

## Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer

§ 158

SHN/2024:289

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs
2. Cykelplan upphävs
3. Trafikplan för mobilitet och parkering upphävs
4. Trafiksäkerhetsplan upphävs
5. Trafik- och framkomlighetsplan upphävs

### Reservationer

Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig mot beslutet och hänvisar till reservation från (MP) inlämnat till samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 2024-11-13, § 44.

Inger Gemicioglu (V) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

Heinz Sjögren (L) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation (bilaga).

### Sammanfattning

Ett ordförandeuppdrag om tydligare investeringsprocess gavs i kommunstyrelsen 2024-06-04. Uppdraget omfattar även genomlysning av strategier som påverkar samhällsbyggnadsprocessen.

Den nuvarande trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” antogs i kommunfullmäktige 2019-03-28. Trafikstrategin syftade till att peka ut riktningen för trafikplaneringen i Tyresö. Trafikstrategin ska ses som ett planeringsunderlag för alla inblandade i transportutvecklingen i Tyresö för alla typer av transporter (från gående till transport av varor). De åtgärder som ska genomföras konkretiseras i de planer som tillhör trafikstrategin.

Till trafikstrategin hör fyra planer;

- Cykelplan, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafikplan för mobilitet och parkering, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafiksäkerhetsplan, antagen i kommunstyrelsen 2021-08-24
- Trafik- och framkomlighetsplan, antagen i kommunfullmäktige 2022-03-24

Samhällsbyggnadssektorn har under de senaste åren präglats av en stor utveckling inom transportområdet i kombination med förändrat resande. Utvecklingen innebär att kommunen behöver kunna vara mer flexibel i utvecklingen av trafikmiljöer och transporter utifrån de lokala förutsättningarna och Tyresöbornas behov. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför att ersätta strategin och tillhörande planer med en arbetsprocess. Arbetsprocessen kan i högre grad anpassa åtgärder utifrån de platsspecifika förutsättningarna, beakta de lokala behoven och samtidigt bidra till en stärkt trafikmiljö med god framkomlighet i hela kommunen.

Genom att övergå från en fast strategi till en arbetsprocess möjliggörs en dynamisk och kontinuerlig utveckling av kommunens trafikmiljöer och transportbehov, samtidigt som den övergripande målbilden kvarstår för att bibehålla helhetssyn i utveckling av transportnätet. Det främjar också samverkan med Tyresöbor, näringsliv och verksamheter samt möjliggör en större flexibilitet för att kunna möta förändringstryck.

Den övergripande inriktningen för trafikutvecklingen i kommunen omnämns fortfarande i kommunplan och översiktsplan. Även i fortsatt utveckling kommer gällande lagar, förordningar och regler som styr väghållaransvaret, exempelvis Nollvisionen.

## Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. Trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs
2. Cykelplan upphävs
3. Trafikplan för mobilitet och parkering upphävs
4. Trafiksäkerhetsplan upphävs

5. Trafik- och framkomlighetsplan upphävs

## Yrkanden

Inger Gemicioglu (V) ändringsyrkar på beslutspunkt 1 att Tyresö kommuns trafikstrategi behålls i vissa delar där man tar bort sidorna 17-28 och vid behov revideras. Vidare yrkar Inger Gemicioglu (V) bifall till ordförandeförslaget till beslutspunkt 2-5.

Fredrik Bergkuist (M), Per Carlberg (SD), Christoffer Holmström (S) och Peter Freij (M) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Fredrik Bergkuist (M) yrkar avslag på Inger Gemicioglus (V) ändringsyrkande avseende beslutspunkt 1.

Heinz Sjögren (L) yrkar i första hand att ärendet återremitteras för att tydliggöra hur den så kallade arbetsprocessen som ska ersätta trafikstrategin ska se ut. I det fall återremissyrkandet avslås yrkar Heinz Sjögren (L) avslag på ordförandeförslaget.

Christoffer Holmström (S) yrkar avslag på Heinz Sjögrens (L) återremissyrkande och att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Marie Åkesdotter (MP) yrkar avslag på ordförandeförslaget.

## Beslutsgång

Först ställer ordföranden frågan om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde. Ordföranden ställer frågan om ärendet ska återremitteras enligt Heinz Sjögrens (L) yrkande. Kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Sedan ställer ordförande proposition på beslutspunkt 1, att trafikstrategin ”Tyresö styr mot hållbara transporter” upphävs. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Inger Gemicioglus (V) ändringsyrkande. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget på beslutspunkt 1.

Sist ställer ordföranden frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget avseende beslutspunkt 2-5. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget avseende beslutspunkt 2-5.

### Särskilda yttranden

Per Carlberg (SD) hänvisar till särskilt yttrande inlämnat till samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 2024-11-13, § 44.

### Handlingar som ingår i beslutet

- Protokollsutdrag samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 2024-11-13, § 44
- Tjänsteskrivelse Upphävande av trafikstrategi och tillhörande planer

## Protokoll för Kommunstyrelsen

Datum	2024-11-26
Tid	18:30 - 19:18
Plats	Bollmora
Närvarande	Se närvarolista
Justeringsdatum	2024-12-02
Paragrafer	§ 148-§ 164
Underskrifter	Protokollet justeras med digital underskrift. Underskrifter finns på sista sidan i protokollet.
Sekreterare	Alice Berg
Ordförande	Anita Mattsson
Justerande	Per Carlberg /SammanträdeJusterare2/

### ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.  
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2024-11-26
Datum då anslaget sätts upp	2024-12-03
Datum då anslaget tas ned	2024-12-26
Protokollets förvaringsplats	Protokollet förvaras hos kommunkansliet
Anslag upprättat av	Alice Berg

## Närvarolista

### Beslutande

Anita Mattsson (S)  
Fredrik Bergkuist (M)  
Per Carlberg (SD)  
Jeanette Hellmark (M)  
Ulf Perbo (KD)  
Christoffer Holmström (S)  
Bjarne Vifell (SD)  
Inger Gemicioglu (V)  
Klara Watmani (S)  
Mats Fält (M)  
Peter Freij (M)  
Susann Ronström (S)  
Torbjörn Skarin (M)  
Marie Åkesdotter (MP)  
Heinz Sjögren (L), tjänstgörande ersättare för Mats Lindblom (L)

### Ersättare

Mikael Onegård (M)  
Anders Linder (S)  
Anna Pasini Frängsmyr (S)  
Emelie Hedberg (M)  
Maria Alves Persson (S)  
Henrik Mellström (SD)  
Johan Carlsson (SD)  
Martin Nilsson (S)  
Petra Nygren (M)  
Raymond Moubé (C)  
Mårten Blix (M)

### Övriga

Alice Berg, Kommunsekreterare  
Andreas Mattisson, Politisk sekreterare  
Karin Ljung, Politisk sekreterare  
Elisabet Mellström, Politisk Sekreterare  
Kelly Elfström, Politisk Sekreterare

Hampus Rubaszkin, Politisk Sekreterare  
Cynthia Runefjärd, Kommundirektör  
Magnus Dahlquist, ekonomidirektör  
Åsa Bergström, chef samhällsbyggnadskont  
Louise Bergman, Avdelningschef  
Göran Thimberg, Avdelningschef  
Mikael Eriksson, Controller

### Frånvarande

Chris Helin (M)  
Joakim Grimborg (KD)  
Katarina Helling (S)  
Mats Lindblom (L)