

Kollektivtrafikplan för stadens gator

Bilaga 2: Indikatorer och uppföljning av mål 2024

I kollektivtrafikplanen finns sju framtagna mål som ska följas upp på årlig basis. För att kunna fånga effekten av åtgärder i ett stort och komplext system används huvudsakligen stickprovsindikatorer som mäter effekten av särskilda åtgärder. Indikatorerna kommer därför att kunna förändras mellan åren för att reflektera olika fokusområden. I vissa fall föreslås uppföljningen ej ske med mätbar indikator utan med en administrativ åtgärd eller annan rapportering.

A: Bebyggelseutvecklingen ska stärka kollektivtrafikresandet i starka stråk och bytespunkter

Indikator/uppföljning: Andel av nyproducerade bostäder och verksamheter inom 400 m från hållplatser i de prioriterade kollektivtrafikstråken, tunnelbana och pendeltåg.

B: I de prioriterade stråken i innerstaden ska restidspålitligheten öka

Indikator/uppföljning: Skillnaden mellan de 10 % snabbaste och 10 % långsammaste bussarna på innerstadens stombussar.

C: I de prioriterade stråken i söderort och västerort ska restiderna minska

Indikator/uppföljning: Genomsnittlig restid för stombussar i söderort och västerort.

D: Tryggheten vid hållplatser längs de prioriterade stråken ska öka

Indikator/uppföljning: Trafikkontoret ska årligen göra en samlad redovisning av genomförda och planerade åtgärder för att öka tryggheten runt kollektivtrafiken.

E: Kollektivtrafikens bidrag till attraktiva stadsmiljöer ska utvecklas genom medveten, tydlig och sammanhållen gestaltning i stadens olika delar.

Indikator/uppföljning: Trafikkontoret ska ta fram utformningskriterier och gestaltungsprinciper för de prioriterade stråken i olika stadsmiljöer.

F: Gånganslutningar till hållplatser i de prioriterade stråken ska vara gena och attraktiva.

Indikator/uppföljning: Planhandboken ska kompletteras med en kontroll av genhetskvot för gångavstånd mellan viktiga målpunkter och primär kollektivtrafik vid detaljplanering samt utveckla en metod för att mäta genhet för gånganslutningar vid hållplatser.

G: Antalet resenärer i de planerade stråken ska öka, i synnerhet i söderort och västerort.

Indikator/uppföljning: Antalet påstigande i busstrafiken i innerstaden, västerort och söderort.