

Ärenden för Kommunstyrelsen

Nr	Ärende
148	Månadsrapport till kommunstyrelsen oktober
149	Ansökan om medel för projekt Lindalshöjden till 2025
150	Tillfällig utökning av budgetram 2024 - Statsbidrag mildra effekterna av inflationen
151	Riktlinjer för god ekonomisk hushållning
152	Riktlinjer för bostadsförsörjning
153	Lägenhetsarrende för Tegelbrukets båtklubb
154	Nyttjanderättsavtal för bryggor inom Dyvik 1:1
155	Genomförandeavtal med Brickhouse Granängstorget Kv C
156	Exploateringsavtal med Heimstaden A Lägenheter AB för del av Granängstorget kvarter C
157	Antagande av detaljplan för Granängstorget, kvarter C
158	Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer
159	Svar på remiss SOU 2024:54 Vägar till ett tryggare samhälle
160	Samrådsyttrande för Nacka kommuns Översiktsplan 2050
161	Nomineringar till kommunstyrelsens utskott och råd 2025
162	Delegationsbeslut till kommunstyrelsen
163	Kommunstyrelsens meddelanden
164	Revidering av sammanträdestid för kommunstyrelsen

* Ärenden som även ska behandlas i kommunfullmäktige.

Protokoll för Kommunstyrelsen

Datum	2024-11-26
Tid	18:30 - 19:18
Plats	Bollmora
Närvarande	Se närvarolista
Justeringsdatum	2024-12-02
Paragrafer	§ 148-§ 164
Underskrifter	Protokollet justeras med digital underskrift. Underskrifter finns på sista sidan i protokollet.
Sekreterare	Alice Berg
Ordförande	Anita Mattsson
Justerande	Per Carlberg /SammanträdeJusterare2/

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2024-11-26
Datum då anslaget sätts upp	2024-12-03
Datum då anslaget tas ned	2024-12-26
Protokollets förvaringsplats	Protokollet förvaras hos kommunkansliet
Anslag upprättat av	Alice Berg

Närvarolista

Beslutande

- Anita Mattsson (S)
- Fredrik Bergkuist (M)
- Per Carlberg (SD)
- Jeanette Hellmark (M)
- Ulf Perbo (KD)
- Christoffer Holmström (S)
- Bjarne Vifell (SD)
- Inger Gemicioglu (V)
- Klara Watmani (S)
- Mats Fält (M)
- Peter Freij (M)
- Susann Ronström (S)
- Torbjörn Skarin (M)
- Marie Åkesdotter (MP)
- Heinz Sjögren (L), tjänstgörande ersättare för Mats Lindblom (L)

Ersättare

- Mikael Onegård (M)
- Anders Linder (S)
- Anna Pasini Frängsmyr (S)
- Emelie Hedberg (M)
- Maria Alves Persson (S)
- Henrik Mellström (SD)
- Johan Carlsson (SD)
- Martin Nilsson (S)
- Petra Nygren (M)
- Raymond Moubé (C)
- Mårten Blix (M)

Övriga

- Alice Berg, Kommunsekreterare
- Andreas Mattisson, Politisk sekreterare
- Karin Ljung, Politisk sekreterare
- Elisabet Mellström, Politisk Sekreterare
- Kelly Elfström, Politisk Sekreterare

Hampus Rubaszkin, Politisk Sekreterare
Cynthia Runefjärd, Kommundirektör
Magnus Dahlquist, ekonomidirektör
Åsa Bergström, chef samhällsbyggnadskont
Louise Bergman, Avdelningschef
Göran Thimberg, Avdelningschef
Mikael Eriksson, Controller

Frånvarande

Chris Helin (M)
Joakim Grimborg (KD)
Katarina Helling (S)
Mats Lindblom (L)

Månadsrapport till kommunstyrelsen oktober

§ 148

KS/2024:557

Kommunstyrelsens beslut

- Informationen noteras.

Beskrivning av ärendet

Kommundirektörens ledningsgrupp rapporterar månadsvis om viktiga händelser samt uppföljning av mål, investeringar och ekonomi.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att informationen noteras.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Handlingar som ingår i beslutet

- Månadsrapport oktober för kommunstyrelseförvaltningen
- Månadsrapport för Tyresö kommun oktober 2025

Ansökan om medel för projekt Lindalshöjden till 2025

§ 149

KS/2024:324

Kommunstyrelsens beslut

- Startbesked ges för projektering av systemhandling för projekt Lindalshöjden.
- Budget för projektering enligt bilaga 1 godkänns.
- Budgeten fastställs inom ramen för kommunstyrelsens anslag för beslut mellan investeringsprogram.

Beskrivning av ärendet

Detaljplanearbete har påbörjats för ett nytt företagsområde i Lindalshöjden. Detaljplanen förväntas gå ut på samråd under kvartal 1 2025. Under 2025 planeras utredningsarbetet fördjupas och systemhandling för allmän plats tas fram innan projektet går upp för granskning kvartal 1 2026. För att projektet ska kunna fortsätta enligt tidplan behöver investeringsmedel tillskjutas för systemhandling.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att:

- Startbesked ges för projektering av systemhandling för projekt Lindalshöjden.
- Budget för projektering enligt bilaga 1 godkänns.
- Budgeten fastställs inom ramen för kommunstyrelsens anslag för beslut mellan investeringsprogram.

Yrkanden

Heinz Sjögren (L) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Handlingar som ingår i beslutet

- Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-11-13, § 21
- Tjänsteskrivelse Ansökan om medel för projekt Lindalshöjden till 2025
- Bilaga 1: Finansiering av detaljplan Lindalshöjden (sekretess)
- Bilaga 2: Exploateringskalkyl för detaljplan Lindalshöjden (sekretess)

Tillfällig utökning av budgetram 2024 - Statsbidrag mildra effekterna av inflationen

§ 150

KS/2024:484

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

- Barn- och utbildningsnämndens anslag för 2024 ökas genom en särskild ettårs ramökning motsvarande 2 795 167 kronor, i samband med att medel utbetalats av Skolverket enligt regeringens vårändringsbudget. Anslaget ska inte vara underlag för framtida ramuppräknningar.

Beskrivning av ärendet

Regeringen beslutade i juni 2024 att tilldela 500 miljoner kronor till landets skolor genom Skolverket. Syftet med bidraget är att bidra till goda förutsättningar för att upprätthålla kvaliteten i undervisningen och minska risken att inflationen på ett negativt sätt påverkar förutsättningarna för barn och elever att få den utbildning och det stöd som de har rätt till.

Medlen har fördelats proportionellt enligt antalet barn och unga i åldrarna 6–19 år i varje kommun och är avsedda för användning i både kommunal och fristående skolor.

Enskilda skolor, huvudmän eller kommuner har inte behövt ansöka om medlen utan bidraget har betalats ut till alla kommuner i juni 2024, i enlighet med regeringsuppdraget. Det är sedan upp till varje enskild kommun att besluta hur pengarna ska användas för att upprätthålla kvaliteten i undervisningen.

Ett statsbidrag kan klassificeras antingen som ett generellt eller ett riktat bidrag. Dessa redovisas på olika sätt. Bedömningen av klassificeringen framgår av rådet för kommunal redovisnings regelverk. Ett bidrag är riktat om det innehåller krav på prestation från bidragsmottagaren att genomföra vissa avgränsade åtgärder för att få tillgodogöra sig bidraget. För det aktuella bidraget finns inte ett sådant krav utan bidraget ska ses som ett generellt statsbidrag.

Ett riktat statsbidrag tillfaller normalt sätt den verksamhet inom kommunen som bidraget berör och som har krav på motprestationer. Ett generellt statsbidrag räknas in som en del av kommunens finansiering och bokförs inom finansförvaltningen. Om ett generellt statsbidrag ska tillfalla någon särskild verksamhet måste kommunfullmäktige fatta beslut om detta genom att tillfälligt öka ramen för verksamheten.

Förslaget är att det bidraget tilldelas utbildningsverksamheten, då statsbidraget är tydligt kopplat till insatser inom denna sektor. Inom barn- och utbildningsförvaltningen har det gjorts bedömningen att de största behoven finns inom grundskoleverksamheten.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att ramen för barn- och utbildningsnämnden utökas med 2 795 167 kronor till verksamhetsområde grundskola, motsvarande den andel av de statliga medlen som tilldelas Tyresö kommun. Förslaget föreslås finansieras genom det extra generella statsbidrag som betalas ut till kommunen.

I och med att det är upp till varje enskild kommun att besluta hur medlen ska användas för att upprätthålla kvaliteten i undervisningen får barn- och utbildningsnämnden i uppdrag att fastställa en fördelningsnyckel inom sitt verksamhetsområde.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

Barn- och utbildningsnämndens anslag för 2024 ökas genom en särskild ettårs ramökning motsvarande 2 795 167 kronor, i samband med att medel utbetalats av Skolverket enligt regeringens vårandringsbudget. Anslaget ska inte vara underlag för framtida ramuppräknings.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Handlingar som ingår i beslutet

- Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-11-13, § 23
- Tjänsteskrivelse, Tillfällig utökning av budgetram 2024 för barn- och utbildningsnämnden

.

Riktlinjer för god ekonomisk hushållning

§ 151

KS/2024:377

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

- Justerade riktlinjer för god ekonomisk hushållning i Tyresö kommun fastställs.
- Kommunen inrättar en resultatreserv i enlighet med riktlinjerna från och med årsbokslutet 2024.
- De i riktlinjen justerade finansiella mål börjar gälla från och med 2025-01-01.
- Riktlinjerna ersätter tidigare beslutade riktlinjer för god ekonomisk hushållning fastställda i kommunfullmäktige 2020-04-23 § 17.

Beskrivning av ärendet

Med anledning av ändring i kommunallagen kapitel 11, § 14, vilket medför en förändrad princip för möjlighet att hantera resultatutjämning mellan åren, behöver Tyresö kommuns riktlinjer för god ekonomisk hushållning justeras. Justeringen innebär att riktlinjerna för god ekonomisk hushållning kompletteras med riktlinjer för en lokal hantering av en resultatreserv (RER), i enlighet med den förändrade lagen. Kommunens befintliga tillämpning av resultatutjämningsreserv (RUR) bibehålls i den justerade riktlinjen, med undantag att ytterligare reserveringen inte kan ske.

Utöver hantering av resultatreserv innehåller den justerade riktlinjen för god ekonomisk hushållning även förslag på justering av Tyresö kommuns finansiella mål. Förslaget innebär att riktlinjen kompletteras med ytterligare två finansiella mål, ett finansieringsmål och ett investeringsmål. Resultat- och soliditetsmål justeras och resultatmålet för de samlade verksamhetsområdena flyttas från finansiella mål till verksamhetsmål. De justerade målen är framtagna med syfte att belysa och styra kommunens ekonomi från fler perspektiv än resultat och soliditet.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. Justerade riktlinjer för god ekonomisk hushållning i Tyresö kommun fastställs.
2. Kommunen inrättar en resultatreserv i enlighet med riktlinjerna från och med årsbokslutet 2024.
3. De i riktlinjen justerade finansiella mål börjar gälla från och med 2025-01-01.
4. Riktlinjerna ersätter tidigare beslutade riktlinjer för god ekonomisk hushållning fastställda i kommunfullmäktige 2020-04-23 § 17.

Yrkanden

Peter Freij (M) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Handlingar som ingår i beslutet

- Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-11-13, § 25
- Tjänsteskrivelse, Justerade riktlinjer för god ekonomisk hushållning
- Riktlinjer för god ekonomisk hushållning

Riktlinjer för bostadsförsörjning

§ 152

KS/2024:131

Kommunstyrelsens beslut

- Förslag på riktlinjer för bostadsförsörjning antas.
- Läget för bostadsbyggandet ska årligen redovisas till samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden samt kommunstyrelsen.

Reservation

Ulf Perbo (KD) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Inger Gemicioglu (V) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Sammanfattning

Dessa riktlinjer beskriver hur Tyresö kommun ska planera för bostadsförsörjningen och skapa förutsättningar för att alla i kommunen ska kunna leva i goda bostäder. I förslaget beskrivs hur kommunen ska arbeta med de verktyg som kommunen har att tillgå, både bostadsbyggande men även andra verktyg.

Förslaget på riktlinjerna har varit på remiss hos Länsstyrelsen Stockholm, Region Stockholm, Haninge kommun, Huddinge kommun, Värmdö kommun, Stockholm Stad och Nacka kommun för inhämtning av yttrande. Riktlinjerna lever enligt länsstyrelsens bedömning upp till intentionerna i lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. Viss revidering av riktlinjerna har genomförts utifrån inkomna kommentarer, framförallt förtydligande i text kring särskilda grupper och konjunkturläge.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen antar förslag på riktlinjer för bostadsförsörjning.

Yrkanden

Inger Gemicioglu (V) tilläggsyrkar enligt följande: 1) Minst 50 procent av bostadsbyggandet ska vara lägenheter med hyresrätt. 2) Läget för bostadsbyggandet ska årligen redovisas till samhällsbyggnad- och hållbarhetsnämnden samt kommunstyrelsen

Ulf Perbo (KD) tilläggsyrkar att ett långsiktigt mål ska vara att minst 50 % av nyproduktionen ska vara småhus.

Christoffer Holmström (S) och Fredrik Bergkuist (M) yrkar avslag på Inger Gemicioglus (V) tilläggsyrkande 1 och avslag på Ulf Perbos (KD) tilläggsyrkande. Christoffer Holmström (S) och Fredrik Bergkuist (M) yrkar bifall på ordförandeförslaget.

Vidare yrkar Christoffer Holmström (S) bifall på Inger Gemicioglus (V) tilläggsyrkande 2.

Beslutsgång

Först ställer ordföranden frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

Sedan ställer ordförande frågan om kommunstyrelsen avslår Inger Gemicioglus (V) tilläggsyrkande 1. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Inger Gemicioglus (V) tilläggsyrkande 1. Kommunstyrelsen avslår Inger Gemicioglus (V) tilläggsyrkande 1.

Därefter ställer ordförande frågan om kommunstyrelsen bifaller Inger Gemicioglus (V) tilläggsyrkande 2 och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

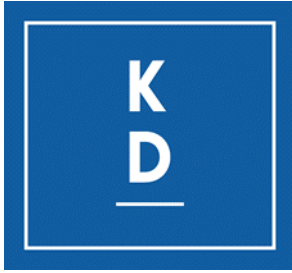
Sist ställer ordförande frågan om kommunstyrelsen avslår Ulf Perbos (KD) tilläggsyrkande. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Ulf Perbos (KD) tilläggsyrkande. Kommunstyrelsen avslår Ulf Perbos (KD) tilläggsyrkande.

Särskilda yttranden

Per Carlberg (SD) hänvisar till särskilt yttrande från (SD) inlämnat till kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-11-13, § 24.

Handlingar som ingår i beslutet

- Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-11-13, § 24.
- Tjänsteskrivelse Riktlinjer för bostadsförsörjning
- Riktlinjer bostadsförsörjning Tyresö kommun
- Bilaga 1 - Bostadsmarknadsanalys - Underlag till Riktlinjer för bostadsförsörjning
- Remissvar från Stockholms stad
- Remissvar från Länsstyrelsen Stockholm
- Remissvar från Region Stockholm



Reservation kommunstyrelsen 26/11 §152

Riktlinjer för bostadsförsörjningen

Riktlinjerna brister i hanteringen av småhus. Den kategori bostäder det råder störst brist på i Tyresö är småhus. Ca 8% av Tyresös hushåll är trångbodda och undersökningar visar att ungefär en tredjedel av hushåll som bor i hyresrätt vill flytta till småhus. Det råder alltså brist på flera tusen småhus i Tyresö. Den mindre bristen på hyreslägenheter skulle effektivt kunna åtgärdas om de som idag bor i hyresrätt men vill flytta till småhus fick möjlighet att göra detta genom ett ökat utbud av småhus. Det låga utbudet driver idag upp priserna så det inte är möjligt för många att realisera sina bostadsdrömmar. Detta akuta problem i Tyresös bostadsförsörjning behandlas inte på ett tillfredsställande sätt i riktlinjerna.

Specifikt yrkade jag på att i det kvantitativa målet för bostadsbyggandet skulle anges att en viss del (minst 50%) ska utgöras av småhus. En nyligen presenterad statlig utredning (delbetänkandet från den s k Egnahemskommissionären) har pekat på problemet att ospecificerade kvantitativa mål för bostadsbyggande i många kommuner i praktiken styr mot att målet uppnås genom att i strid mot de bostadsbehov som finns bygga små lägenheter i höga hus. Det är en utveckling vi ser även i Tyresö.

Ulf Perbo

Kristdemokraterna

SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsens sammanträde 2024-11-26

Riktlinjer för bostadsförsörjning för Tyresö kommun

Vänsterpartiet välkomnar att kommunerna numera enligt lag ska ta fram ett bostadsförsörjningsprogram under varje mandatperiod. Vi har i stort inga invändningar mot de riktlinjer för bostadsförsörjning, som nu ska beslutas på kommunstyrelsens sammanträde 2024-11-25.

Vi vill dock ha med två tilläggsyrkanden;

1. Med tanke på den långa väntetiden ca 12 år till Tyresö Bostäders bostadskö och att många av våra ungdomar tvingas bo hemma allt längre, är det viktigt att vi fortsätter bygga hyresrätter till rimliga priser. Vi har en vikande befolkningsutveckling i Tyresö och det är därför extra viktigt att våra ungdomar kan fortsätta bo i Tyresö.

Vårt tilläggs yrkande är därför följande;

- **Minst 50 procent av bostadsbyggandet ska vara lägenheter med hyresrätt.**

2. Om bostadsförsörjningsprogrammet ska vara ett levande dokument är det viktigt att vi som förtroendevalda får regelbundna redovisningar om läget med bostadsbyggandet. Vårt tilläggsyrkande är följande:

- **Att läget för bostadsbyggandet årligen redovisas till samhällsbyggnad- och hållbarhets- nämnden samt kommunstyrelsen.**

n

Vi har tagit del av Länsstyrelsens yttrande och instämmer i att riktlinjerna för bostadsförsörjning gärna kunde kompletteras med att beskriva konjunkturlägets konsekvenser för bostadsförsörjningen. Dessutom att kommunens arbete för de mest utsatta grupperna också borde utvecklas och kompletteras. Förutom de mål som redovisas kan även andra nationella mål vara relevanta för kommunens riktlinjer, såsom nationella mål för integration och arbete med utanförskap, jämställdhet, folkhälsa och funktions rätt. Kommunen skulle med fördel även kunna komplettera med miljömål och gestaltad livsmiljö i syfte att stärka och underlätta för sitt fortsatta arbete för en god boendemiljö för alla invånare. Vi anser dock att de viktiga synpunkter Länsstyrelsen tar upp kan kompletteras vid ett senare tillfälle. Med de två tilläggsyrkandena yrkar vi i Vänsterpartiet bifall till riktlinjerna för bostadsförsörjning.

För Vänsterpartiet i Tyresö

Inger Gemicioglu, ledamot i kommunstyrelsen



Särskilt yttrande rörande §24 Riktlinjer för bostadsförsörjning

Kommunstyrelsens Arbetsutskott 2024-11-13

Sverigedemokraterna anser att riktlinjerna för bostadsförsörjning i Tyresö kommun representerar ett ambitiöst och balanserat ramverk för en långsiktig och hållbar bostadsutveckling i kommunen. Vi ser dock att nu aktuella byggprojekt inte stämmer överens med riktlinjernas mål och värderingar.

Riktlinjerna för bostadsförsörjning betonar vikten av en blandad bostadsstruktur som inkluderar olika upplåtelseformer (hyresrätter, bostadsrätter, ägarlägenheter) samt en variation i storlekar för att möta behoven hos olika grupper, inklusive barnfamiljer och äldre.

Nu planeras att bygga totalt cirka 150 lägenheter, där majoriteten utgörs av små lägenheter (1-2 rum och kök) i form av hyresrätter. Vi anser att kommunen istället bör arbeta för att inkludera en större variation av bostäder i framtida projekt för att skapa en mer blandad demografi och uppfylla riktlinjernas mål om en inkluderande bostadsstruktur. Förslag på fördelning skulle kunna vara 50 % småhus, 30 % bostadsrätter/ägarlägenheter och 20 % hyresrätter.

Enligt riktlinjerna bör kommunen beakta de transportbehov som finns bland invånarna, däribland bilberoende för barnfamiljer och äldre. Trots dessa behov planeras inte för tillräckligt många bilparkeringsplatser vid nybyggnation. Dessutom verkar det vara så att befintliga parkeringsytor försvinner i samband med nybyggnation. Den begränsade parkeringskapaciteten riskerar att skapa en pressad trafiksituation och minska tillgängligheten för de boende. Vi anser att ett större fokus på parkeringsmöjligheter behövs för att säkerställa en bostadsutveckling som fungerar för hela befolkningen och är i linje med riktlinjernas målsättningar.

Riktlinjerna framhäver vikten av att tillgodose behoven hos barnfamiljer och äldre, med större bostäder som främjar stabilitet och långsiktighet i bostadsområdet. Den övervägande delen av nu aktuella byggprojekt är små lägenheter, och är därför inte optimalt utformade för långsiktigt boende eller för barnfamiljer som söker större boendeytor. Vi anser att detta kan försvåra en hållbar befolkningstillväxt och motverka trygghetsmålen i riktlinjerna.

Sverigedemokraterna ser i övrigt riktlinjerna för bostadsförsörjning som en positiv och balanserad strategi för Tyresö kommun.

Per Carlberg (SD)
Oppositionsråd

Lägenhetsarrende för Tegelbrukets båtklubb

§ 153

KS/2024:435

Kommunstyrelsens beslut

- Arrendeavtal med Tegelbrukets båtklubb godkänns.
- Kommundirektören och kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna godkänt arrendeavtal.

Sammanfattning

I oktober 2024 informerades kommunstyrelsen om en ny avtalsmall för markupplåtelser till båtklubbar och bryggföreningar som förvaltningen har tagit fram i samarbete med Tyresö Förenade Båtklubbar. Den nya mallen är avsedd att användas framledes som utgångspunkt vid tecknande av alla nya avtal med båtklubbar och bryggföreningar inom kommunen.

Tegelbrukets båtklubb har varit först ut att erbjudas ett nytt avtal i enlighet med den nya avtalsmallen och har accepterat presenterade villkor samt undertecknat bilagt avtal om lägenhetsarrende, Bilaga 1. Båtklubben har varit verksam på den aktuella platsen i många år och är en av de klubbar som behöver få utgången avtal ersatt av ett nytt. Förhandling av platsspecifika villkor har skett med stor hänsyn till historik och pågående verksamhet tillsammans med platsens förutsättningar i övrigt.

Arrendeområdet ingår i Detaljplan för Tegelbruket etapp 11 och utlagt område för småbåtshamn. Med hänsyn till detta samt övriga förutsättningar och båtklubbens önskemål föreslås en arrendetid om 25 år. Upplåtelsen avser 55 båtplatser. Uppläggning av båtar på land får inte ske. Detaljplanen medger parkering inom en del av utlagt område för småbåtshamn och båtklubben får ha bilparkering för sina föreningsmedlemmar inom arrendeområdet. Obehöriga motorfordon får hindras med låsbar vägbom, men arrendeområdet får inte inhägnas och allmänhetens tillträde får inte hindras. Brygga får förses med låsbar grind. Arrendavgiften följer avtalsmallens beräkningsprincip och erläggs årligen. För år 2025 summerar avgiften till 41 250 kronor.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att:

1. Arrendeavtal med Tegelbrukets båtklubb godkänns.
2. Kommundirektören och kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna godkänt arrendeavtal.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Handlingar som ingår i beslutet

1. Tjänsteskrivelse för Lägenhetsarrende för Tegelbrukets båtklubb inom Brevik 1:1 vid Kalvfjärden
2. Arrendeavtal Tegelbrukets Båtklubb
3. Protokollsutdrag KS 2024-10-08 §129

Nyttjanderättsavtal för bryggor inom Dyvik 1:1

§ 154

KSM/2022:621

Kommunstyrelsens beslut

1. Nyttjanderättsavtal för bryggor inom Dyvik 1:1 godkänns.
2. Kommundirektören och Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna nyttjanderättsavtalet.

Sammanfattning

I ett nyttjanderättsavtal från 1975 gavs Tyresö Dyviksudde tomtägareförening (TDT) rätten att uppföra och bibehålla bryggor och andra anläggningar inom fastigheten Dyvik 1:1. Intentionerna i avtalet var att dessa rättigheter skulle gälla i all framtid. Jordabalkens lagstiftning anger dock att nyttjanderättsavtal måste ha en tidsbegränsning. Under åren 2000-2003 utredes det hur länge avtalet kunde anses vara giltigt och det fastslogs att ursprungligt nyttjanderättsavtal var giltigt i 50 år från undertecknandet varför dessa rättigheter gäller till och med 2025-08-14 (för handlingar kopplade till denna utredning se ärende KSM 2001-302). För att säkra och hedra intentionerna i det tidigare avtalet har nu ett nytt nyttjanderättsavtal tagits fram för att kunna ta vid och ersätta det tidigare avtalet vad avser bryggor och tillhörande anläggningar.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att:

1. Nyttjanderättsavtal för bryggor inom Dyvik 1:1 godkänns.
2. Kommundirektören och Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna nyttjanderättsavtalet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Handlingar som ingår i beslutet

- Nyttjanderättsavtal bryggör inom Dyvik 1.1
- Bilaga 1 – Avtal från 1975
- Bilaga 2 – Översiktskarta+karta 1-19

Genomförandeavtal med Brickhouse Granängstorget Kv C

§ 155

KSM/2021:1058

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Genomförandeavtal mellan Tyresö kommun och Brickhouse Bollmora 2:1 AB godkänns.
2. Kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören får i uppgift att underteckna genomförandeavtal och övriga eventuella erforderliga handlingar för avtalets genomförande.
3. Kommundirektören och Kommunstyrelsens ordförande får i uppgift att underteckna köpeavtal under förutsättning att kommunfullmäktige antar detaljplan för Granängstorget, kvarter C samt genomförandeavtal för detsamma vunnit laga kraft.

Reservation

Per Carlberg (SD) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Ulf Perbo (KD) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Sammanfattning

Kommunstyrelseförvaltningen har upprättat ett förslag till genomförandeavtal med Brickhouse Bollmora 2:1 AB för del av detaljplanen Granängstorget, kvarter C. Inom detaljplanen finns två exploatörer. Den andra exploatören tecknar ett separat exploateringsavtal. Brickhouse Bollmora 2:1 AB ska uppföra 95 lägenheter. Syftet med avtalen är att reglera marköverlåtelse, ansvarsförhållanden och ekonomiska frågor kopplat till genomförande av den framtagna detaljplanen för området.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. Genomförandeavtal mellan Tyresö kommun och Brickhouse Bollmora 2:1 AB godkänns.
2. Kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören får i uppgift att underteckna genomförandeavtal och övriga eventuella erforderliga handlingar för avtalets genomförande.
3. Kommundirektören och kommunstyrelsens ordförande får i uppgift att underteckna köpeavtal under förutsättning att kommunfullmäktige antar detaljplan för Granängstorget, kvarter C samt genomförandeavtal för detsamma vunnit laga kraft.

Yrkanden

Ulf Perbo (KD) och Per Carlberg (SD) yrkar avslag på ordförandeförslaget.

Inger Gemicioglu (V) yrkar bifall på ordförandeförslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.
Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget.
Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

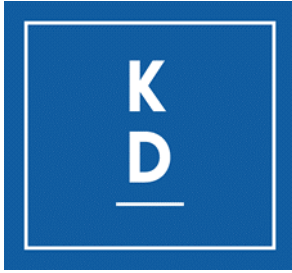
Protokollsanteckning

Raymond Moubé (C) hade yrkat avslag till ordförandeförslaget om han hade haft rösträtt.

Handlingar som ingår i beslutet

1. Avtal avseende överlåtelse av mark och exploatering, Granängstorget kvarter C
2. Bilaga 1 Förslag till ny detaljplan för Granängstorget Kv C

3. Bilaga 2 Karta över fastigheten
4. Bilaga 3 Köpeavtal
5. Bilaga 4 Definition ljus BTA
6. Bilaga 5 Kvalitetsprogram
7. Bilaga 6 Bullerutredning
8. Bilaga 7 Inmätninganvisningar



Reservation Kommunstyrelsen 26/11 §155-157

Antagande av detaljplan för Granängstorget, kvarter C mm

Innebörden av beslutet är att Granängsringområdet ska förtätas med små hyresrätter utformade så att incitament skapas för kortare bostadsperioder (bl a brist på P-platser).

I områden med den typ av sociala utmaningar som kännetecknar Granängsringen strävar man överallt i Sverige efter att öka andelen ägda bostäder och öka utbudet av bostäder som möjliggör att hushåll kan bo där långsiktigt. Tyresö kommun går motsatt väg.

Polisen har informerat kommunstyrelsen om den problematiska situationen i Granängsringen och nyligen kom en ny studie beställd av regeringen där Granängsringen klassificeras som ett område med "särskilt stora utmaningar" vad gäller kriminalitet.

(<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2024/11/180-bostadsomraden-pa-utanforskapets-karta/>)

Vi bedömer att det finns avsevärda risker med att experimentera med att förtäta ett socialt utsatt område med små hyresrätter där hyran troligen kommer att ligga över marknadshyra, vilket kan skapa en betydande omflyttning. Vi vill se en annan utveckling av Tyresö.

Ulf Perbo

Kristdemokraterna

Reservation rörande §155, 156 samt 157 Granängstorget, kvarter C

Kommunstyrelsesammanträde 2024-11-26

Sverigedemokraterna reserverar sig mot besluten avseende genomförandeavtal, exploateringsavtal och detaljplan för Granängstorget, kvarter C. Vi anser att den föreslagna utvecklingen inte möter Tyresö kommuns långsiktiga behov och riskerar att skapa en obalanserad och mindre hållbar utveckling av området. Då kommunen nu för andra året i rad minskar sin befolkning, så är det dags att se över hur vi ska kunna attrahera barnfamiljer eller äldre invånare som vill etablera en långvarig anknytning till kommunen.

Avseende genomförandeavtalet, så anser vi att det är en ensidig bostadsstruktur. Avtalet prioriterar små lägenheter (16,5–54 kvm), vilket riskerar att attrahera en hög omsättning av hyresgäster och begränsa området till en snäv demografisk grupp. Vi förespråkar en bostadsstruktur som inkluderar större lägenheter och en blandning av upplåtelseformer, inklusive bostadsrätter och ägarlägenheter.

Små hyresrätter riskerar att öka kommunens framtida kostnader för sociala insatser. Vi ser ett behov av bostäder som bidrar till en stabil befolkningstillväxt och ett tryggare samhälle.

Exploateringsavtalet erbjuder endast 10 parkeringsplatser för drygt 50 lägenheter. Sverigedemokraterna anser att detta är otillräckligt. Många Tyresöbor är beroende av bilen i sin vardag, och en så begränsad parkeringskapacitet riskerar att försvåra för de boende. Vi anser att det behövs fler parkeringsplatser för att bättre möta kommunens faktiska behov och ta hänsyn till bilens roll för många invånare.

Vi sverigedemokrater anser därför att genomförandeavtal, exploateringsavtal och detaljplan för Granängstorget, kvarter C, inte på ett tillfredsställande sätt möter Tyresös långsiktiga behov och mål.

Vi är inte emot byggnation, men vi vill ha andra boendeformer än hyresrätter, med bättre parkeringsmöjligheter och gröna ytor.

Per Carlberg, Oppositionsråd

Exploateringsavtal med Heimstaden A Lägenheter AB för del av Granängstorget kvarter C

§ 156

KSM/2021:1057

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Exploateringsavtal mellan Tyresö kommun och Heimstaden A Lägenheter AB godkänns.
2. Kommundirektören och Kommunstyrelsens ordförande får i uppgift att underteckna exploateringsavtal och övriga eventuella erforderliga handlingar för avtalets genomförande

Reservation

Per Carlberg (SD) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Ulf Perbo (KD) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Sammanfattning

Kommunstyrelseförvaltningen har upprättat ett förslag till exploateringsavtal med Heimstaden A Lägenheter AB för del av detaljplanen Granängstorget, kvarter C. Inom detaljplanen finns två exploatörer. Den andra exploatören tecknar ett separat genomförandeavtal. Heimstaden A Lägenheter AB ska uppföra 55 lägenheter, två stycken bokaler samt eventuellt en lokal i flerbostadshus om 6 våningar. Syftet med avtalet är att reglera marköverlåtelse, ansvarsförhållanden och ekonomiska frågor kopplat till genomförande av den framtagna detaljplanen för området.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. Exploateringsavtal mellan Tyresö kommun och Heimstaden A Lägenheter AB godkänns.
2. Kommundirektören och Kommunstyrelsens ordförande får i uppgift att underteckna exploateringsavtal och övriga eventuella erforderliga handlingar för avtalets genomförande

Yrkanden

Ulf Perbo (KD) och Per Carlberg (SD) yrkar avslag på ordförandeförslaget.

Inger Gemicioglu (V) yrkar bifall på ordförandeförslaget.

Beslutsgång

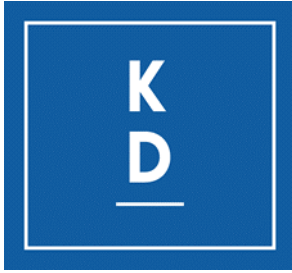
Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

Protokollsanteckning

Raymond Moubé (C) hade yrkat avslag till ordförandeförslaget om han hade haft rösträtt.

Handlingar som ingår i beslutet

1. Tjänsteskrivelse
2. Exploateringsavtal, Granängstorget kvarter C
3. Bilaga 1 Förslag till ny detaljplan för Granängstorget kvarter C
4. Bilaga 2 Ansökan och överenskommelse om fastighetsbildning
5. Bilaga 3 Kvalitetsprogram
6. Bilaga 4 Definition ljus BTA
7. Bilaga 5 Trafikbullerutredning
8. Bilaga 6 Inmätningssanvisningar



Reservation Kommunstyrelsen 26/11 §155-157

Antagande av detaljplan för Granängstorget, kvarter C mm

Innebörden av beslutet är att Granängsringområdet ska förtätas med små hyresrätter utformade så att incitament skapas för kortare bostadsperioder (bl a brist på P-platser).

I områden med den typ av sociala utmaningar som kännetecknar Granängsringen strävar man överallt i Sverige efter att öka andelen ägda bostäder och öka utbudet av bostäder som möjliggör att hushåll kan bo där långsiktigt. Tyresö kommun går motsatt väg.

Polisen har informerat kommunstyrelsen om den problematiska situationen i Granängsringen och nyligen kom en ny studie beställd av regeringen där Granängsringen klassificeras som ett område med "särskilt stora utmaningar" vad gäller kriminalitet.

(<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2024/11/180-bostadsomraden-pa-utanforskapets-karta/>)

Vi bedömer att det finns avsevärda risker med att experimentera med att förtäta ett socialt utsatt område med små hyresrätter där hyran troligen kommer att ligga över marknadshyra, vilket kan skapa en betydande omflyttning. Vi vill se en annan utveckling av Tyresö.

Ulf Perbo

Kristdemokraterna

Reservation rörande §155, 156 samt 157 Granängstorget, kvarter C

Kommunstyrelsesammanträde 2024-11-26

Sverigedemokraterna reserverar sig mot besluten avseende genomförandeavtal, exploateringsavtal och detaljplan för Granängstorget, kvarter C. Vi anser att den föreslagna utvecklingen inte möter Tyresö kommuns långsiktiga behov och riskerar att skapa en obalanserad och mindre hållbar utveckling av området. Då kommunen nu för andra året i rad minskar sin befolkning, så är det dags att se över hur vi ska kunna attrahera barnfamiljer eller äldre invånare som vill etablera en långvarig anknytning till kommunen.

Avseende genomförandeavtalet, så anser vi att det är en ensidig bostadsstruktur. Avtalet prioriterar små lägenheter (16,5–54 kvm), vilket riskerar att attrahera en hög omsättning av hyresgäster och begränsa området till en snäv demografisk grupp. Vi förespråkar en bostadsstruktur som inkluderar större lägenheter och en blandning av upplåtelseformer, inklusive bostadsrätter och ägarlägenheter.

Små hyresrätter riskerar att öka kommunens framtida kostnader för sociala insatser. Vi ser ett behov av bostäder som bidrar till en stabil befolkningstillväxt och ett tryggare samhälle.

Exploateringsavtalet erbjuder endast 10 parkeringsplatser för drygt 50 lägenheter. Sverigedemokraterna anser att detta är otillräckligt. Många Tyresöbor är beroende av bilen i sin vardag, och en så begränsad parkeringskapacitet riskerar att försvåra för de boende. Vi anser att det behövs fler parkeringsplatser för att bättre möta kommunens faktiska behov och ta hänsyn till bilens roll för många invånare.

Vi sverigedemokrater anser därför att genomförandeavtal, exploateringsavtal och detaljplan för Granängstorget, kvarter C, inte på ett tillfredsställande sätt möter Tyresös långsiktiga behov och mål.

Vi är inte emot byggnation, men vi vill ha andra boendeformer än hyresrätter, med bättre parkeringsmöjligheter och gröna ytor.

Per Carlberg, Oppositionsråd

Antagande av detaljplan för Granängstorget, kvarter C

§ 157

KSM/2021:1201

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

Detaljplan för Granängstorget, kvarter C antas.

Reservation

Per Carlberg (SD) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Ulf Perbo (KD) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet gav den 25 oktober 2017 förvaltningen i uppdrag att ställa ut förslaget för granskning. Planområdet omfattade flera bostadskvarter och efter detaljplanen var utsänd på granskning har planområdet delats upp. KF antog kvarter E den 18 februari 2021. Bostadskvarter C med cirka 150 lägenheter tillsammans med angränsande allmän platsmark går nu vidare i planprocessen. Planhandlingen har justerats för att avse aktuellt planområde.

Detaljplanen var utskickad för granskning under perioden 7-28 november 2017. Under granskningstiden inkom 18 yttranden. Dessa handlade bland annat om att bostäder kom nära boendes lägenhet men också att det är positivt med ett större serviceutbud. Länsstyrelsen önskade vidare utredning av vatten och dagvatten. Andra instansers yttrande avsåg reglering av byggnadshöjd, grönytor, miljöpåverkan, elnätstationer och förtydliganden i planhandlingarna.

Synpunkter som inte tillgodoses är bland annat att stoppa planarbetet, sänka byggnadshöjder, ge ekologisk kompensation, fler parkeringsplatser för besökande och fler elnätstationer.

En enklare prövning av barnets bästa har gjorts. Ur ett barnperspektiv kan fler bostäder bidra till ökad trygghet genom ökad närvaro i området. Vägområdet breddas för att inrymma gångbanor och en cykelbana, vilket även bidrar till trygga skolvägar. Den nya bostadsbebyggelsen får en gemensam upphöjd innergård där det anläggs en mindre lektya.

Detaljplanen bedöms inte medföra negativ påverkan på miljökvalitetsnormer, MKN.

Planarbetet finansieras genom planavtal. Kommunen ansvarar för utbyggnad av allmän plats som bland annat finansieras enligt avtal med exploatörer. Byggaktörerna ansvarar för och finansierar utbyggnad inom kvartersmark.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige kan anta detaljplanen för Granängstorget, kvarter C.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

Detaljplan för Granängstorget, kvarter C antas.

Yrkande

Ulf Perbo (KD) och Per Carlberg (SD) yrkar avslag på ordförandeförslaget.
Inger Gemicioglu (V) yrkar bifall på ordförandeförslaget.

Beslutsgång

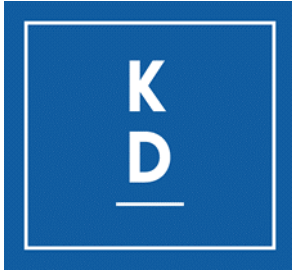
Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

Protokollsanteckning

Raymond Moubé (C) hade yrkat avslag till ordförandeförslaget om han hade haft rösträtt.

Handlingar som ingår i beslutet

- Protokollsutdrag samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 2024-11-13, § 41
- Tjänsteskrivelse
- Planbeskrivning
- Plankarta
- Granskningsutlåtande
- Kvalitetsprogram för Brickhouse
- Kvalitetsprogram för Heimstaden



Reservation Kommunstyrelsen 26/11 §155-157

Antagande av detaljplan för Granängstorget, kvarter C mm

Innebörden av beslutet är att Granängsringområdet ska förtätas med små hyresrätter utformade så att incitament skapas för kortare bostadsperioder (bl a brist på P-platser).

I områden med den typ av sociala utmaningar som kännetecknar Granängsringen strävar man överallt i Sverige efter att öka andelen ägda bostäder och öka utbudet av bostäder som möjliggör att hushåll kan bo där långsiktigt. Tyresö kommun går motsatt väg.

Polisen har informerat kommunstyrelsen om den problematiska situationen i Granängsringen och nyligen kom en ny studie beställd av regeringen där Granängsringen klassificeras som ett område med "särskilt stora utmaningar" vad gäller kriminalitet.

(<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2024/11/180-bostadsomraden-pa-utanforskapets-karta/>)

Vi bedömer att det finns avsevärda risker med att experimentera med att förtäta ett socialt utsatt område med små hyresrätter där hyran troligen kommer att ligga över marknadshyra, vilket kan skapa en betydande omflyttning. Vi vill se en annan utveckling av Tyresö.

Ulf Perbo

Kristdemokraterna

Reservation rörande §155, 156 samt 157 Granängstorget, kvarter C

Kommunstyrelsesammanträde 2024-11-26

Sverigedemokraterna reserverar sig mot besluten avseende genomförandeavtal, exploateringsavtal och detaljplan för Granängstorget, kvarter C. Vi anser att den föreslagna utvecklingen inte möter Tyresö kommuns långsiktiga behov och riskerar att skapa en obalanserad och mindre hållbar utveckling av området. Då kommunen nu för andra året i rad minskar sin befolkning, så är det dags att se över hur vi ska kunna attrahera barnfamiljer eller äldre invånare som vill etablera en långvarig anknytning till kommunen.

Avseende genomförandeavtalet, så anser vi att det är en ensidig bostadsstruktur. Avtalet prioriterar små lägenheter (16,5–54 kvm), vilket riskerar att attrahera en hög omsättning av hyresgäster och begränsa området till en snäv demografisk grupp. Vi förespråkar en bostadsstruktur som inkluderar större lägenheter och en blandning av upplåtelseformer, inklusive bostadsrätter och ägarlägenheter.

Små hyresrätter riskerar att öka kommunens framtida kostnader för sociala insatser. Vi ser ett behov av bostäder som bidrar till en stabil befolkningstillväxt och ett tryggare samhälle.

Exploateringsavtalet erbjuder endast 10 parkeringsplatser för drygt 50 lägenheter. Sverigedemokraterna anser att detta är otillräckligt. Många Tyresöbor är beroende av bilen i sin vardag, och en så begränsad parkeringskapacitet riskerar att försvåra för de boende. Vi anser att det behövs fler parkeringsplatser för att bättre möta kommunens faktiska behov och ta hänsyn till bilens roll för många invånare.

Vi sverigedemokrater anser därför att genomförandeavtal, exploateringsavtal och detaljplan för Granängstorget, kvarter C, inte på ett tillfredsställande sätt möter Tyresös långsiktiga behov och mål.

Vi är inte emot byggnation, men vi vill ha andra boendeformer än hyresrätter, med bättre parkeringsmöjligheter och gröna ytor.

Per Carlberg, Oppositionsråd

Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer

§ 158

SHN/2024:289

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs
2. Cykelplan upphävs
3. Trafikplan för mobilitet och parkering upphävs
4. Trafiksäkerhetsplan upphävs
5. Trafik- och framkomlighetsplan upphävs

Reservationer

Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig mot beslutet och hänvisar till reservation från (MP) inlämnat till samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 2024-11-13, § 44.

Inger Gemicioglu (V) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Heinz Sjögren (L) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Sammanfattning

Ett ordförandeuppdrag om tydligare investeringsprocess gavs i kommunstyrelsen 2024-06-04. Uppdraget omfattar även genomlysning av strategier som påverkar samhällsbyggnadsprocessen.

Den nuvarande trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” antogs i kommunfullmäktige 2019-03-28. Trafikstrategin syftade till att peka ut riktningen för trafikplaneringen i Tyresö. Trafikstrategin ska ses som ett planeringsunderlag för alla inblandade i transportutvecklingen i Tyresö för alla typer av transporter (från gående till transport av varor). De åtgärder som ska genomföras konkretiseras i de planer som tillhör trafikstrategin.

Till trafikstrategin hör fyra planer;

- Cykelplan, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafikplan för mobilitet och parkering, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafiksäkerhetsplan, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafik- och framkomlighetsplan, antagen i kommunfullmäktige 2022-03-24

Samhällsbyggnadssektorn har under de senaste åren präglats av en stor utveckling inom transportområdet i kombination med förändrat resande. Utvecklingen innebär att kommunen behöver kunna vara mer flexibel i utvecklingen av trafikmiljöer och transporter utifrån de lokala förutsättningarna och Tyresöbornas behov. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför att ersätta strategin och tillhörande planer med en arbetsprocess. Arbetsprocessen kan i högre grad anpassa åtgärder utifrån de platsspecifika förutsättningarna, beakta de lokala behoven och samtidigt bidra till en stärkt trafikmiljö med god framkomlighet i hela kommunen.

Genom att övergå från en fast strategi till en arbetsprocess möjliggörs en dynamisk och kontinuerlig utveckling av kommunens trafikmiljöer och transportbehov, samtidigt som den övergripande målbilden kvarstår för att bibehålla helhetssyn i utveckling av transportnätet. Det främjar också samverkan med Tyresöbor, näringsliv och verksamheter samt möjliggör en större flexibilitet för att kunna möta förändringstryck.

Den övergripande inriktningen för trafikutvecklingen i kommunen omnämns fortfarande i kommunplan och översiktsplan. Även i fortsatt utveckling kommer gällande lagar, förordningar och regler som styr väghållaransvaret, exempelvis Nollvisionen.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. Trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs
2. Cykelplan upphävs
3. Trafikplan för mobilitet och parkering upphävs
4. Trafiksäkerhetsplan upphävs

5. Trafik- och framkomlighetsplan upphävs

Yrkanden

Inger Gemicioglu (V) ändringsyrkar på beslutspunkt 1 att Tyresö kommuns trafikstrategi behålls i vissa delar där man tar bort sidorna 17-28 och vid behov revideras. Vidare yrkar Inger Gemicioglu (V) bifall till ordförandeförslaget till beslutspunkt 2-5.

Fredrik Bergkuist (M), Per Carlberg (SD), Christoffer Holmström (S) och Peter Freij (M) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Fredrik Bergkuist (M) yrkar avslag på Inger Gemicioglus (V) ändringsyrkande avseende beslutspunkt 1.

Heinz Sjögren (L) yrkar i första hand att ärendet återremitteras för att tydliggöra hur den så kallade arbetsprocessen som ska ersätta trafikstrategin ska se ut. I det fall återremissyrkandet avslås yrkar Heinz Sjögren (L) avslag på ordförandeförslaget.

Christoffer Holmström (S) yrkar avslag på Heinz Sjögrens (L) återremissyrkande och att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Marie Åkesdotter (MP) yrkar avslag på ordförandeförslaget.

Beslutsgång

Först ställer ordföranden frågan om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde. Ordföranden ställer frågan om ärendet ska återremitteras enligt Heinz Sjögrens (L) yrkande. Kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Sedan ställer ordförande proposition på beslutspunkt 1, att trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Inger Gemicioglus (V) ändringsyrkande. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget på beslutspunkt 1.

Sist ställer ordföranden frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget avseende beslutspunkt 2-5. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget avseende beslutspunkt 2-5.

Särskilda yttranden

Per Carlberg (SD) hänvisar till särskilt yttrande inlämnat till samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 2024-11-13, § 44.

Handlingar som ingår i beslutet

- Protokollsutdrag samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 2024-11-13, § 44
- Tjänsteskrivelse Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer

Reservation Kommunstyrelsen 2024-11-26

§ 158 Upphävande av Trafikstrategi och tillhörande planer

På kommunstyrelsens möte 2024-11-26 beslutades att kommunens Trafikstrategi tillsammans med fyra tillhörande planer upphävs, för att i stället ersättas av en s.k. "arbetsprocess".

Vi i Liberalerna önskade ett förtydligande av på vilket sätt nuvarande trafikstrategi är ett hinder och t.o.m. kontraproduktiv, samt yrkade på återremiss av ärendet för att den s.k. arbetsprocessen, som är tänkt att ersätta trafikstrategin, skulle beskrivas mer ingående.

Om strategier upplevs som föråldrade, är det rimligt att tänka sig att man uppdaterar dem. Är planer alltför detaljerade, eller rentav motstridiga, bör de ses över och samordnas. Detta kan vara alternativ att överväga, i stället för att bara kasta allt över bord.

En strategi är en vägledning, ett hjälpmedel och visar vissa ramar, mål och ambitioner. Det skapar en långsiktighet och förutsägbarhet i såväl planering som beslutsprocessen. Det skapar också en större tydlighet mot olika aktörer, inklusive såväl tjänstepersoner inom förvaltningen som kommunens invånare. Utan uttalad strategi finns risk för otydlighet och att beslut tas mer ad hoc, d.v.s. mer kortsiktighet i trafikplaneringen, liksom med ökad risk för minskad samordning med andra kommunala och regionala planer. Just det kan vara synnerligen kontraproduktivt och därmed innebära en mindre effektiv resursanvändning.

För Liberalerna

Heinz Sjögren



Reservation

Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 13 november 2024

§44

Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer

Beslutet om att påbörja arbetet med Tyresös trafikstrategi, Tyresö styr mot hållbara transporter, togs av ett enhälligt Miljö- och samhällsbyggnadsutskott, med moderat ordförande, den 1 september 2017.

Ur tjänsteutlåtandet:

Hållbara resor och transporter är en stor utmaning i regionen. Befolkningen ökar i Tyresö och grannkommunerna vilket innebär en ökad belastning på all trafikinfrastruktur. För att säkerställa framkomligheten i, men även till och från Tyresö kommun behöver förvaltningen arbeta strategiskt och brett med trafikplanering som en del av stadsbyggnadsprocessen. Det arbetet ska sammanställas i en trafikstrategi. Syftet är att utveckla, dokumentera och sprida kunskapen om hur kommunen ska arbeta för ett hållbart resande och transporter som en del av kommunens hållbara stadsutveckling. Utan strategi är det svårt att arbeta med regionala frågor och driva övergripande stadsbyggnadsfrågor framåt.

Den 28 mars 2019 klubbade den socialdemokratiska ordföranden i kommunfullmäktige beslutet om att anta trafikstrategin. Samtliga partier utom SD röstade bifall.

Men redan innan det fanns en trafikstrategi, så hade kommunen en cykelplan, antaget av en enhällig kommunstyrelse med moderat ordförande, den 13 juni 2013.

Ur beslutet:

Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Cykelvägarna ska ha god framkomlighet och vara attraktiva, trafiksäkra och trygga. Cykelplanen är ett planeringsunderlag för cykeltrafiken i Tyresö med fokus på cykelnätets huvudstråk. Det övergripande syftet är att skapa förutsättningar för en ökad andel cykelresor och säkrare cykeltrafik i Tyresö. Detta ska ge förbättrade möjligheter för kommuninvånarna att välja cykeln som transportmedel i vardagen, och för besökare att uppleva kommunen med cykel.

Arbetet med att utveckla Tyresös transportsystem i hållbar riktning har byggts upp under lång tid, och med starkt stöd av både moderat och socialdemokratiskt ledda styren. Det är en omfattande mängd kunskap, kompetens och möda som har lagts ned för att utveckla den strategi, med underliggande planer, som idag tjänar som styrning för utvecklingen av transportsystemet i kommunen. Det är inga statiska dokument, utan tanken har hela tiden varit att hålla dokumenten levande och uppdaterade i takt med den utveckling som sker på området.

Med ett beslut så förpassar den nya majoriteten, Socialdemokraterna och Moderaterna, nu detta arbete till papperskorgen. Vad som ska komma istället är höljt i dunkel. Det talas om en process, med vilka mål denna process ska uppnå, och hur målen ska mätas, redovisas och följas upp, det framgår inte.

Trafikstrategin utgår från nationella och regionala mål. Nationella mål:

<https://sverigesmiljomal.se/etappmalen/andelen-gang--cykel--och-kollektivtrafik/>

Den regionala cykelplanen som tagits fram för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen RUFs: <https://www.regionstockholm.se/regional-utveckling/strategier-och-planer/cykelplan/>

Hur ska Tyresös bidrag till dessa mål se ut utan en trafikstrategi? Vilket budskap skickar Tyresö till regionen och landet när vi inte längre kan redovisa hur vi jobbar för att nå gemensamt överenskomna mål?

Runtom i världen pågår omställningen till ett hållbart transportsystem. Från socialdemokratiskt styrda Paris, där borgmästaren Anne Hidalgo gjort succé med 15-minutersstaden, till moderatstyrda Lomma och Helsingborg i Sverige.

PM Nilsson, chef på Timbro skriver på Timbros hemsida "Två borgerligt styrda kommuner som har förstått sin samtid är Lomma och Helsingborg. De har inte bara turen att ligga i Skåne utan också att styras av gröna moderater som rullar ut cykelvägar, gånggator och lägger räls. Lomma var tidigare en självklar bilpendlarkommun men gör nu snabbt och övertygande om sig till en del av Malmös och Lunds cyklande och rälsburna kultur och därmed till en av Sveriges absolut mest populära kommuner.

Även i vår absoluta närhet så systematiseras och effektiviseras omställningsarbetet med trafiken. Några exempel följer.

Ur Haninges trafikstrategi:

- *Andelen resor med personbil ska minska.*
- *Vägtrafiken ska styras till de resor som gör mest samhällsnytta.*

Uppsatta mål om att resor via gång, cykel och kollektivtrafik ska öka bör således matchas av en nedgång i användningen av personbilar. Oavsett drivmedel är en minskning av bilresorna en framgångsfaktor för att kunna uppnå klimatmålen.

Ur Nackas framkomlighetsstrategi:

*Ökad andel kollektivtrafik och ökad andel gång och cykel.
Säker och trygg framkomlighet för alla trafikslag med prioritet för gång-, cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik.*

Ur Huddinges trafikstrategi:

I arbetet med att ta fram trafikstrategin har visionen konkretiserats till en strategisk huvudinriktning. Denna huvudinriktning pekar på att följande punkter ska vara gällande för att nå visionen:

- *Gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras*
- *Kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering*
- *Bebyggelse- och trafikplaneringen ska vara samordnad*

Ur Stockholms stads framkomlighetsstrategi:

*Gatumarken räcker inte till för att allt ska kunna finnas överallt. Om alla funktioner ska få plats på samma gata behöver den vara 45 meter bred. De flesta huvudgator i Stockholm är mellan 20 och 30 meter breda. Därför måste vi prioritera bort.
All planering handlar om att hantera konflikter och göra avvägningar mellan olika intressen, alltså att prioritera.*

Om kommunfullmäktige beslutar att upphäva trafikstrategin och dess underliggande planer, så blir Tyresö den enda kommunen bland oss och våra grannar, som saknar ett strukturerat trafikplaneringsarbete. Det är verkligen att backa in i framtiden. Det duger inte.

Slutligen så framgår av tjänsteutlåtandet att ingen prövning av barnets bästa har genomförts. Det är svårt att förstå hur en så genomgripande förändring på trafikområdet, inte skulle påverka barns livsmiljöer. Att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik är helt avgörande för barns hälsa, trygghet och möjlighet att kunna röra sig fritt.

Jag reserverar mig mot att Trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs

Jag reserverar mig mot att cykelplan upphävs

Jag reserverar mig mot att trafikplan för mobilitet och parkering upphävs

Jag reserverar mig mot att trafiksäkerhetsplan upphävs

Jag reserverar mig mot att trafik- och framkomlighetsplan upphävs

För Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Björn Stenqvist

Reservation kommunstyrelsen 2024-11-26
§158 Upphävande av trafikstrategi och
tillhörande planer

Vi reserverar oss under § 158 "Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer" med hänvisning till ändringsyrkande som vi la fram på kommunstyrelsen

Inger Gemicioglu Vänsterpartiet



Särskilt yttrande rörande §44 Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer

Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 2024-11-13

När beslutet om strategin "Tyresö styr mot hållbara transporter" antogs i mars 2019 reserverade vi sverigedemokrater oss, eftersom vi redan då ansåg att den menligt skulle påverka våra medborgare.

Därför ställer vi oss idag bakom beslutet att avskaffa Trafikstrategin och de tillhörande planerna. Vi ser detta som ett viktigt steg för att skapa ett mer effektivt och anpassningsbart arbetssätt som kan bemöta kommunens trafikbehov på ett pragmatiskt sätt.

Vi välkomnar beslutet att gå ifrån de detaljerade strategier och planer som vi anser har bidragit till onödigt administration och kostnader. Genom att istället förlita sig på en flexibel arbetsprocess kan kommunen frigöra resurser och minska byråkratin, vilket gynnar både kommunens ekonomi och effektivitet.

Sverigedemokraterna stödjer en trafikpolitik som inte sätter trafikslag mot varandra. Vi anser att samtliga transportmedel: bilen, bussen och cykeln, alla har sin plats i en välfungerande kommun. Genom att överge strategins tidigare prioritering av så kallade "hållbara transportmedel" och istället anta ett balanserat synsätt kan vi skapa en trafikmiljö som möter hela befolkningens behov.

Vi ser fördelen med att övergå från en fast strategi till en mer flexibel arbetsprocess som tar hänsyn till de specifika behoven i olika delar av kommunen. Detta gör det möjligt för tjänstemännen att snabbare reagera på förändringar i trafikflödet och anpassa åtgärderna efter de lokala förutsättningar och behov som finns hos Tyresöborna.

Sverigedemokraterna anser att trafikplaneringen bör fokusera på praktiska lösningar och inte präglas av politisk aktivism. Miljögynnande hållbarhet är viktigt, men kommunens trafikarbete ska i första hand utgå från medborgarnas behov och lokala förhållanden, snarare än nationella och globala mål som inte alltid speglar de specifika utmaningarna i Tyresö.

Vi ser fram emot ett trafikarbete som gynnar kommunens invånare utan överdriven detaljstyrning.

Per Carlberg (SD)
Oppositionsråd

Svar på remiss SOU 2024:54 Vägar till ett tryggare samhälle

§ 159

KS/2024:428

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som kommunstyrelsens svar på remissen Vägar till ett tryggare samhälle – Åtgärder för att motverka återfall i brott (SOU 2024:54).

Beskrivning av ärendet

Regeringen har skickat betänkandet Vägar till ett tryggare samhälle – Åtgärder mot återfall i brott (SOU 2024:54) på remiss till Tyresö kommun. Remissen ska besvaras senast den 13 december.

Tyresö kommun är generellt positiv till de förslag som rör kommunernas ansvar för den aktuella målgruppen och anser att dessa ska tillstyrkas. Kommunen framför även vissa synpunkter som bör beaktas i den fortsatta behandlingen av kommitténs bedömningar och förslag.

Remissvaret har tagits fram i samverkan med säkerhetsenheten och arbetsmarknads- och socialförvaltningen. Det bereds av kommunstyrelsens arbetsutskott och beslutas i kommunstyrelsen.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som kommunstyrelsens svar på remissen Vägar till ett tryggare samhälle – Åtgärder för att motverka återfall i brott (SOU 2024:54).

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Handlingar som ingår i beslutet

Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-11-13, § 22

- Svar på remiss SOU 2024:54 Vägar till ett tryggare samhälle

Samrådsyttrande för Nacka kommuns Översiktsplan 2050

§ 160

KS/2024:431

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som svar på samråd om Nacka kommuns Översiktsplan 2050 till Nacka kommun.

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har fått möjlighet att delta i samrådet för Nacka kommuns nya översiktsplan, ”Nära Nacka”. Samrådsperioden pågår till den 15e november 2024. Kommunstyrelseförvaltningen har tagit fram ett förslag till svar, där kommunen ställer sig positiv till förslaget och den ambition som finns att samarbeta kring mellankommunala frågor, såsom trafikförsörjning och gröna spridningssamband. Samrådsvaret ska beredas i samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden och beslutas i kommunstyrelsen.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som svar på samråd om Nacka kommuns Översiktsplan 2050 till Nacka kommun.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Handlingar som ingår i beslutet

1. Tjänsteskrivelse Tyresö kommuns svar på samråd om Nacka kommuns Översiktsplan 2050
2. Inbjudan till samråd

3. Samrådsförslag, september 2024

Nomineringar till kommunstyrelsens utskott och råd 2025

§ 161

KS/2024:559

Kommunstyrelsens beslut

1. Ledamöter, ersättare, ordförande, 1:e vice ordförande och 2:e vice ordförande väljs till kommunstyrelsens arbetsutskott för 1 januari 2025 till 31 december 2025 enligt förslag.
4. Ledamot, ersättare och ordförande väljs till kommunala pensionärsrådet för år 2025 enligt förslag.
5. Ledamot, ersättare och ordförande väljs till kommunala funktionshindersrådet för år 2025 enligt förslag.

Reservationer

Per Carlberg (SD) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Beskrivning av ärendet

Ledamöter och ersättare i kommunstyrelsens utskott och råd väljs för ett kalenderår i taget. Partiernas nomineringar till de olika posterna redovisas i bilaga.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att:

1. Ledamöter, ersättare, ordförande, 1:e vice ordförande och 2:e vice ordförande väljs till kommunstyrelsens arbetsutskott för 1 januari 2025 till 31 december 2025 enligt förslag.
4. Ledamot, ersättare och ordförande väljs till kommunala pensionärsrådet för år 2025 enligt förslag.

5. Ledamot, ersättare och ordförande väljs till kommunala funktionshindersrådet för år 2025 enligt förslag.

Yrkanden

Per Carlberg (SD) tilläggsyrkar att det kommunala pensionärsrådet och det kommunala tillgänglighetsrådet utökas med representation från oppositionen.

Marie Åkesdotter (MP) och Ulf Perbo (KD) biträder Per Carlbergs (SD) tilläggsyrkande.

Susann Ronström (S) yrkar bifall till ordförandeförslaget och avslag på Per Carlbergs (SD) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Först ställer ordföranden frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Sedan ställer ordföranden frågan om kommunstyrelsen avslår Per Carlbergs (SD) tilläggsyrkande. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Per Carlbergs (SD) tilläggsyrkande. Kommunstyrelsen avslår Per Carlbergs (SD) tilläggsyrkande.

Handlingar som ingår i beslutet

- Nomineringar till kommunstyrelsens utskott och råd 2025

Tilläggsyrkande ärende 14 punkt 2 och 3.

Kommunstyrelsen den 26 november 2024

Det har under lång tid funnits en vedertagen praxis att det i det kommunala pensionärsrådet (KPR) och det kommunala tillgänglighetsrådet (KTR) finns representation både från det styrande blocket/partiet samt från oppositionen. Denna praxis har bidragit till att säkerställa insyn och delaktighet från olika politiska perspektiv.

Nu har man dock valt att helt frångå denna ordning genom att tilldela samtliga platser i råden till det styrande blocket. Detta innebär att oppositionen uteslängs från deltagande, vilket vi anser vara klart olämpligt.

Det är troligt att man kommer att hänvisa till möjligheten för oppositionen att ta del av mötesprotokoll och på så sätt hålla sig informerad om vilka ärenden som behandlats. Vi menar dock att detta inte är tillräckligt, då protokollen endast återger beslut och formalia, utan att återspegla de viktiga dragningar och diskussioner som äger rum under mötena. Oppositionens närvaro vid dessa möten är nödvändig för att säkerställa transparens och demokratisk legitimitet i beslutsfattandet.

Vi sverigedemokrater yrkar därför att det kommunala pensionärsrådet och det kommunala tillgänglighetsrådet utökas med representation från oppositionen.

Per Carlberg, oppositionsråd

Delegationsbeslut till kommunstyrelsen

§ 162

KS/2024:425

Kommunstyrelsens beslut

- Anmälda delegationsbeslut noteras.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstemän i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut som fattas av delegat ska normalt anmälas. Anmälan innebär inte att kommunstyrelse eller utskott får fastställa eller ompröva besluten. Det går inte att återkalla lämnad delegering för redan fattade beslut, men däremot framledes.

Handlingar som ingår i beslutet

Delegationsbeslut avseende nedlagt visselblåsarärende

Kommunstyrelsens meddelanden

§ 163

Kommunstyrelsens beslut

- Informationen noteras.

Beskrivning av ärendet

Handlingar till kommunstyrelsen för kännedom.

Handlingar som ingår i beslutet

Cirkulär SKR

Revidering av sammanträdestid för kommunstyrelsen

§ 164

Kommunstyrelsens beslut

1. Ärendet tas upp som ett extraärende.
 2. Datum för kommunstyrelsens sammanträden under 2025 fastställs enligt kommunkansliets förslag
-

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen föreslås sammanträda normalt på tisdagar klockan 17:30. Nedan månader märkta med asterisk (*) hålls sammanträden enbart vid brådskande ärenden.

- 14 januari Kommunstyrelse
- 18 februari Kommunstyrelse*
- 4 mars Kommunstyrelse
- 1 april Kommunstyrelse
- 6 maj Kommunstyrelse
- 3 juni Kommunstyrelse
- 12 augusti Kommunstyrelse*
- 9 september Kommunstyrelse
- 7 oktober Kommunstyrelse
- 4 november Kommunstyrelse
- 2 december Kommunstyrelse

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att:

1. Ärendet tas upp som ett extraärende.
2. Datum för kommunstyrelsens sammanträden under 2025 fastställs enligt kommunkansliets förslag

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.