

Handläggare

Monica Fredriksson
08-508 26 218

Till

Trafiknämnden
2024-02-13

Motion om hur vi kan förbättra Strandvägen av Dennis Wedin (M) och Annika Elmlund (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Ulrika Falk
Avdelningschef

Karin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att förbättra Strandvägen av Dennis Wedin (M) och Annika Elmlund (M). Remissen ska besvaras senast 14 feb 2025. Motionen bifogas, bilaga 1.

Motionen i korthet

Motionärerna anser att Strandvägens kaj riskerar överetablering och att stora delar av vattenspegeln riskerar att byggas bort. Vidare framhålls bland annat att byggnaderna behöver bli mer gestaltungsmissigt enhetliga och att staden istället för tillfälliga byggnationer bör tillåta mer permanenta lösningar. Det kan också

enligt författarna öka attraktionskraften om staden möjliggör för fler uteserveringar där det passar in och tillåts enligt detaljplan. Även uteserveringar och parkbänkarna på kajen bör vara enhetliga och i traditionell stil.

I motionen framhålls att skribenterna framförallt vill utveckla Strandvägen till att bli grönare. Allén behöver bli ett mer attraktivt promenadstråk med fler blommor och buskar.

Mot bakgrund av detta föreslår skribenterna att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden, exploateringsnämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Stockholms hamnar att göra Strandvägen mer attraktiv i enlighet med motionen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Strandvägens allé

Strandvägens allé är en av stadens esplanader och är av riksintresse för kulturmiljövården. De välbevarade esplanaderna Strandvägen, Valhallavägen, Narvavägen och Karlavägen med Karlaplan är ett tydligt resultat av tidens stadsplanering och hur esplanadsystemet förverkligades i stor omfattning. Gatusträckningarna bildar värdefulla, grönskande stadsrum och är med de inramade monumentala bostadspalatsen från 1800-talets sista decennier storstadens främsta paradgator.

Esplanaden på Strandvägen byggdes initialt som en promenad och en ridväg för de kungliga hästecipagen mot Djurgården. Strandvägen planterades med lindar som skulle formklippas, i en grusad yta för hästtrafik, gång och cykel. Kungliga hovstallet använder sig kontinuerligt av Strandvägens grusade ytor.

Trafikkontoret har ett ansvar att förvalta och bevara samt ej förvanska stadens esplanader och andra kulturhistorisk värdefulla miljöer. Kontoret anser att Strandvägens esplanad redan idag är ett värdefullt och grönskande stadsrum. Att tillföra blommor och buskar på esplanaden skulle vara problematiskt av olika anledningar. Blommor har svårt att klara sig i skuggan av träden och skulle sannolikt inte trivas under lindarna. Att plantera buskar skulle inverka på esplanadens utformning, och det skulle konkurrera med de befintliga trädens rotsystem.

Strandvägskajen

Utmed Strandvägskajen finns cirka 15 olika publika verksamheter på kajen och i vattnet. En nyligen antagen detaljplan för Strandvägskajen bekräftar befintlig användning av kaj och vatten och reglerar användningen så att verksamheter som tillkommer i framtiden ska bidra till allmänhetens rekreation. För att Strandvägskajens miljö på lång sikt ska hålla en hög kvalitet och vara till glädje för stockholmare och besökare togs ett gestaltungsprogram fram år 2008. Programmet har legat till grund för den nuvarande gestaltningen med serveringsbyggnader och möblering.

Utvecklingspotential

I Kajstrategi för Stockholms stad 2022 framhålls bland annat att ett levande stadsliv längs Strandvägskajen till ännu större del kan prioriteras genom en minskning av nuvarande barriäreffekter. Sambandet mellan kajen och Strandvägens allé skulle enligt strategin kunna förbättras, vilket innebär att det ska bli lättare att ta sig från kajen till esplanaden.

Budgetuppdrag parkeringsyta Strandvägens kaj

I stadens budget för 2024 står att stadens kajer ska utvecklas till attraktiva promenadstråk och att alla parkeringsplatser på Strandvägen ska tas bort under innevarande mandatperiod. Under 2024 har trafikkontoret utrett förutsättningarna för samt konsekvenserna av ett borttagande av parkeringarna samt en potentiell framtida användning.

Primärt omfattar utredningen parkeringsytan med ca 100 parkeringsplatser mellan kajplats 21 och 25. Samtidigt behandlar utredningen platsen i sitt större sammanhang, varför även delar av kringliggande miljö omfattas. Ett borttagande av parkeringsplatser frigör utrymme för exempelvis planteringar och uteserveringar på kajen. Trafiknämnden förväntas preliminärt fatta beslut om projektet under år 2025. Strandvägskajen kommer att fortsätta möbleras sommartid inom Levande Stockholm tills att permanent gestaltning tagits fram.

Budgetuppdrag ny bro till Djurgården

I budget för 2024 gavs även i uppdrag åt kontoret att verka för att en gång- och cykelbro byggs mellan Strandvägen och Djurgården, med inriktningen att Kungliga Djurgårdsförvaltningen står för huvudfinansieringen. Under året har utredningsarbete för att klarlägga förutsättningarna för olika brotyper påbörjats i samverkan

med Kungliga Djurgårdsförvaltningen. Inga beslut har fattats i ärendet.

Ansvar för utveckling

Trafiknämnden har i budget för 2025 fått i uppdrag att i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden och Stockholms Hamn AB utreda ansvar och utveckling av stadens innerstadskajer med hänsyn till trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafikpunkter på sjö. I arbetet ska en eventuell flytt av förvaltning av innerstadskajer från Stockholms Hamn AB till trafiknämnden också utredas.

Slut

Bilaga

1. Motion om hur vi kan förbättra Strandvägen av Dennis Wedin (M) och Annika Elmlund (M)