

## Karl Vennbergs Plats

### Slutrapport

<b>Namn på projekt:</b>
Karl Vennbergs Plats

#### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafiknämnden	Fredrik Sundström
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
fredrik.sundstrom@stockholm.se	08-50887598

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
2025-01-20

**Innehåll**

<b>1</b>	<b>Beskrivning av projektet</b>	<b>3</b>
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	Åtgärdens mål och syfte	3
1.3.2	Åtgärdens projektorganisation	3
1.3.3	Avgränsning	<b>Fel! Bokmärket är inte definierat.</b>
<b>2</b>	<b>Resultat</b>	<b>3</b>
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	3
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	<b>Fel! Bokmärket är inte definierat.</b>
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	<b>Fel! Bokmärket är inte definierat.</b>
<b>3</b>	<b>Genomförande</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Ekonomi</b>	<b>5</b>
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
<b>5</b>	<b>Övriga erfarenheter</b>	<b>Fel! Bokmärket är inte definierat.</b>

## 1 Beskrivning av projektet

### 1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- En höjd beredskap för klimatförändringar*
- Minskad energianvändning*

### 1.2 Bakgrund

Ca 500 kvm stor platsbildning i anslutning till samlingslokalen (folkets hus) ”Spångafolkan”. Problemet har funnits med att dagvatten rinner mot fastighet och samlas i lågpunkt bakom mur utanför entrén. Litet torg vars form och innehåll växt fram utifrån angränsande gators trafiklösningar och ledningsomläggningar. Flera gång- och cykelstråk passerar över Karl Vennbergs Plats i olika riktningar. ”Minitorget” är i stora delar hårdgjort med liten gräsyta.

### 1.3 Beskrivning av åtgärden

Syftet med projektet är att skapa ett minitorg som ger förutsättningar för att bättre ta hand om dagvatten och skyfall. Genom plantering av nya träd och växtbäddar minskar översvämningsrisken vid stora regn.

#### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Projektet bidrar till minskad risk för översvämning vid omfattande regn. Föreslagna åtgärder bidrar till följd av lägre risk för översvämning till bättre framkomlighet och tillgänglighet. Åtgärden utförs med växtbäddar vilket förbättrat förutsättningarna för växtlighet samt bidrar till klimatnytta genom att kol binds i marken genom att bäddarna innehåller biokol.

#### 1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

PL: Fredrik Sundström Trafikkontoret Gatuunderhåll

Entreprenör: Spectra Sverige AB

## 2 Resultat

### 2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Inga beräkningar gällande CO<sub>2</sub> är utförda för växtbäddar.

**Utsläppsfaktor:**

<b>Utsläpp av CO2-ekvivalenter</b>
<b>FÖRE: Ingen påverkan</b>
<b>EFTER: Ingen påverkan</b>

och/eller

<b>Energianvändning (kWh/år)</b>
<b>FÖRE: Ingen påverkan</b>
<b>EFTER: Ingen påverkan</b>

<b>Effekt (kW)</b>
<b>FÖRE: Ingen påverkan</b>
<b>EFTER: Ingen påverkan</b>

och/eller

<b>Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd</b>
Ger mer livskraftiga träd, mer genomsläppliga ytor (grus) som ersätta asfalt och möjliggör infiltration av regnvatten. Ett minitorg bidrar även till ökad trygghet och ett attraktivare stadsliv på platsen.

och om relevant

<b>Övriga effekter</b> (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)
Klicka här för att ange text.

**3 Genomförande**

Ange text.

År	Aktiviteter
2024	Framtagande av förfrågningsunderlag jan-april 2024 • Förberedande arbeten april-maj 2024 • Start Byggnation juni 2024 • Plantering träd nov 2024 • Slut Byggnation dec 2024 • Slutredovisning dec 2024

## 4 Ekonomi

### 4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	5,6 mnkr
Åtgärdens totala investering	5,6 mnkr
Varav ev. extern nationell medfinansiering	-
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	-
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	5,6 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	5,6 mnkr
Driftkostnadspåverkan (+ -)	Ingen förändring

Ange text.

### 4.2 Påverkan på driftkostnader

Nya planteringar ger något ökade driftskostnader för parkdriften. Förbättrade växtbäddar för träden ger ökad livslängd. Nyplanterade träd behöver uppbyggnadsbeskärning. Projektet medför en mindre ökning av kapitalkostnad från 2025