

Handläggare

Jana Rosell
08-508 87 516

Till

Trafiknämnden
2025-02-13

Trafiksituationen vid Blåsut av Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Sara Bergendorff
Avdelningschef

Emil Hagman
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit en skrivelse om trafiksituationen i Blåsut av Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C) vid trafiknämndens sammanträde 2024-09-26.

Skrivelsen tar upp frågan om trafiksäkerhet för gående i området vid tunnelbanestationen i Blåsut där de delar ytan med cyklister och ställer ytterligare tre frågor som besvaras i tjänsteutlåtandet.

Trafikkontoret besvarar frågor och förklarar hur staden har arbetat med trafiksäkerhet och framkomlighet i området.

Bakgrund

Trafikkontoret mottog en skrivelse om trafiksituationen i Blåsut av Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C) vid

trafiknämndens sammanträde 2024-09-26. I skrivelsen uttrycker skribenterna synpunkter på trafikproblem som uppstår i tunneln under tunnelbanestation Blåsut och i direkt anslutning till tunneln där cyklister och gående delar ytan. Vidare lyfts det fram att trafiksäkerhet vid närliggande förskola och lekplats är otillräcklig med önskemål om ytterligare ett övergångsställe. Skrivelsen inkluderar tre konkreta frågor som författarna önskar få svar på.

- 1. Varför har inte stadskontoret satt upp adekvata markeringar och skyltningar längs dessa sträckor för att dämpa hastigheten?*
- 2. Är det möjligt att stänga av delar av den röda sträckan och leda om cyklister så att de rundar bron och fortsätter att cykla på andra sidan tunnelbanespåret eller längs Sofielundsvägen för att komma till den stora cykelbanan vid Nynäsvägen?*
- 3. Är det möjligt att sätta upp ett övergångsställe vid förskolans andra ingång (punkt C)?*



Figur 1. Karta över området med markeringar.

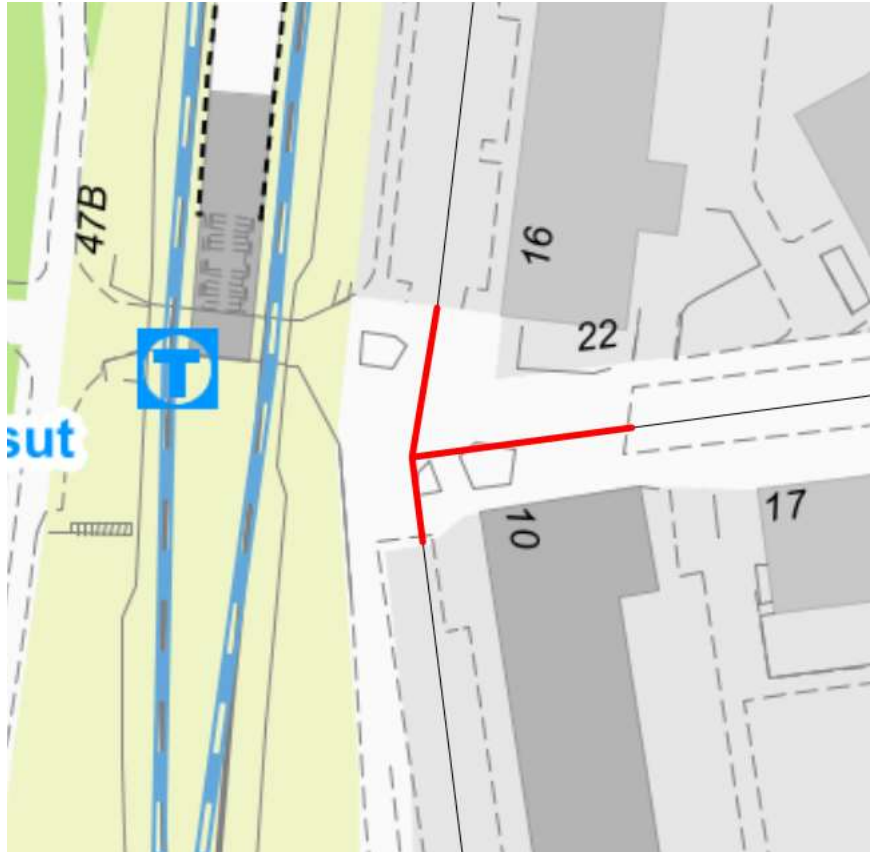
Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret verkar alltid för att hålla en hög trafiksäkerhet i stadens offentliga rum. Oavsett om man går eller cyklar, är gammal eller ung, ska oskyddade trafikanter känna sig trygga och säkra i trafikmiljön.

utsträckning omfattar dock inte tunneln under tunnelbanespåren (se Figur 3, LTF-beteckning: 0180 2015-00761).



Figur 3. Utbredning av gångfartsområde.

Som ytterligare åtgärd kommer trafikkontoret att skylta med vägmärke D5, påbjuden gångbana, i tunneln under tunnelbanespåren under november 2024. Detta kommer att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet för gående och hjälpa till att undvika situationer där gående och cyklister behöver samsas på en smal yta. Denna lösning kommer dock ha som konsekvens att cyklister antingen behöva ta en omväg förbi Sofielundsplan, Sofielundsvägen och sedan cykla tillbaka norrut till gång- och cykelbron över Sofielundsvägen (Figur 4), eller behöva leda cykeln genom tunneln.



Figur 4. Nuvarande ledning av cykeltrafiken (blå) samt omledning utan möjlighet att använda koppling via tunnel (rosa).

Trafikkontoret har nyligen sänkt kantstenen i nordöstra hörnet av Sofielundsplan (blå punkt i Figur 4) vilket ska kunna avleda en del av den cykeltrafik som cyklar söderut längs den gröna sträckan (se Figur 1) att cykla rakt söderut mot Sofielundsvägen istället genom tunneln förbi tunnelbanan.

Det finns två parkvägar väster om tunneln, den ena är skyltad och reglerad som gångbana (orange sträcka i Figur 1) och den andra som gemensam gång- och cykelbana (gul sträcka i Figur 1). På denna plats hänvisar trafikkontoret till regelefterlevnad och sunt trafikvett. I och med att orange sträcka är reglerad som gångbana så är det inte lämpligt att också skylta med varning för barn där eftersom sådan skyltning riktar sig till fordonsförare/cyklister som inte får färdas där. Trafikkontoret återmonterade vägmärke D5, påbjuden gångbana, på platsen i oktober 2024.

När det gäller önskemålet om farthinder och övergångsställe vid förskolans andra entré (punkt C i Figur 1) så är trafikkontoret restriktivt med sådana trafiklösningar. Generellt prioriterar staden att tillskapa sådana åtgärder vid grundskolor där många barn rör sig ensamma utan vuxens sällskap medan barn i förskoleåldern alltid ska ha en vuxen med sig. Det finns ett övergångsställe mindre än 100

meter bort vid förskolans huvudentré samt farthinder, dessutom är den här delen av Blåsutvägen enkelriktad vilket också bidrar till relativt lågt trafikflöde på platsen (se Figur 5). Dock så strävar kontoret efter att trafiksäkerheten ska vara hög i hela staden. För att det ska bli aktuellt ska den berörda sträckan ha höga trafikflöden och/eller att trafikmätningarna ska visa höga hastigheter. Kontoret har inga trafikmätningar för Blåsutvägen, dock har närliggande jämförbara gator låga flöden på runt 200 fordon/dygn och i liknande områden är även hastighetsefterlevnaden relativt god. Trafikkontoret kommer utföra en trafikmätning på berörd sträcka för att se över trafikflöden och hastigheter under våren 2025. Beroende på utfall i trafikmätningen kommer kontoret ta ställning till kompletterande åtgärder.



Figur 5. Situation utanför förskola med övergångsställe och farthinder.

Även om det i dagsläget inte är aktuellt med genomförande av alla föreslagna åtgärder på platsen så tackar trafikkontoret för redogörelsen av problematiken och tar med informationen i fortsatt arbete både internt och med stadsdelen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse av Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C) om trafiksituationen i Blåsut.