

Framkomlighetssatsning inom gång-, cykel- och kollektivtrafik VB 2024

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2023 fick trafiknämnden i uppdrag att mellan åren 2023 och 2026 investera 2 000 mnr i framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Av dessa avser 425 mnr satsningar på framkomlighet inom gång, 900 mnr cykel och 425 mnr kollektivtrafik. Därutöver avser 250 mnr medfinansiering av en gång- och cykelbro vid Slussen. I april 2023 fattade trafiknämnden utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen inom gång-, cykel-, och kollektivtrafik. Syftet med satsningen är att öka framkomligheten för gång, cykel och kollektivtrafik i enlighet med framkomlighetsstrategin.

I budget för 2025 skedde en justering i uppdraget där mandatperiodens medel för framkomlighet inom gång, cykel och kollektivtrafik sänktes med 200 mnr, samtidigt förlängdes satsningen till 2027 med motsvarande 200 mnr.

I denna bilaga beskrivs vilka framkomlighetssatsningar som genomförts under 2024. Dels redovisas ett urval av projekt som blivit klara under året och sist i bilagan redovisas pågående projekt inom framkomlighetssatsningen i tabellform.

Gång

Trafiknämnden har under 2024 antagit det prioriterade gångvägnät som kontoret arbetat fram och flera projekt har startat inom detta nät. I likhet med 2023 har kontoret under 2024 avsatt resurser för ett mer omfattande reinvesteringsprogram för gångstråk och nya metoder för snöröjning av gångtytor har utvecklats och testats.

Sedan 2021 har kontoret utökat antalet mätstationer som samlar in gångtrafikdata (från 60 till 160 stycken). Under 2024 har 15 nya fasta mätstationer som kontinuerligt mäter gångflödet tagits i drift.

Gång är huvudfärdsätt i 37 % av de lokala resorna inom Stockholms Stad. I innerstaden görs 52% av resorna inom innerstaden till fots och inom ytterstaden är motsvarande siffra 39%. En grov bedömning är att andelen gående är relativt oförändrad sedan 2016, då Gångplanen antogs. Mätningar som staden genomfört visar en generell ökning av gångtrafiken under tiden fram till pandemins utbrott. Fotgängarflödena i både innerstaden och ytterstaden påverkades kraftigt negativt av pandemin, men har till viss del återhämtat sig, framförallt i innerstaden och City. Om målen om ökad andel gående till 2030 enligt Gångplanen ska nås krävs ytterligare satsningar på gång. Gång är också en del i kombinationsresan gång och kollektivtrafik, så satsning på kollektivtrafik visar sig också i utveckling av gångtrafik.

Under året har fyra inriktningsbeslut och sex genomförandebeslut fattats för projekt med syfte att underlätta framkomligheten för gående, några av dessa har fattats på delegation. Utöver dessa projekt ingår förbättringar för gående ofta som en del i projekt som redovisas inom cykelsatsningen. Exempelvis ingår ofta en breddning av gångbanan i projekt där det finns kombinerade gång- och cykelbanor. Förbättringar för gående kan även ingå i projekt som redovisas inom kollektivtrafiksatsningen. Exempelvis där framkomligheten förbättras för kollektivtrafikresenärer mellan två stora bytespunkter eller målpunkter för kollektivtrafik.

Inom gångsatsningen finns inga ofördelade medel för större projekt under mandatperioden, om vi inkluderar de projekt som minst har fått inriktningsbeslut i trafiknämnden. Visst utrymme finns för åtgärder av enklare karaktär.

Kollektivtrafik

Resandet i kollektivtrafiken har minskat efter pandemin. I SL-trafiken har resandet stabiliserat sig på en nivå strax över 80 % jämfört med 2019. En trolig förklaring till detta är att pandemin gav upphov till förändrade resmönster med större andel distansarbete samt överflyttning till andra trafikslag som exempelvis gång, cykel och elsparkcyklar.

Inom kollektivtrafik har ett inriktningsbeslut och fem genomförandebeslut fattats under 2024.

Inom kollektivtrafiksatsningen finns fortfarande en del ofördelade medel under satsningsperioden. Dessa medel finns framförallt under 2027.

Cykel

I enlighet med *Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad*, som antogs av kommunfullmäktige 2022-05-30 har trafikkontoret genomfört insatser för att öka andelen och antalet cyklister och för att göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. För att skapa och upprätthålla ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet görs investeringar i utbyggnad av primära stråk och andra cykelvägar i hela staden, samt reinvesteringar av befintliga cykelbanor och satsningar på drift och underhåll. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, dubbelriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

De senaste årens satsningar börjar ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 10 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med cirka 30 %. De senaste åren har pandemi och restriktioner påverkat människors rörelsemönster och val av färdmedel. För cykeltrafikens del har det delvis betytt färre resor på grund av hemarbete men samtidigt vägts upp av en överflyttning från andra trafikslag samt ökad helgcykling. Även om väder och vind påverkar resultaten från cykelmätningarna så går det att se en tydlig trend att antalet cykelresor ökar i Stockholm. Utvecklingen förstärks av en fortsatt hög investeringsnivå för cykelinfrastruktur och cykelparkeringsplatser.

I Stockholms stads medborgarundersökning från 2024 framgår att 75 % av de tillfrågade Stockholmarna tycker att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*, vilket är en liten minskning jämfört med 2023 då siffran var 76%. Endast 2 % svarar att det inte stämmer alls. På frågan om *jag upplever trafiksäkerheten som säker för cyklister* så är

motsvarande siffra 65 % vilket är en ökning jämfört med 2023 då siffran var 61%. 4 % svarar att det inte stämmer alls.

Inom cykel har tio inriktningsbeslut, fem genomförandebeslut och två reviderade genomförandebeslut fattats under 2024.

Inom cykel finns inga ofördelade medel under mandatperioden, då hänsyn tagits till de projekt som har minst inriktningsbeslut i trafiknämnden.

Genomfört under året

Gång

Kontoret har under 2024 genomfört åtgärder som gynnar vardagsresor till fots samt gång som en del av en kollektivtrafikresa. Kontoret har utfört åtgärder för att det ska vara framkomligt, tryggt och attraktivt att gå. Förutom att bredda gångstråk där det är trångt och givit gående bättre framkomlighet i korsningspunkter har kontoret skapat permanenta platsbildningar längs prioriterade gångstråk.

Under 2024 har åtgärder för 62 mnkr genomförts inom gångsatsningen.

Diagonala övergångsställen i permanent standard, Telefonplan

Det provisoriska diagonala övergångsstället vid Telefonplan har byggts om i permanent standard under 2024.



Figur 1. Vid Telefonplan har diagonala övergångsställen byggts i permanent standard.

Stockholms framtidsgata, Helsingforsgatan

Projektet Framtidsgatan är ett samarbete med Vinnova och syftar till att ta fram strategier och principer för snabb gatuomvandling med förbättringar för gång, vistelse och dagvattenhantering. De åtgärder som genomförts längs med gatan är av semipermanent karkatär. Det innebär ett enklare genomförande där åtgärderna planeras att vara på plats i upp till 15 år. Bland annat har växtbäddar tillfört grönska längs med gatan och markmålning och gestaltande inslag i form av speljäser har placerats framför Husbybadet för att skapa ett mer levande gaturum. Genomförande startade under 2023 och slutfördes 2024.



Figur 2. Växtbäddar tillför grönska, hanterar dagvatten och styr trafiken och målningsåtgärder framför Husbybadet ger ett mer levande gaturum på Helsingforsgatan.

Gullmarsplan gångvägvisning

I december 2019 fick kontoret i uppdrag att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan. Under 2022 och 2023 genomfördes åtgärder för att göra Gullmarsplans torg bilfritt med nya möbler och bättre belysning. För att underlätta orientering för gående har ny gångvägvisning i området runt Gullmarsplan uppförts under 2024.



Figur 3. Vid Gullmarsplan har vägvisning för gående satts upp till mål i omgivningen för att öka orienterbarhet och trygghet.

Roslagsgatan - mindre gatuåtgärder

Projektet startade inom ramen för Framtidsgatan, ett samarbete med Vinnova med syfte att ta fram strategier och principer för snabb gatuomvandling. Gatan ingår i ett prioriterat gångstråk. Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och en grönare gata i anslutning till Johannes skola startade hösten 2023 och slutfördes under 2024.



Figur 4. Längs Roslagsgatan vid Johannes skola har flera mindre åtgärder utförts för att öka trafiksäkerheten och tillföra grönska. På bilden syns en breddad gångbana med nya sittplatser, träd och cykelparkering samt ett upphöjt övergångsställe.

Malmskillnadsgatan, bredare gångytor

Syftet med projektet var att utveckla Malmskillnadsgatan mellan Jakobsbergsgatan och Mäster Samuelsgatan i form av utvidgade ytor för fotgängare och andra som vistas på platsen. Gatan ingår i ett prioriterat gångstråk. Platsen har under sommarmånaderna 2022 och 2023 framgångsrikt testats som tillfällig vistelseyta inom ramen för stadens arbete med Levande Stockholm. Under 2024 permanentades lösningen med hjälp av enkla åtgärder i samarbete med fastighetsägare.



Figur 5. Breddade gångytor och plats för grönska och vistelse skapades med enkla åtgärder på Malmskillnadsgatan.

Kollektivtrafik

Kontoret har under 2024 genomfört åtgärder som främjar framkomligheten och kapaciteten för kollektivtrafiken. Under året har kontoret bland annat infört nya busskörfält och genomfört flera åtgärder för att öka kapaciteten vid hållplatser.

Under 2024 har åtgärder för 64,9 mnkr genomförts inom kollektivtrafiksatsningen.

Stomlinje 4

Kontoret har under året genomfört åtgärder vid 11 platser längs med linje 4 i syfte att öka framkomligheten. Sträckan är ett primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafikkörfält. Totalt har kontoret infört cirka 1500 meter nya kollektivtrafikkörfält längs sträckan, bland annat på Valhallavägen, Ringvägen och Västerbron. På Västerbron har nya kollektivtrafikkörfält införts i båda riktningarna och på Ringvägen har ett nytt kollektivtrafikkörfält införts mellan Rosenlundsgatan och Sjukhusbacken.



Figur 6. Kollektivtrafikkörfält på Västerbron



Figur 7. Kollektivtrafikkörfält längs Ringvägen

Stomlinje 176 – 177 - Norrbyvägen

Projektet omfattade åtgärder för stomlinje 176-177 i syfte att öka framkomligheten. Längs med linjestreckningen har flertalet åtgärder genomförts, så som bland annat nya busskörfält och ombyggnationer av hållplatser. Sträckan är ett primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiknät.

Åtgärden vid Norrbyvägen innebar en ombyggnation av befintlig hållplats. Innan åtgärden genomfördes var hållplatsen inte tillgänglighetsanpassad och cyklister leddes ut i blandtrafik inför hållplatsläget. Inom projektet så tillgänglighetsanpassades hållplatsen och en ny cykelbana bakom hållplatsläget byggdes.



Figur 8. Hållplats Norrbyvägen med tillgänglighetsanpassning och ny cykelbana

Folkungatan

Syftet med åtgärden var att förbättra framkomligheten för busstrafiken. Åtgärden ligger på ett sekundärt stråk enligt kontorets förslag på kollektivtrafikkörfält och innebär ett nytt kollektivtrafikkörfält på Folkungagatan, mellan Londonviadukten och en bit inför Erstagatan, så att busstrafiken inte fastnar i bilköer.



Figur 9. Kollektivtrafikkörfält längs Folkungatan

Erik Dahlbergsgatan

Längs med Erik Dahlbergsgatan har framkomligheten för kollektivtrafiken förbättrats genom att hållplatser har byggts om till klackhållplatser i syfte att underlätta inkörning.



Figur 10. Klackhållplatser längs Erik Dahlbergsgatan.

Stomlinje 2 - 3 Hantverkargatan vid hållplats Kronobergsgatan

Projektet innefattade åtgärder för stomlinje 2 – 3 i syfte att öka framkomligheten. Sträckorna där stomlinje 2 – 3 trafikerar är ett primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafikenät. Längs linjesträckningen för respektive stombuss har flertalet åtgärder genomförts under 2024, så som busskörfält och klackhållplatser. Exempelvis på Hantverkargatan vid hållplats Kronobergsgatan har klackhållplatsen för stomlinje 3 förlängts och lastplatsen flyttats fram.



Figur 11. Förlängning av klackhållplats på Hantverkargatan vid hållplats Kronobergsgatan

Cykel

Under 2024 har kontoret utrett, planerat och genomfört åtgärder inom ett 50-tal cykelinvesteringsprojekt. 16 projekt har färdigställts under året. De färdigställda åtgärderna motsvarar sammantaget ca 8 km nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur. Till detta har ett antal enklare trimningsåtgärder på cykelnätet utförts för att skapa bättre framkomlighet och trafiksäkerhet vid exempelvis korsningspunkter. Under 2024 har dessutom cirka 2500 cykelparkeringsplatser byggts.

Under 2024 har åtgärder för 179,5 mnkr genomförts inom cykelsatsningen.

Johanneshovsvägen

Johanneshovsvägen är utpekat primärt cykelstråk och en del av det regionala cykelstråket mellan Huddinge och Stockholm. Den tidigare smala gång- och cykelvägen mellan Gullmarsplan och Bolidenplan har under 2024 breddats till mellan 6,25 och 7 meter. Totalt har cirka 500 meter fått ny förhöjd standard.



Figur 12, Johanneshovsvägen

Drottningholmsvägen

Under 2024 har det primära cykelstråket på Drottningholmsvägen mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron förbättrats. Gång- och cykelbanorna har breddats och förbi Alvik har en ny mer gen koppling, med tillhörande trafiksignaler skapats, längs Drottningholmsvägen. Totalt har 500 meter byggts om till hög standard. Sträckan är utpekad som primärt stråk i stadens cykelplan och utgör en viktig koppling till och från västerort. Platsen har tidigare varit olycksdrabbad och haft framkomlighetsproblem.



Figur 12, nya och breddade gång och cykelbanor på Drottningholmsvägen förbi Alvik

Elsa Brändströms gata

Under 2024 färdigställdes en ny cykelbana på Elsa Brändströms gata. Sträckan är utpekad huvudecykelstråk och regionalt cykelstråk mot Huddinge via Fruängen. Tidigare skedde cykling i blandtrafik samtidigt som hastigheten på motorfordonstrafiken var hög vilket skapade en otrygg trafikmiljö för cyklister. Nu finns en koppling med hög standard mellan Ävsjövägen i öster med befintlig gång- och cykelväg i väster mot Fruängen. Flera genomgående passager för gång- och cykeltrafiken har skapats och flera avsmalningar har anlaggts för att säkra hastigheten för motorfordonstrafiken. Totalt har cirka 1 km ny cykelbana byggts.



Figur 13, ny cykelbana på Elsa Brändströms gata

Cykelparkeringar

Bra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel. I takt med att antalet cyklister blir fler ökar antalet cyklar som behöver parkeras. Parkeringarna behöver också vara säkra genom att det går att låsa fast cykelns ram. Under högsäsong är det ofta svårt att hitta lediga platser i cykelställen. Kraven på att elsparkcyklar måste parkeras i ställen har i många fall gjort den ännu svårare att hitta en ledig plats. Fler platser behövs i innerstaden, särskilt i City, men även vid lokala centrum i ytterstaden och vid kollektivtrafikknutpunkter.

Under året har cirka 2500 cykelparkeringar anlagts runt om i staden. Flera olika parkeringslösningar har använts beroende på plats och behov. Exempel är tvåvångingsställ med väderskydd, framhjulshållare och olika typer av pollare. Lastcykelparkeringsplatser har byggts vid exempelvis Lagaplan och Magnus Ladulåsgatan. Tunnelbanestationer som fått fler cykelparkeringar är Odenplan, Farsta, Svedmyra och Skogskyrkogården. Satsningen på fokusområden har resulterat i fler cykelparkeringar i Hagsätra och Farsta samt i Järva.



Figur 14, cykelparkeringar vid Bjurholmsplan och Rinkeby allé

Gestaltning av cykelstråk

Under 2024 färdigställes pilotprojektet med gestaltning av cykelståk mellan Örby och Gullmarsplan. Stråket har getts ny skyltning och målning med målsättning att göra det enklare att följa stråket och hitta rätt när man cyklar i Stockholm. Under 2025 planeras ytterligare ett stråk att gestaltas mellan Tegelbacken och Hässelby.



Figur 15, gestaltning av cykelstråk mellan Örby och Gullmarsplan

Gånginvesteringar – projekt med genomförandebeslut

Projekt	Besluts- summa (mnkr)	Beskrivning och status för projekt
Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan tillgänglighet och trygghet (Bibliotekstan)	83,0	Projektet syftar till att genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet genom att bland annat skapa ett gemensamt golv utan kantstenar mellan fasaderna. Gatorna är en del av stadens prioriterade gångstråk. Genomförandebeslut fattades vintern 2023. Arbetet samfinansieras av fastighetsägare i området. Byggstart planeras 2025, men är beroende av samordning med ledningsägare. Då projektet ligger inom miljözon klass 3 planeras entreprenaden genomföras emissionsfritt.
Norrtullsgatan breddning av gångbana och trädåtgärder	Sekretess	Projektet syftar till att dels förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Gångbanan på den norra sidan breddas och nya träd planeras. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan. Gatan är ett prioriterat gångstråk. Genomförandebeslut fattat 2023, genomförande startar 2025.
Västberga handel – Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång	4,0	Projektet syftar till att öka framkomligheten för gående mellan Västberga och Telefonplan.. Flera punktåtgärder har genomförts under 2022-2024 och slutförs under 2025.
Tegelbacken, från trafikplats till stadsmiljö	Sekretess	Tegelbacken omgestaltas och får två nya torg vilket ger plats för vistelse i ett mycket centralt läge vid vattnet. Gångstråken och cykelbanorna förbättras och mycket grönska tillkommer. Busstrafiken får nya kantstenschallplatser istället för dagens hållplatser som är svåra att nå som resenär. Platsen ingår i ett prioriterat gångstråk. Genomförandebeslut fattades i kommunfullmäktige våren 2024 och genomförande pågår.
Stockholms framtidsgata, Helsingforsgatan	4,0	Växtbäddar placeras ut längs med Helsingforsgatan för att tillföra grönska. Markmålning och gestaltande inslag placeras utanför Husbybadet för att tillföra grönska. Åtgärderna är av semipermanent karkatär och planeras att finnas på platsen i ca 15 år. Genomförande har startat under 2023.

Gångstråk Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan	45,0	Breddning av befintlig gångbana och platsbildning närmast Odenplan för att knyta ihop sträckan med tidigare utförda åtgärder på gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull. Norrtullsgatan ingår i ett prioriterat gångstråk. Dessutom föreslås en ny platsbildning på Sandåsgatan vid Observatorielundens skola utformad som en lekgata. Genomförandebeslut togs hösten 2024. Genomförande planeras till 2026-2027.
Roslagsgatan, mindre gatuåtgärder	3,5	Projektet startade inom ramen för Framtidsgatan, ett samarbete med Vinnova med syfte att ta fram strategier och principer för snabb gatuomvandling. Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och en grönare gata i anslutning till Johannes skola startade hösten 2023 och slutfördes 2024.
Diagonala övergångsställen i permanent standard, Telefonplan	2,0	Det provisoriska diagonala övergångsstället vid Telefonplan byggdes om i permanent standard under 2024.
Gångvägvisning Järva	3,1	Vägvisning för gående till och från målpunkter på Järvafältet från omgivande stadsdelar samt längs Ärvingegången- Edvard Griegsgången – Sibelius gången i Kista, Husby och Akalla. Vägvisning ökar orienterbarheten och bidrar till ökad tillgänglighet och trygghet. Genomförande planeras 2025.
Gångåtgärder längs Krällingegränd och Spånga Kyrkväg	10,0	Ny gångbana längs med Krällingegränd och Spånga Kyrkväg. Projektet är särskilt viktigt eftersom det är en länk mellan kollektivtrafiken och det nya badet på Järvafältet. Gatan är delvis ett prioriterat gångstråk. Genomförandebeslut fattades i december 2024 och genomföraden planeras 2025.
Gatuåtgärder Stadsmiljözon Gamla stan	2,0	Mindre gatuåtgärder utfördes under 2024 vid införande av stadsmiljözonen i Gamla stan.

Gånginvesteringar – projekt med inriktningsbeslut

Projekt	Besluts- summa (mnkr)	Beskrivning och status för projekt
Marievik, Gång- och cykelåtgärder	23,0	Projektet syftar till att skapa en ny gång- och cykelpassage över Södertäljevägen vid Marievik, i avvaktan att en större omdaning av Södertäljevägen sker. På så sätt kan flödena av gående och cyklister fördelas till fler passager och barriäreffekten av Södertäljevägen minskas något. Inriktningsbeslut fattades under 2024 och genomförande planeras 2026.
Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan	27,0	Gångbanan mellan Sankt Eriksgatan och Birkagatan breddas och mellan Birkagatan och Norrbackagatan regleras till permanent gågata för att göra det lättare och trevligare att gå. Gatan är ett prioriterat gångstråk. Inriktningsbeslut fattades under 2024.
Helsingörsgatan ny gångbana	29,0	Helsingörsgatan är en ca 300 meter lång gata för motorfordon i Kista som helt saknar gångbanor. Fotgängare använder körbanan och upptrampade stigar finns längs gatans båda sidor. En ny gångbana planeras på gatans norra sida som kopplar till befintliga gångstråk. Inriktningsbeslut fattades hösten 2024. Genomförande planeras till 2026.

Gånginvesteringar i utredningsskedet

Projekt namn	Syfte och status
Gångstråk Swedenborgsgatan	Enligt uppdrag i budget för 2025 ska kontoret genom enkla åtgärder omvandla sommargågatan på Swedenborgsgatan till en permanent gågata. Projektet syftar till att göra det lättare och trevligare att gå året runt samt skapa en attraktiv stadsmiljö för att få människor att känna sig trygga och vilja vistas längs Swedenborgsgatan. Projektet är avgränsat till sträckan mellan Södra station och Mariatorget. Gatan är ett prioriterat gångstråk. Utredning av åtgärder pågår.
Sveaborgsvägen gångbana	En ny gångbana planeras längs Sveaborgsvägen för att öka trafiksäkerheten för gående till stationen och bussterminalen i Akalla. Genomförande planeras under 2025

Järvabadet gångåtgärd	Åtgärder för att förbättra tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerheten för gående mellan Krällingegränd och Järvabadet utreds. Genomförandet är beroende av beviljat reservatstillstånd.
Götgatan gågata	Åtgärder för att öka gåendes tillgänglighet och framkomlighet längs Götgatans gågata utreds. Trygghet och trafiksäkerhet på sträckan ska förbättras och konflikter mellan gående och fordon minska. Gatan är ett prioriterat gångstråk.

Kollektivtrafikinvesteringar – projekt med genomförandebeslut

Projekt	Besluts- summa (mnkr)	Beskrivning och status för projekt
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 176 och 177	37	Projektet syftar till att förbättra stombussarnas förutsättningar genom förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Entreprenaden påbörjades under 2023 och har slutförts under 2024. Primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiknät.
Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3	23	Projektet syftar till att genomföra framkomlighetshöjande åtgärder för stomlinje 2 och 3. Ett genomförandebeslut togs i maj 2023. Genomförandet påbörjades 2023, har fortlöpt under 2024 och planeras att färdigställas under 2025. Primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiknät.
Brommaplan trimningsåtgärder	30	Projektet är ett budgetuppdrag. Trimningsåtgärder med utgångspunkt från tidigare trafikutredning. Syftet är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för buss, gående och cyklister. Genomförandebeslut är taget under 2023 och entreprenaden har påbörjats under 2024. Primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiknät.
Kollektivtrafikåtgärder framkomlighet SL 2024	11	I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar. 50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen. Under 2024 har bland annat ett kollektivtrafikkörfält på Folkungatan byggts.
Tvärbana Norr Kistagrenen		Tvärbana norr (Kistagrenen) är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen. Under 2024 har trafikkontoret medverkat i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.

Bytespunkt Norra Sköndal	23	Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer samt följdinvesteringar på stadens mark. Detaljprojekteringsarbetet pågår. Entreprenaden har påbörjats under år 2024.
Kollektivtrafikkörfält på Huddingevägen	8,5	Syftet med projektet är att öka framkomligheten för stombuss på sträckan. Utöver detta ingår även att skapa en bättre standard för gång- och cykel längsmed sträckan. Merparten av åtgärden ligger på statligt vägnät men cirka 100 meter ligger inom stadens väghållaransvar. Primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiken. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och Trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.
Kollektiv, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg	Sekretess	Projektet syftar till att genomföra åtgärder i syfte att höja framkomligheten för busstrafik på sträckan i södergående riktning, samtidigt som framkomligheten för gång och cykel förbättras. Primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiken. Kontoret har under året påbörjat projektering och ett genomförandebeslut togs i augusti 2024. Genomförande planeras till 2025-2026.
Kollektivtrafikkörfält Skrubba Malmväg	Sekretess	Nytt kollektivtrafikkörfält längs med Skrubba Malmväg. Kontoret har under året genomfört utredning och påbörjat projektering. Genomförandebeslut togs i trafiknämnden november 2024. Primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiken.
Mälarbanan gång- och cykelåtgärder	38,7	Stadens ersättning till Trafikverket för anläggande av gångtunnel under spåren vid Bromstensstaden.
Kollektivtrafikåtgärder busshållplatser Järva och Söderort	40	Tillgänglighets- och trygghetsåtgärder vid busshållplatser i Järva. Åtgärderna ska bidra till ett hela resan-perspektiv med målet om att kollektivtrafikens hållplatser och deras anslutningar ska vara trygga, trafiksäkra och tillgängliga för alla. Projektet genomförande påbörjas under 2024 och fortlöper under 2025.
Vanadisplan – Hagastaden,	35	Projektet syftar till att genomföra åtgärder för förbättrad framkomlighet för gående längs Vanadisvägen och Gävlegatan, i kopplingen mellan kollektivtrafikknutpunkten vid Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden.

kollektivtrafik- och gångåtgärder		Genomförandebeslut fattades i december 2023 och genomförande av åtgärder har startat sommaren 2024.
Framkomlighetsåtgärder Erik Dahlbergsgatan	6	Projektet syftar till att förbättra framkomligheten för busstrafiken på Erik Dahlbergsgatan. För att underlätta angöringen till befintliga hållplatslägen Valhallavägen och Kallskärsgränd, i båda riktningarna, har dagens glugghållplatser byggts om till klackhållplatser. Åtgärderna har genomförts under 2024.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder	12	Framkomlighetsåtgärder längs med linje 4. Under 2024 har ett genomförandebeslut tagits samt åtgärder har genomförts. Primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiknät.
Kollektivtrafik framkomlighet SL 2024		I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar. 50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen. Under 2024 har bland annat ett kollektivtrafikkörfält på Folkungatan byggts.
Kollektivtrafikåtgärder på prioriterade stråk	9,5	Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder på platser som är prioriterade inom kontorets kollektivtrafikplanering för att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken. I projekt ingår bland annat en åtgärd vid korsningen Lövstavägen-Skattegårdsvägen där vägen breddas så att ett kollektivtrafikkörfält kan tillskapas inför hållplatsläget. Under 2024 har projektering pågått och entreprenaden planeras att påbörjas under 2025.

Kollektivtrafikinvesteringar - projekt i utredningskede

Projekt	Beskrivning och status för projekt
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder	Framkomlighetsåtgärder längs med Nynäsvägen. Uppdrag i budget 2025. Projektet omfattar en ny ramp för busstrafiken från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen och en flytt av kollektivtrafikkörfält till vänstra körfältet. Kontoret har under 2024 fortsatt utredning av åtgärdsförslaget samtidigt pågår en uppdatering av objektet i länsplanen. Kontoret har tagit fram en ny kostnadsuppskattning och en ny samhällsekonomisk bedömning ska genomföras. Primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiknät.
Kollektivtrafikåtgärder Spångavägen linje 117	Linje 117 trafikerar sträckan Brommaplan-Spånga station. Projektet syftar till att utreda åtgärder för att förbättra framkomligheten och möjliggöra trafikering av ledbuss.
Kollektivtrafikåtgärder på Flygledargatan-Horisontvägen	Projektet syftar till att bygga om korsningen som korsningen Flygledargatan – Horisontvägen till en cirkulationsplats. Detta för att möjliggöra en förlängning av busslinjen och möjliggöra en vändning av busstrafiken vid platsen. Projektet ligger vilande i väntan på att ytterligare studier ska genomföras gällande busstrafikering via Skarpnäck.
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden och Hanstavägen	Projektet utgår från ett budgetuppdrag där kontoret ska anlägga busskörfält längs utpekade stråk i västerort och söderort. Under 2024 har utredning pågått kring förslag på kollektivtrafikkörfält.
Kollektivtrafikåtgärder längs Rågsvedsvägen	Projektet syftar till att utreda framkomlighetsåtgärder i form av ett kollektivtrafikkörfält inför korsningen med Huddingevägen samt ett vänstersvängskörfält i korsningen Rågsvedsvägen – Mellanvägsbacken. Primärt stråk enligt kontorets förslag till kollektivtrafiknät.

Cykelinvesteringar – projekt med genomförandebeslut

Projekt	Besluts- summa (mnkr)	Beskrivning och status för projekt
Cykel Hornstull	42	Nya och bredare cykelbanor på Långholmsgatans västra sida mellan Folkskolegatan och Hornsgatan. Ny torgbildning vid Hornsgatan. Reviderat genomförandebeslut fattat 2024. Planerat genomförande 2025-2026.
Cykel Tunnel under Fruängsbanan	44	En ny gång- och cykeltunnel genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps tunnelbanestation. Reviderat genomförandebeslut fattat 2023. Genomförande planeras till 2026.
Cykel Johanneshovsvägen	37	Breddning av gång- och cykelväg mellan Bolidenplan och Gullmarsplan. Genomförandebeslut fattat 2021. Färdigställdes under 2024.
Cykel Sockenvägen	46	Ny och breddad cykelinfrastruktur mellan Nynäsvägen och Sockenplan. Genomförandebeslut fattat 2021. Färdigställdes under 2024.
Cykel Elsa Brändströms gata	37	Ny dubbelriktad cykelbana mellan Fruängen och Västertorps trafikplats. Genomförandebeslut fattat 2023. Färdigställdes under 2024.
Cykel Drottningholmsvägen	65	Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Reviderat genomförandebeslut 2023. Färdigställdes under 2024.
Cykel Västberga allé	70	Ny dubbelriktad cykelbana mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Genomförandebeslut fattat 2021. Färdigställdes under 2024.
Cykel Sankt Eriksgatan (Norra Stationsgatan-Vanadisplan)	60	Växbäddsrenovering och breddning av cykelbanorna på Sankt Eriksagatan mellan Vanadisplan och Norra stationsgatan. Genomförandebeslut fattat 2024. Genomförande planerat till 2026-2027.
Cykel Riddarholmskanalen	Sekretess	Breddad cykelinfrastruktur längs Munkbroleden och Riddarholmskanalen mellan Vasabron och Gamla stans tunnelbanestation. Reviderat genomförandebeslut fattat 2024. Genomförande planerat till 2025-2026.
Cykel Norra Götgatan	39	Förbättrad cykelinfrastruktur och breddade gångbanor mellan Hornsgatan och Medborgarplatsen via Sankt Paulsgatan, Repslagargatan och Högbergsgatan. Genomförandebeslut fattat 2023. Genomförande planerat till 2025.

Cykel Magelungsvägen	20	Ny cykelbana på Magelungsvägen mellan Ågesta broväg och Farta strands pendeltågsstation. Genomförandebeslut fattat 2024. Genomförande planerat 2025.
Cykel Tellusborgsvägen	6	Ny cykelbana längs norra delen av Tellusborgsvägen. I samband med ny skola, idrottshall och nya bostäder har en gång- och cykelbana anlaggts längs stora delar av Tellusborgsvägen. Norra delen ger en koppling mot Kilabergsvägen. Genomförandebeslut fattat 2024. Färdigställdes under 2024.
Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand	210	Förstärkningsåtgärder och nya och breddade gång- och cykelbanor mellan Reimersholmsbron och Påsundsbron. Del av projektets utgift finansieras av cykelmedel. Reviderat genomförandebeslut fattat 2023. Genomförande pågår och färdigställs under 2025.
Cykel Skansbron	29	Breddning av gång- och cykelbanor på Skansbron mellan Skansbrogatan och Sundstabacken. Genomförandebeslut fattat 2023. Genomförande planerat till 2025-2026.
Cykelparkering 2024-2025	48	Anläggning av cykelparkeringar runt om i hela staden. Under 2024 anlades cirka 2500 cykelparkeringar.

Cykelinvesteringar – projekt med inriktningsbeslut

Projekt	Besluts-summa (mnkr)	Beskrivning och status för projekt
Cykel Lövholmsvägen	21	Ny cykelbana och breddning av gång- och cykelbana på Lövholmsvägen mellan Blommensbergsvägen och Gröndalsvägen. Inriktningsbeslut fattat 2024. Genomförande planerat till 2026.
Cykel Hagsätra Älvsjö	16	Breddning av gång- och cykelväg mellan Älvsjö och Hagsätra. Inriktningsbeslut fattat 2024. Genomförande planerat till 2026.
Cykel Kungsholmsstrandstig (Hantverkargatan-Kungsbro strand)	32	Utredning i syfte att bredda befintlig gång- och cykelbana samt återplantera redan nedtagna träd. Inriktningsbeslut fattat 2024. Genomförande planerat till 2026.

Cykel Blommensbergsvägen	32	Ny dubbelriktad cykelbana mellan Lövholmsvägen och Blommensbergsskolan. Inriktningsbeslut fattat 2024. Genomförande planerat till 2027.
Cykel Huddingestråket	47	Utredning i syfte att bredda befintligt gång- och cykelstråk mellan Bussens väg och Örbyleden. Primärt stråk. Inriktningsbeslut fattat 2024. Genomförande planerat 2026-2027.
Cykel Ringvägen	40	Nya cykelbanor mellan Hornsgatan och Tantogatan. Inriktningsbeslut fattat 2024. Genomförande planerat till 2027.
Cykel Sankt Eriksgatan (Rörstrandsg-Flemmingg)	46	Ny och förbättrad cykelinfrastruktur mellan Rörstrandsgatan och Flemminggatan. Inriktningsbeslut fattat 2024. Genomförande planerat 2026-2027.
Norr Mälarstrand		Breddning av befintlig cykelbana mellan Kungsholms torg och Ragnar Östbergs plan. Primärt cykelstråk. Inriktningsbeslut fattat 2024. Genomförande planerat till 2027-2028.
Cykel Katarinavägen	44	Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan. Enkelriktade cykelbanor på Renstiernas gata mellan Fjällgatan och Folkungagatan. Inriktningsbeslut fattat 2020. Projekt pausat på grund av arbeten med Slussen ombyggnad och ny bussterminal.
Cykel Kungsholmsstrandstig	16	Ny cykelbana och breddad cykelbana mellan Inedalsgatan och Grubbensdammen. Inriktningsbeslut fattat 2021. Projektet pausat på grund av minskad budget under mandatperioden.

Cykelinvesteringar i utredningsskedet

Projekt	Beskrivning och status för projekt
Cykel Gamla Bromstensvägen	Utredning i syfte att förbättra cykelmöjligheterna på Gamla Bromstensvägen där det idag saknas cykelinfrastruktur. Primärt cykelstråk. Inriktningsbeslut planerat till 2025.
Cykel Torsgatan	Utredning i syfte att förbättra cykelmöjligheterna mellan Odengatan och Norra stationsgatan. Breddning av befintliga cykelbanor och ny där det idag saknas. Primärt cykelstråk. Projekt pausat på grund av minskad budget under mandatperioden.
Cykel Hammarbybacken Norra	Utredning i syfte att bredda befintlig cykelbana mellan Hammarbyvägen och Sundstabacken. Projekt pausat på grund av minskad budget under mandatperioden.
Cykelhuvustråk	Utredning av möjliga enklare åtgärder på huvudcykelnätet. Genomförande 2024-2026.