

Handläggare

Monica Fredriksson
08-508 26 218

Till

Trafiknämnden
2025-02-13

Motion om att förbättra Blasieholmstorg av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Ulrika Falk
Avdelningschef

Karin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att förbättra Blasieholmstorg av Jonas Naddebo (C). Remissen ska besvaras senast 10 mars 2025. Motionen bifogas, bilaga 1.

Motionen i korthet

Skribenten menar att Blasieholmstorg för många stockholmare är en bortglömd plats, och att åtgärder som innebär att invånare och besökare stannar upp och vistas på torget skulle öppna upp för nya rörelsemönster och öka den upplevda tryggheten i området. Vidare

framhålls att tunnelbanans blå linjes förlängning kommer att innebära att Kungsträdgårdens station får en stor ökning av antalet resenärer, och att närliggande sevärdheter redan idag genererar stora flöden, särskilt längs Arsenalgatan som utgör torgets norra avgränsning.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

- Att ge berörda nämnder i Stockholms stad uppdraget att utreda möjligheterna till upprustning av Blasieholmstorg, samt verka för etablering av verksamheter med tillhörande uteserveringar.
- Att ge trafiknämnden och exploateringsnämnden uppdraget att genomföra åtgärder som höjer trafiksäkerheten för cyklister och gående längs Arsenalsgatan, från Hamngatan till Kungsträdgårdsgatan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Blasieholms torg är ett utpekat riksintresse för kulturmiljövården. I stadens översiktsplan beskrivs hur det långsmala torget, som omges av representativa privatpalats, med sin oförändrade planstruktur är av stort intresse som stadsbyggnadshistoriskt exempel. Detta är ett av stadens få torg som har renässans-stil och torget bildar idag en lugn oas, vid sidan av aktiva platser som Nybroviken och Kungsträdgården.

I Stockholms stads budget för 2025 har stadsbyggnadsnämnden fått i uppdrag att inleda och genomföra ett visionsarbete för Blasieholmen, för att möjliggöra en utveckling och ökad aktivering av platsen. Trafikkontoret kommer att delta i arbetet, och uppdraget ska redovisas i slutet av år 2025.

Trafiksäkerhet för gående och cyklister

År 2018-2019 genomförde staden åtgärder på Arsenalsgatan inom ramen för projektet Gång- och cykelåtgärder mellan Gustav Adolfs torg och Nybroplan. Projektet slutredovisades i trafiknämnden den 28 maj 2020. Nedan följer några av de åtgärder som gjorts och som beskrivs närmare i slutredovisningen, dnr 2017–00392.

Arsenalsgatan Västra

På Arsenalsgatan mellan Kungsträdgårdsgatan och Blasieholmstorg har både gångbanan och cykelbanan breddats med ytterligare en rad av hållar. Separeringen mellan gång och cykel har tydliggjorts

genom att cykelbanan ligger nedsänkt 5 cm mot gångbanorna. De två övergångsställena över Kungsträdgårdsgatan har slagits ihop till ett brett övergångsställe på den norra sidan, eftersom den förväntas ha högst flöde av gående då tunnelbaneentrén ligger där.

Cykelbanan har tätare intervall med nya så kallade cykelmyror (cykelsymboler) i mässing, nedfrästa i granithällar med avvikande färg. Sträckan är reglerad som cykelbana.

Arsenalsgatan Östra

Den norra gångbanan knyter ihop gångbanan längs Berzelii park med tunnelbaneentrén och Kungsträdgården. Den totala bredden på gångbanan har ökats från 1,8 m till 3 m. Det tillgänglighetsanpassade släta hållstråket på gångbanan har ökat från 0,8 m till 1,6 m för att gående inte ska välja att gå i den släta cykelbanan. Cykelbanan har breddats till 3,2 m och markeras med återanvända hällar med cykelmyror. Gatan har reglerats med förbud mot infart för motorfordon med undantag av leveranstrafik under icke rusningstrafik och taxi.

Över Blasieholmstorg har den ursprungliga gestaltningen bevarats. Torgets yta av storgatsten bedömdes vara i gott skick och i avvägningen mellan att störa en klassisk Stockholmsmiljö och cykelbanans jämnhet valdes att så långt som möjligt bevara gatumiljön.

Raul Wallenbergs torg

På Raoul Wallenbergs torg har förtydligande av cykelbanan gjorts genom att en mittlinje av diabas fällts in i smågatstensytan, och cykelbanans totala bredd på 3,25 m har markerats med en kantlinje i samma material.

Slut

Bilaga

1. Motion om att förbättra Blasieholmstorg av Jonas Naddebo (C)