

### **Framkomligheten i Bromma – här behövs ett helhetsgrepp**

Framkomligheten till, från och inom Bromma lämnar betydligt mer att önska.

Bland annat har trafiken vid Brommaplan länge varit kanträd av problem som påverkar såväl fotgängare som cyklister och de som är beroende av bilen. Exempelvis står inte den planerade utbyggnaden av bussfilen vid Brommaplan (i tidsbesparande syfte) i paritet till den trafikstockning det kommer innebära för biltrafiken från Ekerö under rusningstrafiken på morgonen. På samma sätt är åtgärderna för cykelbanor vid Alviksplan ännu ett exempel på hur trafiken kommer att begränsas med långa köer som resultat. Samtidigt som det är av stor vikt att cykelförbindelserna från Bromma in till staden förbättras, får inte ombyggnationen resultera i att framkomligheten till och från Bromma försämras.

Moderaterna vill se ett helhetsgrepp om framkomligheten till, från och inom Bromma – bara så kommer framkomligheten öka samtidigt som trafiken blir tryggare för alla. Resultatet skulle bli ökad tillgänglighet, kortare och säkrare resor samt minskade utsläpp.

Med anledning av ovanstående fråga vill vi fråga trafikkontoret:

1. Vilka problem identifierar trafikkontoret i Brommatrafiken och hur skulle dessa kunna lösas?
2. Vilka projekt planerar trafikkontoret genomföra inom Bromma och i anslutning till Bromma?
3. Finns det möjlighet för trafikkontoret att ta ett helhetsgrepp om framkomligheten i Bromma för att korta restider, minska utsläppen och öka trafiksäkerheten?