

**Handläggare**Mimmi Hologård  
08-508 26 369  
Susanna Lennström  
08 – 508 261 95**Till**Trafiknämnden  
2024-12-12

## Beskrivning av åtgärder per stadsdel samt tidigare beslut, Bilaga 1.

Nedan beskrivs de gator som ingår i detta ärende uppdelat per stadsdelsområde. Befintlig och beslutad hastighetsgräns anges (2022-06-09, Dnr T2022-01379) samt en översiktlig beskrivning av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

Totalt föreslås 17 trafiksäkerhetsåtgärder (Enskede-Årsta 15 åtgärder och Södermalm 2 åtgärder). Respektive område har olika stort behov av trafiksäkerhetsåtgärder. På Södermalm är dessutom flertalet övergångsställen signalreglerade vilket omöjliggör införandet av hastighetsdämpande åtgärd. Projektets kriterier har använts för att finna de platser som främst är i behov av trafiksäkerhetsåtgärder har nedanstående kriterier använts:

- Platser där många barn rör sig, dvs. kring skolor, förskolor, större idrottsplatser och större lekplatser.
- Platser med stort olycksantal.
- Platser med låg hastighetsefterlevnad, dvs. där hastigheten överskrids mycket och ofta.
- Platser där hastighetsgränsen höjs.

## Enskede-Årsta



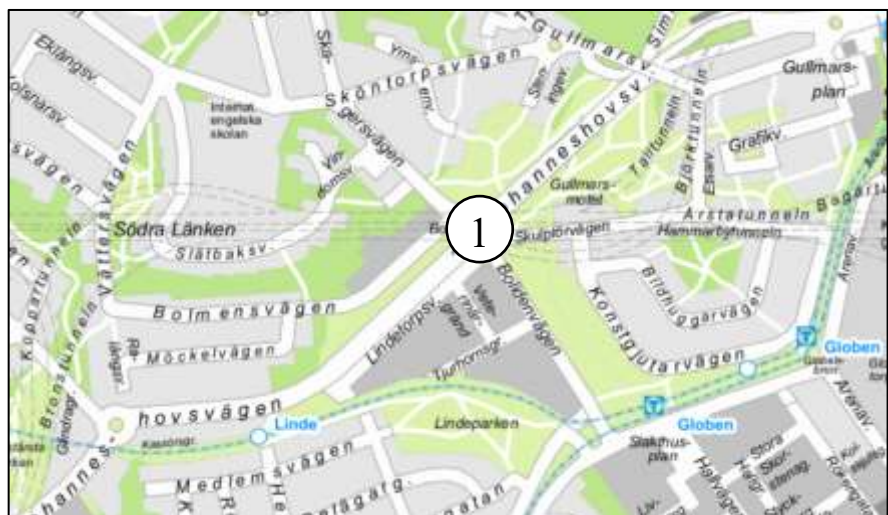
Figur 1, Gator som ingår i Enskede-Årsta.

## Bolidenvägen

Hastighetsgränsen på Bolidenvägen är idag 50 km/h.

Hastighetsgränsen kommer sänkas till 40 km/h.

Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 2, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintliga övergångsställen i östra, södra och norra anslutningarna till cirkulationsplatsen förses med busskuddar. Övergångsställena tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad och för att öka hastighetsefterlevnaden.

## Grycksbovägen

Hastighetsgränsen på Bolidenvägen är idag 50 km/h.

Hastighetsgränsen kommer sänkas till 40 km/h.

Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 3, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe höjs upp med ramper.

Övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden.

## Handelsvägen

Hastighetsgränsen på Handelsvägen är idag 30 km/h.

Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser.



Figur 3, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe höjs upp med ramper. Befintliga övergångsställen och busshållplats tillgänglighetsanpassas. En belysningsstolpe flyttas till nytt läge. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden.

**Plats 2:** Körbanan smalnas av vid befintligt övergångsställe. Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden och för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

### Johanneshovsvägen

Hastighetsgränsen på Johanneshovsvägen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer höjas och sänkas till 40 och 60 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats i anslutning till korsningen med Bolidenvägen. Åtgärden beskrivs i avsnittet om Bolidenvägen.

### Palmfeltsvägen

Hastighetsgränsen på Palmfeltsvägen är idag 30 och 50 km/h. Hastighetsbegränsningen kommer att sänkas till 40 km/h. Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 4, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe på Odelbergsviaduktens norra sida förses med busskuddar och tillgänglighetsanpassas. Ett nytt

tillgänglighetsanpassat övergångsställe anläggs över Odelbergsviadukten. Övergångsstället på korsningens södra sida tas bort. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden och för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

## Sandfjärdsgatan

Hastighetsgränsen på Sandfjärdsgatan är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 5, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Korsningen vid befintligt övergångsställe höjs upp med ramper och tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden.

## Skönsmovägen

Hastighetsgränsen på Skönsmovägen är idag 50 och 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer sänkas till 40 km/h. Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 6, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Körbanan smalnas av vid befintligt övergångsställe. Befintligt övergångsställe och busshållplats tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden.

### Sköntorpsvägen

Hastighetsgränsen på Sköntorpsvägen är idag 50 km/h.  
Hastighetsgränsen kommer sänkas till 40 och 30 km/h.  
Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 7, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe höjs upp med ramper. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

## Sofielundsvägen

Hastighetsgränsen på Sofielundsvägen är idag 50 km/h.

Hastighetsgränsen kommer sänkas till 40 km/h.

Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 8, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe förses med busskuddar.

Mittrefugan förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

## Svärdlångsvägen

Hastighetsgränsen på Svärdlångsvägen är idag 30 km/h.

Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 9, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe förses med busskudde. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

### Tussmötevägen

Hastighetsgränsen på Tussmötevägen är idag 30 och 50 km/h. Hastighetsgränsen sänks till 40 km/h. Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser.



Figur 10, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Körbanan smalnas av vid befintligt övergångsställe. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden och för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

**Plats 2:** Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden.

### Åmänningevägen

Hastighetsgränsen på Åmänningevägen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen sänks till 40 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.





Figur 11, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Korsningen vid befintliga övergångsställen höjs upp med ramper. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

### Årstavägen

Hastighetsgränsen på Årstavägen är idag 50 och 30 km/h. Hastighetsgränsen sänks till 40 km/h. Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 12, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden.

## Östbergabackarna

Hastighetsgränsen på Östbergabackarna är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer på delar av sträckan att höjas till 40 km/h. I övrigt bibehålls 30 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.



Figur 13, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe förses med busskuddar och mittrefuger. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att hastighetsgränsen höjs.

### Gator utan föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder

Projektet har utrett behovet samt möjligheten att anlägga trafiksäkerhetsåtgärder på samtliga gator som redovisas i figur 1. I vissa fall har behovet av trafiksäkerhetsåtgärder bedömts som lågt alternativt så har lämpliga och kostnadseffektiva åtgärder inte hittats. I några fall så utreds trafiksäkerhetsåtgärder i andra projekt som kontoret bedriver. På nedanstående gator föreslås inte några trafiksäkerhetsåtgärder.

- Arenavägen
- Enskedevägen
- Ersta gårdsväg
- Gullmarsvägen
- Hammarbybacken
- Hjälmarsvägen
- Huddingevägen
- Kubikensborgsvägen
- Nynäsvägen
- Olaus Magnus väg
- Sockenvägen
- Stockholmsvägen
- Sågverksgatan
- Tallkrogsvägen
- Åbyvägen
- Åstorpsringen
- Älvkällevägen
- Östbergavägen

## Södermalm



Figur 14, gator som ingår i Södermalm.

### Folkungagatan

Hastighetsgränsen på Folkungagatan är idag 30 km/h.

Hastighetsgränsen kommer på delar av sträckan att höjas till 40

km/h. I övrigt bibehålls 30 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser.



Figur 15, föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

**Plats 1:** Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. I dagsläget används körfältet västerut ibland som ett och ibland som två körfält. För att öka framkomligheten för busstrafiken och tydliggöra användningen av körfältet så skapas två körfält västerut. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att hastighetsgränsen höjs.

**Plats 2:** Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att hastighetsgränsen höjs.

### Gator utan föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder

Projektet har utrett behovet samt möjligheten att anlägga trafiksäkerhetsåtgärder på samtliga gator som redovisas i figur 14. I vissa fall har behovet av trafiksäkerhetsåtgärder bedömts som lågt alternativt så har lämpliga och kostnadseffektiva åtgärder inte hittats. I några fall så utreds trafiksäkerhetsåtgärder i andra projekt som kontoret bedriver. Flertalet övergångsställen på Södermalm är dessutom signalreglerade vilket omöjliggör införandet av hastighetsdämpande åtgärd. På nedanstående gator föreslås inte några trafiksäkerhetsåtgärder.

- Båtbyggargatan
- Götgatan
- Hammarby Allé
- Hammarbybacken
- Hammarbyvägen
- Hornsgatan
- Högalidsgatan
- Johanneshovsbron

- Katarinavägen
- Lugnets Allé
- Långholmsgatan
- Noe Arksgränden
- Munkbron/Munkbroleden/Vasabron
- Påsundsbacken
- Renstiernas gata
- Ringvägen
- Skansbrogatan
- Skansbron
- Skanstullsbron
- Skeppsbron
- Stadsgårdsleden
- Söder Mälarstrand
- Södergatskopplet
- Söderledstunneln
- Torkel Knutssonsgatan
- Värmdöleden

## **Tidigare beslut**

### **Hela staden**

Beslut i trafiknämnden 2017-05-18 och kommunfullmäktige 2017-06-12

Trafiknämnden (2017-05-18, Dnr T2015-00921) och kommunfullmäktige (2017-06-12, Dnr 124-893/2017) fattade inriktningsbeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder för hela staden till en totalutgift om 750 mnkr.

### **Delområde 1 (Hägersten, Kungsholmen och Spånga/Tensta)**

Beslut i trafiknämnden 2015-09-24

Beslut om nya hastighetsgränser i delområde 1 (Hägersten, Kungsholmen och Spånga/Tensta) togs av trafiknämnden (2015-09-24, Dnr T2015-00921). I nämndens beslut framgår att eventuella hastighetshöjningar ska föregås av att trafiksäkerhetsåtgärder genomförs samt utredningar gällande luft och buller.

I samband med att trafiknämnden behandlade ärendet att ändra hastighetsgränserna inom delområde 1, den 24 september 2015, fick kontoret i uppdrag att genomföra omskylltning och kommunikationsinsatser av nya hastighetsgränser i Hägersten,

Kungsholmen och Spånga/Tensta. Nämnden fattade också följande beslut:

- Föreslagna hastighetshöjningar ska föregås av trafik-säkerhetshöjande åtgärder samt utredningar av luft och buller.
- Vid hastighetshöjningar ska i möjligaste mån trafikseparering ske på gator där detta saknas mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik.
- Hastighetshöjningar till 60 km/h ska endast ske på gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen.
- Höjningar till 60 km/h ska normalt inte ske på gator där det saknas fysisk separering utöver kantsten mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafiken. Saknas separering ska fysiska åtgärder genomföras för att separera vägbana och oskyddade trafikanter. I annat fall ska detta prövas av nämnden.

#### Beslut i trafiknämnden 2016-10-20

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har framfört kritik mot antalet trafiksäkerhetsåtgärder som kontoret planerat och då framförallt på gator som trafikeras av högfrekvent busstrafik. Kritiken grundar sig i att trafikförvaltningen anser att trafiksäkerhetsåtgärderna kan försämra busstrafikens framkomlighet.

Trafikkontoret kom därmed överens med trafikförvaltningen om att genomföra tester för att utvärdera trafiksäkerhetsåtgärdernas effekt på bland annat bussarnas restid och resenärernas komfort. Trafiksäkerhetsåtgärder utvärderades på Rålambsvägen och Bäckvägen/Sparbanksvägen. Genomförandebeslut för teststräckorna längs Rålambsvägen och Bäckvägen/Sparbanksvägen togs i trafiknämnden 2016-10-20, Dnr T2015-00921.

#### Beslut i kommunfullmäktige 2017-04-24

I samband med att kommunfullmäktige (2017-04-24, Dnr 123-306/2017) behandlade inriktningsbeslutet för delområde 1 gällande trafiksäkerhetsåtgärder fick kontoret i uppdrag att sänka hastighetsgränsen till 30 km/h vid alla förskolor, om inte rimliga skäl för annat föreligger. Ärendet gällande trafiksäkerhetsåtgärder

för delområde 1 återremitterades och trafiknämnden fick i uppdrag att återkomma med ett inriktningsbeslut för trafiksäkerhetsåtgärder för hela staden.

#### **Beslut i trafiknämnden 2017-05-18 och kommunfullmäktige 2017-06-12**

Trafiknämnden (2017-05-18, Dnr T2015-00921) och kommunfullmäktige (2017-06-12, Dnr 124-894/2017) fattade genomförandebeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1 etapp 1 (Spånga/Tensta och Hägersten).

#### **Beslut i trafiknämnden 2017-11-23**

Trafiknämnden (2017-11-23, Dnr T2016-00712 och T2016-01750) fattade genomförandebeslut gällande nya hastighetsgränser i delområde 2 (Hässelby-Vällingby, Norrmalm, Skärholmen och del av Liljeholmen inkl. Fruängen).

#### **Beslut i trafiknämnden 2020-12-10**

Trafiknämnden (2020-12-10, Dnr T2020-00415) fattade genomförandebeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1 etapp 2 (Spånga/Tensta och Kungsholmen).

#### **Beslut i trafiknämnden 2022-05-12**

Trafiknämnden (2022-05-12, Dnr T2015-00921) godkände slutredovisning gällande trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1 etapp 1 (Hägersten med del av Liljeholmen och Spånga-Tensta).

### **Delområde 2 (Norrmalm, Hässelby/Vällingby, Skärholmen och Liljeholmen/Fruängen)**

#### **Beslut i trafiknämnden 2017-11-23**

I enlighet med trafikkontorets tjänsteutlåtande skulle kontoret innan genomförandebeslut, i separata ärenden, återkomma till nämnden med en precisering av vilka gator som kontoret avser att arbeta vidare med gällande trafiksäkerhetsåtgärder. Val av gator för trafiksäkerhetsåtgärder skulle utgå från bedömningskriterierna. Trafiknämnden (2017-11-23, Dnr T2015-00921) fattade beslut gällande denna precisering för gator inom etapp 1 samt om hastighetsgränser för gator inom delområde 2 (Norrmalm, Hässelby/Vällingby, Skärholmen och Liljeholmen/Fruängen), och beslöt om avsteg från kravet på trafikseparering för ett antal gator där hastigheten höjs till 40 km/h respektive 60 km/h.

**Beslut i trafiknämnden 2018-08-30 och kommunfullmäktige 2018-11-05**

Trafiknämnden (2018-08-30, Dnr T2015-00921) och kommunfullmäktige (2018-11-05, KS 2018/1250) fattade genomförandebeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder för delområde 2 etapp 1 (Norrmalm, Hässelby/Vällingby, Skärholmen och Liljeholmen/Fruängen).

**Beslut i trafiknämnden 2019-08-29**

Trafiknämnden (2019-08-29, Dnr T2019-02166) fattade genomförandebeslut gällande dynamiska farthinder på Vårholmsbackarna och Sörgårdsvägen.

**Beslut i trafiknämnden 2020-12-10**

Trafiknämnden (2020-12-10, Dnr T2020-00872) fattade genomförandebeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 2 etapp 2 (Norrmalm, Hässelby/Vällingby och Liljeholmen inkl. Fruängen).

**Beslut i trafiknämnden 2022-08-25**

Trafiknämnden (2022-08-25, Dnr T2019-02166) godkände slutredovisning av dynamiska farthinder på Sörgårdsvägen och Vårholmsbackarna.

**Delområde 3 (Farsta, Skarpnäck, Östermalm och Rinkeby/Kista)****Beslut i trafiknämnden 2019-09-26**

Trafiknämnden (2019-09-26, Dnr T2016-01750 och T2016-03098 samt Dnr T2015-00921) fattade beslut om hastighetsgränser i delområde 3 (Farsta, Skarpnäck, Östermalm och Rinkeby/Kista). Vid samma tillfälle fattades ett preciserat inriktningsbeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3 etapp 1 (Farsta, Skarpnäck och Östermalm).

**Beslut i trafiknämnden 2020-12-10 och kommunfullmäktige 2021-02-15**

Trafiknämnden (2020-12-10, Dnr T2019-03781) och kommunfullmäktige (2021-02-15, KS 2020/1682) fattade genomförandebeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder för delområde 3 etapp 1 (Farsta, Skarpnäck och Östermalm).

Till ärendet hann trafikkontoret inte klart med utredningen för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder på Strandvägen på Östermalm. Trafikkontoret bad om att få återkomma till trafiknämnden om föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder på Strandvägen. Utredningen presenteras i denna bilaga.



**Beslut i trafiknämnden 2022-08-25**

Trafiknämnden (2022-08-25, Dnr T2022-00563) fattade genomförandebeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3 etapp 2 (Farsta, Skarpnäck och Rinkeby-Kista).

**Delområde 4 (Bromma, Vantör och Älvsjö)****Beslut i trafiknämnden 2020-12-10**

Trafiknämnden (2020-12-10, Dnr T2016-01750 och T2016-03098) fattade genomförandebeslut gällande hastighetsgränser i delområde 4 (Bromma, Vantör och Älvsjö).

**Beslut i trafiknämnden 2023-06-08 och kommunfullmäktige 2023-11-26**

Trafiknämnden (2023-06-08, Dnr T2023-01100) och kommunfullmäktige (2023-11-26, Dnr KS 2023/765) fattade genomförandebeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 4 (Bromma, Vantör och Älvsjö) samt delområde 3 etapp 2 (Östermalm).

**Delområde 5 (Enskede-Årsta och Södermalm)****Beslut i trafiknämnden 2022-06-09**

Trafiknämnden (2022-06-09, Dnr T2022-01379) fattade genomförandebeslut gällande hastighetsgränser i delområde 5 (Enskede-Årsta och Södermalm).

**Slut**