

### **Skrivelse angående trafiksituationen vid Blåsut**

På kartan som redovisas nedan i denna skrivelse framgår de platser och riktningar där trafikproblem uppstår vid Blåsut, vilket markeras med färgkodning. Kartan märker även ut den närliggande förskolan (A) samt ingångarna till förskolan med B (huvudingång) och C (ingång 2) samt lekplats som D.

Vid den ”röda sträckan” är det nedförsbacke från bron parallellt med t-banebron, och ner till den ”Shared space” som skapats vid Blåsuts tunnelbana. Cyklister får fart nedför backen och fortsätter cykla ner i full fart in i den delade ytan där cykelbanan upphör precis före tunneln. Den ”gröna sträckan” har liknande problem. Cyklister kommer med hög hastighet ned för backen och svänger in i en gångtunnel med människor som går genom eller som kommer ner från tunnelbanan samt hissen på andra sidan.

Vid den ”blå sträckan” fortsätter cyklisterna som fått fart ner för backen, in i tunneln under tunnelbanan med full fart. Detta trots att cykelbanan tar slut en bit innan tunneln, samt att det går många gående i tunneln. Ofta många ungdomar, småbarn, och föräldrar med barnvagnar då det finns två gymnasieskolor och två förskolor precis i närheten – den ena direkt på andra sidan tunneln.

På ena sidan av tunneln är det trappuppgång för tunnelbanan, mitt emot på andra sidan är det hiss upp till tunnelbanan. Många cyklister får tvärnita för barnvagnar och gamla människor som kommer ut från hissen, eller ungdomar som springer ner för tunnelbanetrapporna.

Vid den ”gula sträckan” fortsätter cyklister i full fart på en trång delad gång och cykelbana som leder till en förskola. Här går många föräldrar med sina barn som tar små stapplande steg och detta skapar en otroligt stressig situation.

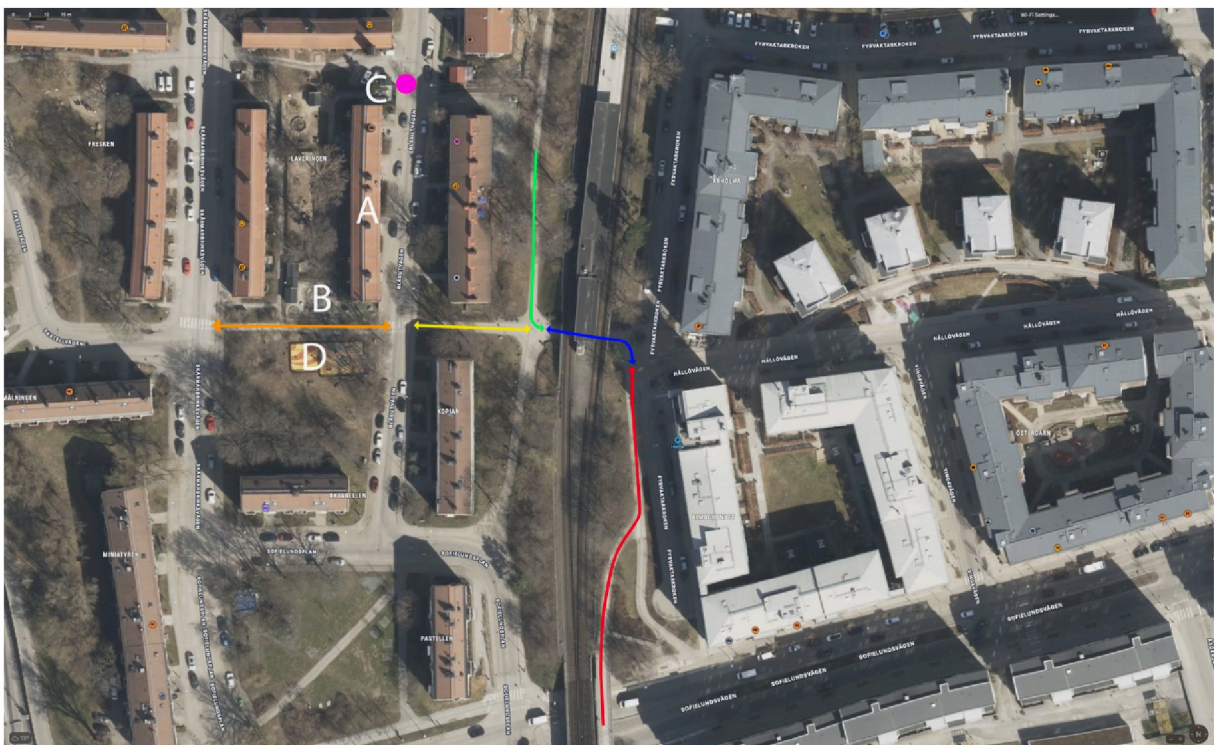
Vid den ”orangea sträckan” är det endast gångbana och den går förbi huvudingången för förskolan (B). Här fortsätter vissa cyklister och cyklar i full fart, trots att det är både skolgård och huvudingång för förskolan på ena sidan, och in/utgång med en lekplats på andra sidan av gången. Till saken hör att den vägen är den närmsta vägen till den stora cykelbanan parallellt med Nynäsvägen, så många cyklister tar en genväg där.

Den rosa cirkeln markerar den andra ingången till förskolan, som leder direkt till övervåningen där två avdelningar håller hus. Vid denna punkt saknas ett övergångsställe och inte heller finns det ett farthinder likt den situation som råder mellan den gula och orangea sträckan. Detta leder till en osäker situation för fotgängare, speciellt då snöröjningen inte funkar optimalt på vintern. Ofta röjer man ena trottoaren först, och dessutom brukar trottoaren på ”rätt sida” ofta vara blockerad precis vid förskolan då snön samlas där för att göra plats för parkering. Detta gör att man måste antingen kliva ut på vägen, eller gå på fel sida och korsa gatan lite högre upp.

Sammantaget är trafiksituationen vid Blåsut ohållbar och bör åtgärdas. Dessa är synpunkter som lyftes till förvaltningen redan i mars 2024, men som inte uppmärksammats.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga trafikkontoret:

1. Varför har inte stadskontoret satt upp adekvata markeringar och skyltningar längs dessa sträckor för att dämpa hastigheten?
2. Är det möjligt att stänga av delar av den röda sträckan och leda om cyklister så att de rundar bron och fortsätta cykla på andra sidan tunnelbanespåret eller längs Sofielundsvägen för att komma till den stora cykelbanan vid Nynäsvägen?
3. Är det möjligt att sätta upp ett övergångsställe vid förskolans andra ingång (punkt C)?



Karta över området med markeringar