

**Handläggare**

Anton Johansson

**Till**Trafiknämnden  
2025-02-13

## Tillåtande av parkering på plats avsedd för mc av Anders Lindman (SD). Svar på skrivelse

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefAnna Green  
AvdelningschefJosefine Mittermaier  
Enhetschef

### Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen om tillåtande av parkering på plats avsedd för mc av Anders Lindman (SD) vid trafiknämndens sammanträde den 24 oktober 2024.

I skrivelsen föreslår författarna att trafiknämnden beslutar att bilar tillåts parkera på p-platser avsedda för mc under november till februari månad. Författarna beskriver förslaget som ett sätt att motverka bristen på parkeringsplatser under en tid av året då få personer kör motorcykel.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

På gatumarksparkering i Stockholm stad finns idag inte motorcykelparkeringar som endast är gällande under sommarhalvåret och har så inte funnits sedan implementeringen av *Plan för gatuparkering* (2016). Före 2016 tilläts andra fordon att parkera under vinterhalvåret på ungefär hälften av stadens mc-parkeringar. Med anledning av att parkerade motorcyklar tar mindre yta i anspråk än parkerade bilar beslutade kommunfullmäktige, i samband med den nya parkeringsplanen, att införa särskilda parkeringstaxor för motorcyklar. Trafikkontoret gjorde bedömningen att en kombination av två parkeringstaxor under samma vägmärke skulle medföra en allt för lång och komplicerad skyltning. En konsekvens av införandet av mc-taxor blev därför att sommarreglerade mc-parkeringar togs bort.

I parkeringstaxeområde 13, 14 och 15 (motsvarar taxeområde 3, 4 och 5, se bilaga 2 för kartbild över parkeringstaxeområden) införde trafikkontoret istället en reglering som reserverade parkering för motorcyklar under avgiftstiden och där andra fordon fick parkera övrig tid. Med denna reglering skulle tillgängligheten öka för bilister under nattetid då behovet av parkering är som störst. I taxeområde 13 och 14 innebar det att parkering var reserverad för motorcyklar under vardagar mellan kl. 7 – 19 och på lördagar mellan kl. 11 – 17. I taxeområde 15 var parkering reserverad under vardagar mellan kl. 7 – 19. I taxeområde 11 och 12, där avgiftsplikten gäller dygnet runt, gjordes alla mc-parkeringar ständigt gällande.

I Stockholms stad finns idag strax under 500 lokala trafikföreskrifter om parkering som är reserverad för motorcykel. Storleken på parkeringarna varierar och antalet föreskrifter speglar därför inte antalet parkeringsmöjligheter för motorcyklister. Parkeringarna är fördelade över hela staden men över tre fjärdedelar är belägna i taxeområde 13, 14 eller 15. Som en följd av att taxeområde 11 och 12 utvidgades under slutet av 2024 ökade antalet mc-parkeringar i dessa områden.

Trafikkontoret har under 2024 påbörjat en översyn kring innerstadens motorcykelparkeringar och hur nyttjandet av stadens mark kan effektiviseras. Arbetet tog utgångspunkt i resultatet från vårens parkeringsundersökning för innerstaden som visade att 78 % av parkeringsplatserna reserverade för motorcyklar stod tomma i mätningen från april medan resultatet i maj-mätningen visade på 62 % tomma platser. Höstens mätningar befäster bilden av outnyttjade mc-parkeringsplatser då resultatet för mätningen i september visade på 62 % tomma platser och 77 % för mätningen i oktober.

Under arbetet med översynen har trafikkontoret tagit fram en reglering som möjliggör mc-parkering i taxeområde 11 och 12 som tillåter andra fordon att parkera under vinterhalvåret. Regleringen kombinerar två olika taxor under samma vägmärke men bedöms inte leda till för lång eller för komplicerad skyltning.

Mot bakgrund av denna reglering, resultaten från innerstadsmätningarna samt att antalet mc-parkeringar har ökat i taxeområde 11 och 12 planerar trafikkontoret att under 2025 införa mc-parkeringar i taxeområde 11 och 12 som endast är gällande under sommarhalvåret. Det berör ungefär 50 lokala trafikföreskrifter. Parkeringar som är fyra meter eller kortare (eller av annan anledning bedöms olämplig för bilparkering) kommer fortsatt vara reserverade för motorcyklar året runt. Initialt kommer endast besöksparkering som är reserverad för motorcyklar att beröras då trafikkontoret behöver utreda ifall föreslagen reglering är förenlig med nyttjande av boendedispens. I taxeområde 13, 14 och 15, där avgiftstiderna skrivs ut på tilläggstavlor, bedöms en liknande reglering fortsatt leda till allt för lång och komplicerad skyltning.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Skrivelse om tillåtande av parkering på plats avsedd för mc från Anders Lindman (SD)
2. Kartbild över parkeringstaxeområden