

Protokoll 6/2024

Tid Måndagen den 2 december 2024 kl. 13.30 – 14:55

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-8

Lena Huss

Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter

Lena Huss, ordföranden (Funktionsrätt Stockholms stad/ÅSS)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Johanna Bäcker (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind samt föredragande från
trafikkontoret Kristofer Rogers § 5 och Sabina Korkmaz § 6.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Beslut

Rådet godkänner protokoll nr 5/2024 som läggs till handlingarna.

§4 Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Protokoll 4/2024 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågor den 3 september 2024

Protokoll 4/2024 från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågor den 4 september 2024

§5 Cykelgator

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Kristofer Rogers från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret presenterar budgetuppdraget om cykelgator.

I budget för 2024 framgår att trafiknämnden ska bygga cykelgator av enklare karaktär med fokus på reglering av gatan på fler ställen, bland annat i närförort. Arbetet fortsätter även under 2025.

Cykeltrafiken ska styra trafikrytmen på cykelgator. Gatorna behöver därför ha rätt förutsättningar och utformning. Alla fordon får fortsatt framföras även efter att en gata gjorts om till cykelgata, men i lägre tempo, högst 30 km/h. Surbrunnsgatan gjordes om till cykelgata 2023 som först i staden.

Trafikkontoret har under 2024 utvärderat Surbrunnsgatan som cykelgata med hjälp av mätning av trafiken och intervjuer med trafikanter. Kontoret har mätt trafiken på tre olika mätpunkter utmed gatan före och efter att cykelgatan invigdes. Kristofer presenterar resultaten och hur kontoret har nytta av dem i det kommande arbetet.

Rådet tackar för en bra dragning. Rådet är generellt inte negativt till cykeltrafik men vill framföra att fler cykelbanor och cykelgator innebär fler platser i staden där cyklister och gående möts. Det är viktigt med utformningen av dessa platser så att mötet blir så bra som möjligt. Rådet vill också betona att det finns många personer för vilka cykel inte är ett alternativ, som behöver använda exempelvis bil.

Kristofer instämmer och säger att om insatser som kontoret gör får fler som har möjlighet att välja cykel som transportmedel att göra det så kan det innebära färre bilar på gatorna och att det blir lättare att ta sig fram för de som faktiskt måste använda bil.

§6

Trafiknämndens verksamhetsplan 2025

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Sabina Korkmaz från staben, trafikkontoret presenterar trafiknämndens verksamhetsplan 2025.

Sabina beskriver trafikkontorets kommande arbete under 2025 med fokus på tillgänglighetsperspektivet.

Likt under 2024 ska rådet för 2025 välja 2-3 aktiviteter i verksamhetsplanen som ska bevakas på närmare håll i syfte att stärka inflytandet och uppföljningen inom rådets intressen.

Rådet väljer följande aktiviteter att följa under 2025:

-Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Hamnar AB och berörda stadsdelsnämnder möjliggöra bad på ett tryggt och säkert sätt vid Reimersholme kaj, Munkbrohamnen, del av Södermälarsstrand samt del av Norrmälarsstrand. Vid Liljeholmskajen ska bad vid befintliga solbryggor möjliggöras.

-Utifrån erfarenheterna av stadsmiljözonen i Gamla stan ska trafiknämnden inrätta en ny stadsmiljözon på Södermalm i samråd med berörd stadsdelsnämnd och det lokala näringslivet.

-Trafiknämnden ska se över och föreslå typlösningar för hantering av vanligt förekommande konflikter mellan gående och cyklister.

§7 Sammanträdestider 2025

Beslut

Rådet fastställer sammanträdestider för 2025 enligt följande:

3 februari
17 mars
5 maj
8 september
20 oktober
1 december

Sammanträden hålls på måndagar kl. 13.30-16.00 i Tekniska nämndhuset.

§8 **Övriga frågor**

Rådet har skrivit ett yttrande om prioriterat gångvägnät för Stockholms stad som har varit ute på remiss. Yttrandet bifogas protokollet.

Vid protokollet

Fabian Lind

Prioriterade gångbanor

Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av ärendet. Rådet ser positivt på att staden vill satsa på framkomlighet för gående. I en storstad med tät bebyggelse är det många som väljer att röra sig till fots. Vi ställer oss även bakom indelningen av olika typer av gångstråk, men har några påpekanden.

När man planerar för gångtrafik är det viktigt att man beaktar funktionshinderperspektivet. Det finns många invånare och besökare som har nedsatt rörelseförmåga. Stockholm har dessutom en åldrande befolkning. Antalet äldre kommer att öka successivt under överskådlig framtid. Många får svårt att röra sig som en följd av det naturliga åldrandet och gånghastigheten minskar med stigande ålder.

Det är många som behöver någon form av hjälpmedel för att kunna ta sig fram. Gångstråk måste därför utformas så att man kan komma fram utan problem med exempelvis en bredare rullstol. Personer med funktionsnedsättningar går ofta långsammare än genomsnittet. Då måste det finnas utrymme för den som har bråttom att passera en person som behöver mer tid för förflyttning.

När olika trafikslag möts måste miljön utformas så att gående prioriteras. En särskild risk är när gångbanor och cykelbanor möts eller konkurrerar om utrymmet.

Det är också viktigt att beakta nivåskillnader. Stockholm är en kuperad stad med topografiska variationer och många broar. När man utformar gångstråk måste man i möjligaste mån kompensera både för naturliga hinder och sådana som är en konsekvens av (tidigare) stadsplanering. Trappor ska alltid kombineras med ramper och lutningar bör planas ut.

Vad gäller de strategiska stråken vill rådet framhålla att det idag finns besvärliga hinder på viktiga nyckelplatser. Exempel är området kring Slussen, Stadsgården, Vasagatan-stadshuset, mellan Kungsholmen och Södermalm samt vid Essingeöarna.

I långsiktig stadsplanering är det extra viktigt att redan i ett tidigt stadium av processen beakta behoven hos dem som har nedsatt rörelseförmåga. Om man gör rätt från början gynnar det alla.