

HandläggareMaja Zachrisson
08-508 35 064**Till**Trafiknämnden
2025-02-13

Motion om samling kring östlig förbindelse av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJoakim Boberg
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion av Dennis Wedin (M) för besvarande senast 10 mars 2025. Motionen bifogas ärendet, bilaga 1.

Motionens innehåll i korthet

Östlig förbindelse är en biltunnel som planeras gå från Frihamnen i Stockholm till västra Nacka för att knyta samman Södra och Norra länken med varandra.

Motionären anser att Östlig förbindelse skulle förbättra möjligheterna för både kollektivtrafiken och arbetspendling.

Motionären föreslår att i samband med att regeringen utreder möjligheterna för att finansiera Östlig förbindelse bör

kommunstyrelsen uttala sig positiv till att färdigställa Stockholms ringled med Östlig förbindelse. I motionen föreslås också att kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder och bolag är en konstruktiv och samarbetsvillig aktör för att få Östlig förbindelse på plats.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Östlig förbindelse är sedan tidigare utpekad som framtida riksintresse av Trafikverket. Tillsammans med Norra länken, Södra länken och Essingeleden syftar Östlig förbindelse till att kunna bilda en ringled runt Stockholms innerstad. Vägen har studerats vid flera tillfällen, också under namnet Österleden.

I oktober 2024 lämnade regeringen en infrastrukturproposition till riksdagen med inriktning för perioden 2026–2037, som sedan bifölls av riksdagen den 12 december 2024. Propositionen innehåller förslag till ekonomiska ramar och vägledning för prioritering av åtgärder i den åtgärdsplanering som följer.

I propositionen anges att nya möjligheter till alternativ finansiering ska prövas under kommande planperiod och att regeringen avser att arbeta med alternativa finansieringsformer bland annat genom att utreda förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse.

Regeringen avser också att under kommande planperiod testa investeringsobjekt som projekteras och byggs av annan aktör än Trafikverket och samtidigt tillsätta en utredare som ska föreslå en modell för organisering av sådana objekt.

Trafikkontoret ställer sig positivt till regeringens ambitioner att utreda snabbare och ett mer kostnadseffektivt genomförande av statlig infrastruktur. Kontoret samarbetar löpande med Trafikverket och andra aktörer i en rad frågor som rör infrastruktur.

Trafikkontoret tar i detta yttrande inte ställning till vägen Östlig förbindelse.

Slut

Bilagor

1. Motion av borgarrådet Dennis Wedin (M) om samling kring östlig förbindelse