Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Maria Björnsdotter
Enhetschef Vatten, miljö och trafik
08-578 298 05
Maria.Bjornsdotter@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2024-11-19

Diarienummer
SHN/2024:353

Mottagare
Samhällsbyggnad- och hållbarhetsnämnden

Återrapport Projekt Trafiksäkerhetsåtgärder

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Samhällsbyggnad- och hållbarhetsnämndens beslut

1. Återrapporten godkänns.
2. Rapporten anmäls till kommunstyrelsen som meddelande.

Kommunstyrelseförvaltningen

Cynthia Runefjärd
Kommundirektör

Åsa Bergström
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Detta är den andra halvårsrapporten av uppdraget ’Projekt trafiksäkerhetsåtgärder’ för år 2024.

Bakgrunden till uppdraget är det av Kommunstyrelseförvaltningen uppmärksammade behovet av ett mer systematiskt och effektivt arbete för genomförande av åtgärder i Tyresös gatumiljö för en ökad trafiksäkerhet i kommunen. Uppdraget gavs kommundirektören (Kommunstyrelsen 2024-01-16 §2) varpå Samhällsbyggnadskontoret påbörjat ett genomförande.

Ett antal platser i behov av åtgärder har sedan tidigare år identifierats av kommunens trafikplanerare. För 2024 är fyra platser beslutade av projektets styrgrupp, Samhällsbyggnadskontorets kontorsledning, att vara de första platserna att prioritera. En ligger i Tyresö strand och omfattar mindre åtgärder på Lagergrens väg invid Strandtorget. Där är åtgärderna redan genomföra under sommaren 2024 och bedöms ha uppnått en önskad effekt och platsen har fått en höjd trafiksäkerhet.

De övriga tre platserna ligger i Trollbäcken, nära Alléplan, och omfattar korsningar som alla är skolvägar till Fornuddens skola. Korsningarna är Kumla allé/Ängsvägen, Stamvägen/Vendelsövägen samt Stamvägen/Fornuddsvägen. Där har den förstnämnda bedömts vara den mest prioriterade varpå arbete med denna påbörjats först. Åtgärden där innebär att tillskapa ett övergångsställe över Kumla allé i södra delen av korsningen. En bit gångbana anläggs även på del av Kumla allé där övergångsstället ansluter i sydöst samt en bit in på Ängsvägen. En så kallad busskudde anläggs även som hastighetsreducerande åtgärd innan, söder om övergångsstället. Denna åtgärd är färdigprojekterad och nu under produktion med planerat färdigställande innan årets slut.

Beskrivning av ärendet

Detta är den andra halvårsrapporten av uppdraget ’Projekt trafiksäkerhetsåtgärder’ för år 2024.

Bakgrunden till uppdraget är det av Kommunstyrelseförvaltningen uppmärksammade behovet av ett mer systematiskt och effektivt arbete för genomförande av åtgärder i Tyresös gatumiljö för säkra skolvägar, förbättrad hastighetsefterlevnad och tryggare gång- och cykelpassager. Åtgärder som kombinerat ökar trafiksäkerheten i kommunen. Uppdraget gavs kommundirektören (Kommunstyrelsen 2024-01-16 §2) varpå Samhällsbyggnadskontoret påbörjat ett genomförande.

Ett antal platser i behov av åtgärder har sedan tidigare år identifierats av kommunens trafikplanerare. Dessa är baserade på polis- och sjukhusrapporterade trafikolyckor (STRADA), på underlag från observationer och trafikmätningar, och från önskemål och anspråk från medborgare (Tyresöinitiativ och/eller synpunkter från kommunens ärendehanteringssystem).

För 2024 är fyra platser beslutade av projektets styrgrupp, Samhällsbyggnadskontorets kontorsledning, att vara de första platserna att

prioritera. En ligger i Tyresö strand och omfattar mindre åtgärder på Lagergrens väg invid Strandtorget. Där är åtgärderna redan genomföra under sommaren 2024 och visar på ett gott resultat.

De övriga tre platserna ligger i Trollbäcken, nära Alléplan, och omfattar korsningar som alla är skolvägar till Fornuddens skola. Korsningarna är Kumla allé/Ängsvägen, Stamvägen/Vendelsövägen samt Stamvägen/Fornuddsvägen. Där har den förstnämnda bedömts vara den mest prioriterade varpå arbete med denna påbörjats först och åtgärder där nu är under produktion.

Lagergrens väg

Delen av Lagergrens väg invid Strandtorget har återkommande varit en plats som det inkommit medborgarärenden gällande och där Tyresöborna upplevt miljön som svårläst och på grund av det trafikosäker. För bilförare har det upplevts svårt att förstå vem som har företräde på olika platser då delen av vägen framför Strandtorget varit ett gångfartsområde vilket lett till att det uppfattats svårtolkat kring vilka trafikregler som där gäller. Av samma anledning har det också för de gående upplevts otryggt att korsa Lagergrens väg mellan Strandtorget och den närliggande parkeringen.

Kommunens trafikplanerare och trafikingenjörer tog fram ett förslag till lösning som innebar att ta bort gångfartsområdet och istället förtydliga väjningsplikt via skyltning samt tillskapa trygga övergångsställen för de gående.

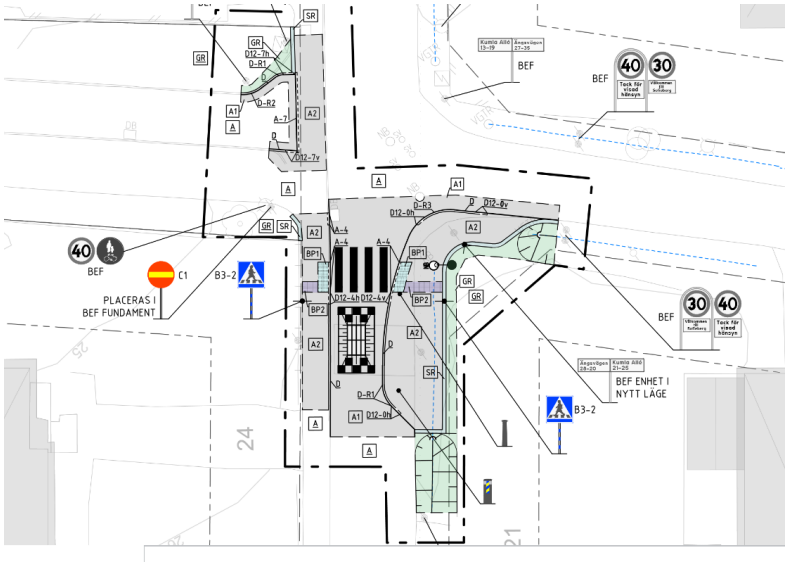
Skiss över den genomförda åtgärden på Lagergrens väg.

Då lösningsförslag för denna plats kunde tas fram internt på kommunen samt att genomförandet var möjligt att utföra med ramavtalad entreprenör så kunde åtgärden snabbt genomföras under juli i år. Kostnaderna för genomförandet uppgick till ca 80tkr. Åtgärden bedöms ha uppnått en önskad effekt och platsen har fått en höjd trafiksäkerhet.

Korsningen Kumla allé/Ängsvägen.
Korsningen är i direkt anslutning till Fornudden skola och en viktig skolväg för många barn i närområdet. Därför har också denna plats valts att vara den första att prioritera för ett genomförande.

Korsningen saknar idag passage över Kumla allé, som också trafikeras av buss, vilket gör den osäker för barn att korsa. Delen av Ängsvägen utanför skolan och som ansluter mot Kumla allé är enkelriktad i östlig riktning.

Flygfoto över korsningen Ängsvägen/Kumla allé så som den ser ut idag.



Skiss över korsningen Ängsvägen/Kumla allé med det nya åtgärdsförslaget.

Åtgärden för att öka trafiksäkerheten på denna plats är att tillskapa övergångsställe över Kumla allé i södra delen av korsningen. En bit gångbana anläggs även på del av Kumla allé där övergångsstället ansluter i sydöst samt en bit in på Ängsvägen. En så kallad busskudde anläggs även som hastighetsreducerande åtgärd innan, söder om övergångsstället. Utformningen följer dokumentet RiGata-buss för att säkra bussarnas framkomlighet även efter ombyggnation.

Denna åtgärd är färdigprojekterad och nu under produktion med planerat färdigställande innan årets slut.

Korsningen Stamvägen/Fornuddsvägen samt korsningen Stamvägen/Vendelsövägen

Dessa korsningar har också identifierats som trafikosäkra för gående och i behov av att stärkas upp för att fungera som säkra skolvägar. I båda korsningarna saknas övergångsställe för gående och även anslutande gångbana. Förstudier för dessa platser finns framtagna och nu pågår arbete med att ta fram fördjupade lösningsförslag. Fortsatt tidplan är projektering av korsningarna våren 2025 med efterföljande produktion till sommaren/hösten 2025.

Ekonomiska konsekvenser

De planerade åtgärderna finansieras genom tidigare beslutade budgetanslag. (Kommunstyrelsen 2024-01-16 §2)

Prövning av barnets bästa

Enklare prövning av barns bästa har genomförts och återfinns i bilaga 1.

Handlingar som ingår i beslutet

Tjänsteskrivelse Återrapport projekt Trafiksäkerhetsåtgärder

Bilaga 1. Enklare prövning av barns bästa

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen för kännedom