

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Louise Bergman
Avdelningschef
08-578 290 55
Louise.Bergman@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2024-10-29

Sida
1 (3)
Diarienummer
SHN/2024:289

Mottagare
Samhällsbyggnad- och hållbarhetsnämnden

Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Samhällsbyggnad- och hållbarhetsnämndens för beslut i kommunfullmäktige

- Trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs
- Cykelplan upphävs
- Trafikplan för mobilitet och parkering upphävs
- Trafiksäkerhetsplan upphävs
- Trafik- och framkomlighetsplan upphävs

Kommunstyrelseförvaltningen

Cynthia Runefjärd
Kommundirektör

Åsa Bergström
Chef samhällsbyggnadskontoret

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Ett ordförandeuppdrag om tydligare investeringsprocess gavs i kommunstyrelsen 2024-06-04. Uppdraget omfattar även genomlysning av strategier som påverkar samhällsbyggnadsprocessen.

Den nuvarande trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” antogs i kommunfullmäktige 2019-03-28. Trafikstrategin syftade till att peka ut riktningen för trafikplaneringen i Tyresö. Trafikstrategin ska ses som ett

planeringsunderlag för alla inblandade i transportutvecklingen i Tyresö för alla typer av transporter (från gående till transport av varor). De åtgärder som ska genomföras konkretiseras i de planer som tillhör trafikstrategin.

Till trafikstrategin hör fyra planer;

- Cykelplan, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafikplan för mobilitet och parkering, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafiksäkerhetsplan, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafik- och framkomlighetsplan, antagen i kommunfullmäktige 2022-03-24

Samhällsbyggnadssektorn har under de senaste åren präglats av en stor utveckling inom transportområdet i kombination med förändrat resande. Utvecklingen innebär att kommunen behöver kunna vara mer flexibel i utvecklingen av trafikmiljöer och transporter utifrån de lokala förutsättningarna och Tyresöbornas behov. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför att ersätta strategin och tillhörande planer med en arbetsprocess. Arbetsprocessen kan i högre grad anpassa åtgärder utifrån de platsspecifika förutsättningarna, beakta de lokala behoven och samtidigt bidra till en stärkt trafikmiljö med god framkomlighet i hela kommunen.

Genom att övergå från en fast strategi till en arbetsprocess möjliggörs en dynamisk och kontinuerlig utveckling av kommunens trafikmiljöer och transportbehov, samtidigt som den övergripande målbilden kvarstår för att bibehålla helhetssyn i utveckling av transportnätet. Det främjar också samverkan med Tyresöbor, näringsliv och verksamheter samt möjliggör en större flexibilitet för att kunna möta förändringstryck.

Den övergripande inriktningen för trafikutvecklingen i kommunen omnämns fortfarande i kommunplan och översiktsplan. Även i fortsatt utveckling kommer gällande lagar, förordningar och regler som styr väghållaransvaret, exempelvis Nollvisionen att vara utgångspunkt för kommunens trafikarbete.

Syfte

Syftet med att upphäva den befintliga trafikstrategin med tillhörande planer är att övergå till en flexibel och dynamisk arbetsprocess som;

- Anpassas efter de platsspecifika förutsättningarna för att öka den lokala förankringen och bättre möter Tyresöbornas behov
- Främja samverkan mellan kommun, Tyresöbor och verksamheter
- Ge möjlighet att stärka de befintliga och tillkommande trafikmiljöerna i Tyresö för ökad trygghet och säkerhet

- Bidra till så god framkomlighet som möjligt för alla i hela Tyresö
- Möjliggöra kontinuerlig utvärdering och utveckling av transportsystem och trafikmiljöer i Tyresö
- Möter framtida transportbehov och förändringstryck
- Kontinuerligt ser över och gör avvägningar mot de aggregerade systemeffekterna och målbilden om en helhetsbild av transportnätet och trafikmiljöerna

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Prövning av barnets bästa

Ärendet bedöms inte beröra barn varför någon prövning av barnets bästa inte har genomförts.