

Motion om att förbättra Blasieholmstorg

Blasieholmstorg är en för många stockholmare en bortglömd plats som passeras förbi i all hast. Inklämt mellan bankpalats, kontorsbyggnader och hotellkomplex har denna centrala plats stor potential att bli en grön och livfull oas. Bebyggelsen kring torget är välbevarad, vissa delar från 1600-talet, och ger tillsammans med kullerstenen, gatubelysningen och de bysantinska häststatyerna ett gemytligt intryck. Dessvärre präglas torget i dagsläget av parkeringsplatser, frekventa ombyggnationer, bristfälliga cykellösningar- och parkeringar, samt en total avsaknad av växtlighet och verksamheter i gatuplan.

Med tunnelbanans blå linjes förlängning till Nacka och Söderort kommer Kungsträdgårdens station få ett dramatiskt uppsving i antalet resenärer, och kommer dessutom utgöra första anhalt i innerstaden för resande från sydost. Närliggande sevärdheter och knutpunkter som Nationalmuseum, Skeppsholmen, Nybroplan och Kungsträdgården genererar redan idag stora flöden, särskilt längs Arsenalsgatan som utgör torgets norra avgränsning.

Nyckeln till att göra Stockholm till en mer levande stad är att ta tillvara på de ytor som är insprängda i befintlig bebyggelse men som i dagsläget är outnyttjade. Ett stort antal arbetsplatser, hotell och besöksmål i direkt anslutning utgör en betydande målgrupp för caféer, barer eller restauranger med tillhörande eller fristående uteservering på Blasieholmstorg, och utgör en fortsättning på utelivet från Stureplan och Berzelii Park.

Genom samarbete mellan staden och fastighetsägarna kan vi främja etableringen av sådana verksamheter på torget. Staden bör i samband med en upprustning även säkerställa att den högt belastade cykelpassagen på Arsenalsgatan hålls separerad från fotgängare, konfliktdesign byggs bort, och att kullerstenen ersätts med ett jämnare underlag.

Ett Blasieholmstorg där invånare och besökare stannar upp och vistas öppnar upp för nya rörelsemönster och ökar den upplevda tryggheten i området, som har saknar boende och generellt är ödsligt utanför kontorstid. För Centerpartiet är det genom att lyfta de mindre platserna som Blasieholmstorg som vi gör hela Stockholm än mer inbjudande och trivsamt.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

ATT ge berörda nämnder i Stockholms stad uppdraget att utreda möjligheterna till upprustning av Blasieholmstorg, samt verka för etablering av verksamheter med tillhörande uteserveringar

ATT ge trafiknämnden och exploateringsnämnden uppdraget att genomföra åtgärder som höjer trafiksäkerheten för cyklister och gående längs Arsenalsgatan, från Hamngatan till Kungsträdgårdsgatan



Stockholm den 17 oktober 2024

Jonas Naddebo (C)