trafikstrategin och ersätta den med en arbetsprocess skapar vi ett mer dynamiskt och flexibelt arbetssätt, vilket stärker kommunens förvaltning och effektivitet.

Strategins innehåll har varit alltför detaljerat och har begränsat tjänstemännens handlingsutrymme. Dessutom har strategins statiska form blivit ett hinder för framtidens trafiklösningar. Vi vill öka framkomligheten för alla trafikslag och inte ställa trafikslagen mot varandra som det står beskrivet i strategin.

Vår roll är att skapa grunden för utveckling och därefter låta kommunen och förvaltningen driva arbetet framåt med sin kunskap och expertis. Vi

förtroendevalda sätter upp målen, och det är förvaltningens ansvar att avgöra hur dessa mål ska uppnås.

Att riva upp trafikstrategin är i praktiken en ambitionshöjning och det är viktigt att klargöra att avvecklingen av strategin öppnar nya möjligheter för förvaltningen att utföra sitt arbete utan politisk aktivism, överdriven styrning och detaljreglering. Trafikstrategin, som borde ha främjat våra hållbarhetsmål, har istället blivit ett politiskt hinder som begränsat kommunens handlingsutrymme.

Vi vill alla ha en kommun som utvecklas på ett hållbart sätt. För detta krävs en politik som främjar samarbete mellan politik, näringsliv, medborgare, förvaltning och civilsamhälle. Vårt politiska ansvar är att skapa rätt förutsättningar för förvaltningen att genomföra sitt arbete utan att detaljstyra dess utförande.

Vårt mål är att driva en hållbar utveckling – för tillsammans bygger vi ett starkare Tyresö.

Fredrik Bergkuist (M)

Ordförande samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

## Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Bergkuist (M) föreslår att samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden beslutar att:

1. Trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs
2. Cykelplan upphävs
3. Trafikplan för mobilitet och parkering upphävs
4. Trafiksäkerhetsplan upphävs
5. Trafik- och framkomlighetsplan upphävs

## Yrkanden

Björn Stenqvist (MP) yrkar i första hand att ärendet återremitteras för att flera viktiga strategier föreslås rivas upp och då behöver det nya alternativet förklaras tydligare. I det fall återremissyrkandet avslås yrkar Björn Stenqvist (MP) avslag på ordförandeförslag.

Fredrik Bergkuist (M) yrkar bifall till ordförandeförslaget samt att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Per Carlberg (SD) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

## Beslutsgång

Först ställer ordförande frågan om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde. Ordföranden ställer frågan om ärendet ska återremitteras enligt Björn Stenqvists(MP) yrkande. Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden beslutar att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Sedan ställer ordföranden frågan om samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden ställer frågan om samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden avslår ordförandeförslaget. Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden bifaller ordförandeförslaget.

## Särskilt yttrande

Per Carlberg (SD) anmäler särskilt yttrande (bilaga).

## Protokollsanteckning

Christina Melzén (L) hade i första hand yrkat bifall till Björn Stenqvists (MP) återremissyrkande. I det fall återremissyrkandet avslagits hade hon yrkat bifall till Björn Stenqvists (MP) yrkande att avslå ordförandeförslaget, om hon hade haft rösträtt.

## Handlingar som ingår i beslutet

- Tjänsteskrivelse Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer.

## Protokoll för Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

Datum	2024-11-13
Tid	09:00 - 10:24
Plats	Bollmora
Närvarande	Se närvarolista
Justeringsdatum	2024-11-18
Paragrafer	§ 38-§ 49
Underskrifter	Protokollet justeras med digital underskrift. Underskrifter finns på sista sidan i protokollet.
Sekreterare	Gustav Söderström
Ordförande	Fredrik Bergkuist
Justerande	Ulf Perbo (KD) /SammanträdeJusterare2/

### ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.  
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ	Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden
Sammanträdesdatum	2024-11-13
Datum då anslaget sätts upp	2024-11-18
Datum då anslaget tas ned	2024-12-11
Protokollets förvaringsplats	Protokollet förvaras hos kommunkansliet
Anslag upprättat av	Gustav Söderström

## Närvarolista

### Beslutande

Fredrik Bergkuist (M)  
Anita Mattsson (S)  
Ulf Perbo (KD)  
Anders Linder (S)  
Björn Stenqvist (MP)  
Björn Andersson (M)  
Klara Watmani (S)  
Mikael Onegård (M)  
Per Carlberg (SD)  
/DeltagarlistaPartiTjänstgörande ersättare/

### Ersättare

Christina Meltzén (L)  
Albin Lindstrand (V)  
Bjarne Vifell (SD)  
Johan Carlsson (SD)  
Peter Freij (M)  
Christoffer Holmström (S)

### Övriga

Alice Berg, Kommunsekreterare  
Gustav Söderström, Nämndsekreterare  
Göran Norlin, Enhetschef  
Cynthia Runefjärd, Kommundirektör  
Åsa Bergström, Chef samhällsbyggnadskont  
Göran Thimberg, Avdelningschef  
Örjan Lindbeck, Planchef  
Emelie Malaise, Projektledare  
Richard Hallman, Exploateringschef  
Karolina Hedman, Exploateringsingenjör  
Christina Bolinder, Planarkitekt  
Joakim Wangler, Fastighetschef  
Ove Sandberg, Teknisk förvaltare  
Ksenia Zlygosteva, Översiktsplanerare

## **Frånvarande**

Susann Ronström (S)  
Jeanette Hellmark (M)  
Torbjörn Skarin (M)