

Protokoll 1/2025

Tid Torsdagen den 13 februari 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 24 februari,
§§ 1-7, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 februari 2025, §§ 8, 10, 13, 16, 19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Lisa Diaz Cardenas (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 24 februari 2025.

§ 2 Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Framkomligheten på Södermalm av Dennis Wedin m.fl. (M).
Dnr T2025-00535
- 2 Färre och sämre offentliga toaletter av Dennis Wedin m.fl. (M),
med stöd av Svante Linusson m.fl. (C).
Dnr T2025-00537
- 3 Trafiksituationen vid Vanadisplan av Anders Lindman (SD).
Dnr T2025-00536
- 4 Smittrafik i Bromma av Sara Svanström (L).
Dnr T2025-00534
- 5 Upphandling av offentliga toaletter av Sara Svanström (L).
Dnr T2025-00538

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från kontoret

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om Försvarsmaktens övning Birger Jarl som äger rum i Stockholm den 14e – 18e februari. Hon delar även ut trafikkontoret i korthet 2025 till nämnden.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 3 februari 2025 anmäls.

Beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

§ 4 Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2025-00422

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2024-00059

Beslut

Protokoll 6/2025 från den 2 december 2024 för trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6 Program för permanent aktivering i fokusområden 2025-2026. Inriktningsbeslut

Dnr T2024-02494

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning enligt tjänsteutlåtandet.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering enligt tjänsteutlåtandet och återkomma med genomförandebeslut för år 2025 och år 2026. Den sammanlagda totala utgiften för åren 2025-2026 beräknas till 50 mnkr.
3. Trafiknämnden anmäler beslutet till Järva, Skärholmen, Farsta och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnder.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar kontorets förslag på inriktning för permanent aktivering i fokusområden. Aktivering av centrala torg och publika platser samt ökad möjlighet för olika typer av evenemang och aktiviteter bidrar till att göra Stockholm till en mer levande, trygg och trivsamt stad.

Inom ramen för kontorets allmänna arbete med fokusområdena är det särskilt viktigt att se över möjligheten att aktivera angränsande stråk och kopplingar till andra målpunkter och stadsdelscentrum som kan vara av betydelse för lokala gångresor. I synnerhet kopplingar där många barn

och ungdomar brukar röra sig. Det är också viktigt att programmet inkluderar investeringar i stadsdelar och områden med särskilt behov av platsaktivering inom fokusområdena, exempelvis Fagersjö, Vårberg och Hjulsta. Det är angeläget att platsaktiveringsinvesteringar tillkommer i stadens alla fokusområden inklusive i söderort.

§ 7 Reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd 2025. Genomförandebeslut

Dnr T2024-03428

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd 2025 till en utgift upp till 30 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 november 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Genomförande av åtgärder i lokala åtgärdsprogram 2025. Genomförandebeslut

Dnr T2024-03727

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandebeslut för genomförande av åtgärder i lokala åtgärdsprogram 2025 till en utgift om 28 mnkr under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar att medge trafiknämnden budgetjustering för ökad investering.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Tätskiktsbyte på bro Nynäsvägen över Sockenvägen. Genomförandebeslut

Dnr T2024-01661

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Bro Nynäsvägen över Sockenvägen till en investeringsutgift om 34 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 januari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Verksamhetsberättelse 2024 för trafiknämnden

Dnr T2024-00875

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2024 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 18,6 mnkr avseende trygghetsinvesteringar.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 10,8 mnkr avseende klimatinvesteringar.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 17,1 mnkr för Grönare Stockholm inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 14,8 mnkr för stadsmiljö inom fokusområden inom investeringsbudgeten.
6. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 1,6 mnkr för Årsta partihallar inom investeringsbudgeten.
7. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering för år 2024 avseende ej aktiverbara utgifter om -2,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
8. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering för år 2024 avseende ej aktiverbara kostnader om 2,0 mnkr inom driftsbudgeten.
9. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsberättelsen för 2024 visar att Stockholms stad behöver göra mer för att öka framkomligheten och minska utsläppen.

Moderaterna vänder sig särskilt mot förankringen och implementeringen av en miljözon klass 3 i City som skulle införts den 31 december 2024. Vi har genomgående kritiserat att införandet är för skarp och snart i tid. Resultatet kommer inte bli renare luft i City, men att fossildriven trafik pressas från City till omgivande bostadsområden. Samtidigt försvåras förutsättningarna för tusentals företag i City – i en situation när Stockholm befinner sig i en företagskris. Trots att beslutet överklagades gick trafikkontoret vidare med information och implementering av miljözonen. Influencers i Norrbotten betalades för att göra reklam för denna och omfattande kommunikation från staden gick ut för att informera om det snara införandet. Men Länsstyrelsen beslutade om inhibition av miljözonen 29 november under tiden som miljözonen nu utreds.

Att trafikkontoret inte uppfyller målet om Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet i önskad grad är olyckligt men tyvärr inte förvånande. Vi träffar varje vecka företagare som antingen upplevt bristande information, dialog eller att de rent av blivit överkörda av stadens förvaltningar. Det skapar ett sämre och fattigare Stockholm – en stad både boende och besökare i sinom tid väljer bort varpå kontakten med näringslivet behöver prioriteras betydligt högre.

Trafiknämnden uppfyller inte målet (utfall 25 %) gällande Andel investeringsprojekt vars genomförandebeslut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut. Moderaterna noterar trafikkontorets kommentar angående att det tagits viktiga lärdomar från dessa avvikelser och att de kommer att använda erfarenheterna för att stärka och vidareutveckla processerna för budgetplanering och projektstyrning. Vi ser fram emot att följa detta och hoppas på en betydligt högre måluppföljning.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsberättelsen för trafiknämnden visar tydligt att staden behöver höja ambitionen ytterligare för att nå bättre framkomlighet och minska utsläppen i Stockholm. Vår stad ska inte vara en stad där framkomlighet endast gäller de som är tillräckligt friska eller kan cykla.

Vi noterar att nöjdheten med hur staden har skött snöröjningen är fortsatt för låg, och det är inte fysiskt möjligt för alla att kunna ta sig fram eller över höga snövallar som bildats när plogbilarna tar sig fram. Det är av detta skäl som Liberalerna stärker snöröjningen med att lägga mer pengar på just vinterväghållning av gång- och cykelbanor.

Vi ser även att staden måste arbeta mer för att uppnå en högre nöjdhet med renhållning och städning av de offentliga utrymmena i Stockholm.

Att Liberalerna prioriterar framkomlighet för personer med funktionsvariation är tydligt, varför vi omfördelar i nämndens investeringsbudget för att specifikt arbeta med detta ändamål.

Vidare är det bekymmersamt att nämndens investeringar ofta överskrider sin budget, vilket påverkar andra viktiga investeringar negativt – den interna kostnadskontrollen behöver stärkas.

Slutligen, om Stockholm ska nå sina mål om att fler ska välja fossilfria transporter, måste möjligheten att kunna ladda sina fordon både enkelt och bekvämt vara tillgänglig för fler. Det behövs fler laddplatser, även i Stockholms ytterstad.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Många punkter och stycken i verksamhetsberättande för 2024 är glädjande att läsa. Arbetet med ett grönare Stockholm som ställer om, får renare luft och ökad biologisk mångfald fortskrider. Kontoret har även fortsatt att investera i åtgärder för bättre framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik, vilket är prioriteringar som Centerpartiet ställer sig bakom.

Det finns dock en del orosmoln i verksamhetsberättelsen, inte minst kopplat till målet om att ”Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar” som enbart är delvis uppfyllt. Här finns det flera indikatorer som inte uppfyller målen och några av dessa är särskilt angelägna att förbättra.

Exempelvis uppnår man inte målen om antalet publika laddplatser. Trots att det är glädjande att takten för detta arbete ökat och att vi får fler snabbbladdare på plats är det tråkigt att vi inte når målen. Som trafikkontoret själva påpekar under en annan indikator så finns det externa omvärldsfaktorer som drivmedelspriser och konjunkturer som påverkar fordonflottans omställning och användandet av bilen i Stockholm. Då gäller det att staden som aktör genomför än mer kraftfulla åtgärder för att säkerställa den gröna omställningen. Att minska utsläppen från transporten är avgörande för att vi ska nå våra klimatmål och då måste elektrifieringen påskyndas. Laddplatserna för elbilar behöver snabbt bli fler. Även effekten i ett stort antal laddstolpar behöver öka kraftigt för att korta laddningstiderna och öka nyttjandegraden. Vi i Centerpartiet vill intensivifiera utbyggnaden av laddinfrastrukturen ytterligare.

Ett ytterligare orosmoln är att vi inte når målet om Stockholmnarnas nöjdhet med snöröjningen/sandningen. Trots att det relativt lågt satta målet om 55% inte uppnås verkar trafikkontoret vara nöjda med utfallet, men vi i Centerpartiet tror att vi kan bättre. Snöröjningen behöver fungera bättre för att säkerställa framkomlighet, trafiksäkerhet och trygghet. Det har funnits många problem med snöröjningen under denna vintersäsong, inte minst rapporter om att plogbilar som snöröjer vägbanor plogar upp snö och is på våra gång-och cykelbanor vilket resulterar i snövallar och spårad is på banan. Det är även särskilt viktigt för äldre att snöröjningen och saltningen fungerar på vintern. Det är angeläget att stadens snöröjning förbättras och att staden arbetar mer med att tillgängliggöra snöröjningsinformation i realtid till våra invånare.

Avslutningsvis ställer vi oss frågande till om vissa av målen och aktiviteterna som bedöms vara uppfyllda i själva verket kan anses vara det. Ett exempel på en sådan aktivitet är den som lyder ”Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB samordna inrättande av fler bryggbad, strandbad, plaskdammar och vinterbadplatser med möjlighet till bastubad samt utreda funktion, stadsövergripande samordning och ansvarsfördelning för dessa.”. Kontoret hänvisar till att man under år 2024 utrett förutsättningar för fler bryggbad, bastubad och vinterbad och att man tagit fram förslag på

samordning och ansvarsfördelning inom stadens nämnder för dessa frågor, men tyvärr är det uppenbart att samordningen mellan förvaltningarna inte nått ända fram. Ett konkret exempel är att Sthlm Sauna inte fick arrende för att de behövde invänta den förvaltningsövergripande bad- och bastusamordningsgruppens utredning av bastuflottsfrågan. Inrättandet av bastubad, bryggbad och vinterbadplatser har därmed inte heller kommit på plats i den utsträckning som vi från Centerpartiet hade önskat.

§ 11 Inriktning för arbetet med tillfälliga etableringar som del av platsutveckling och aktivering

Dnr T2024-03543

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag på inriktning för kontorets arbete med platsutveckling och aktivering, i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna instämmer om den inriktning för kontorets arbete med platsutveckling och aktivering som framkommer i kontorets tjänsteutlåtande. Dock vill vi framföra att platsutveckling och aktivering av de offentliga rummen inte får ske på bekostnad av invånarnas möjligheter att parkera sina fordon. När parkeringsplatser tas bort i samband med olika åtgärder behöver nya p-platser därför tillskapas i närområdet. Vidare måste hänsyn tas till den trafikpåverkan en platsutvecklingsåtgärd innebär och åtgärder inte genomförs om det medför en för stor negativ påverkan på trafiken. Exempel på dåliga projekt är stadsmiljözonen i Gamla stan som omöjliggjort parkering för boende samt avstängningen av Sveavägen vilken påverkat trafiksituationen mycket negativt.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar planerna för att fortsatt främja tillfällig aktivering av platser i staden på olika ställen. Det är positivt

att staden nu vill fördjupa samarbetet med det civila samhället och näringslivet när det gäller att skapa fler möjligheter i vår stad. Centerpartiet har länge arbetat för att levandegöra staden. Redan 2012 drev vi på för initiativet ”Open streets” där vi under sommaren gav mer utrymme på centralt belägna gator till föreningsliv, näringsliv och kulturaktiviteter för att skapa ett rikare gatuliv i Stockholm. Vi var glada att detta initiativ har fortsatt under flera olika majoriteter även om det 2015 bytte namn till ”levande Stockholm”.

Centerpartiet har sedan dess fortsatt arbetet för att levandegöra gator och torg, parker, kajer och badplatser runt om i staden med både tillfälliga och permanenta åtgärder i samverkan med kultur och näringsliv. Vi har drivit på för fler sommargågator på i innerstaden och ytterstaden, att få till stånd fler badkajer, bastuflottar och badstegar, att förenkla processer för tillstånd för uteserveringar, ökad grönska i det offentliga rummet och mycket mer därtill. Det kommer vi att fortsätta att göra och ser fram emot att se vad det fortsatta arbetet med tillfälliga etableringar som del av platsutveckling och aktivering genererar.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Vi delar trafikkontorets ursprungliga syften med tillfälliga etableringar för ett Stockholm med attraktiva, levande och trygga stadsmiljöer. När vi blir allt fler stockholmare som ska samsas om samma begränsade utrymme behöver gaturummet användas smartare och mer effektivt. Ödsliga återvändsgränder kan ge plats för grönska och aktiviteter, stadens gågator kan aktiveras för att skapa mer levande stadsmiljöer och kala torg fyllas med handel eller uteserveringar.

Ett av de större projekten i detta arbete är Levande Stockholm som inrättades år 2015. Vi förvånas över att det tagit miljöpartistiska trafikborgarråd 10 år att formalisera en inriktning för arbetet. Inte minst eftersom etableringarnas påverkan på framkomligheten i trafiksystemet är avgörande för invånarna. Huvudstaden måste planeras noggrant för att säkerställa att goda projekt som dessa inte leder till negativa konsekvenser i andra delar av trafiken eller trafiksystemet som helhet. Styrets val att stänga av Sveavägen och andra

trafikleder, med tillhörande framkomlighetsförsämringar, framstår som allt mer ansvarslost.

Kristdemokraterna välkomnar en formell inriktning för trafikkontorets arbete med tillfälliga etableringar. Stockholm kan bli både mer levande och trevligare samtidigt som framkomligheten säkerställs ifall inriktningen används ansvarsfullt. Vi beklagar att goda projekt för ett trevligare Stockholm systematiskt används av styret som trafikfientliga verktyg i kampen mot bilister.

§ 12 Helhetsgrepp Järvafältet. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2023-03533

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag enligt tjänsteutlåtandet som svar på kommunfullmäktiges uppdrag.
2. Trafiknämnden godkänner inriktningen för fortsatt arbete med åtgärder på Järvafältet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 30 januari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Kontorets förslag till åtgärder för ökad framkomlighet till och inom Järvafältet utgör ett viktigt bidrag för att förbättra allmänhetens tillgång till och samtidigt minimera biltrafiken på fältet. Nämnden anser det angeläget att få föreslagna åtgärder på plats.

Koloniföreningarna fyller en viktig funktion för de boende och besökande på Järvafältet. De bidrar till social gemenskap och kan arbeta med miljö och hållbarhet. De behöver ha de bästa förutsättningarna för sin verksamhet. Det är därför viktigt att kontoret i samarbete med stadsdelsnämnden för en dialog med berörda koloniföreningar för att hitta lösningar som både möjliggör för föreningars aktiviteter utan att kompromissa målsättningen att minska onödig trafik och parkering på Järvafältet. Även andra transportmöjligheter än

bil till koloniområdena bör beaktas i samråd med de berörda föreningarna.

I det fortsatta arbetet är det särskilt viktigt att kontoret samordnar utformning och planering av investeringar med pågående och kommande detaljplaner i nära anslutning för att säkerställa samordningsvinster både i fastighet- och gatumark nu när området får så många ingrepp inom några få år.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar planerna för att ta ett helhetsgrepp kring Järvafältet, det är en fråga som Centerpartiet drivit under en längre tid. Järvafältet har enorma möjligheter och där vill vi skapa en stadspark full med liv, promenadvägar, idrott och kultur.

Trafiksituationen spelar en stor roll för att möjliggöra denna vision. Vi vill skapa starkare och tydligare kopplingar mellan centrum, mellan bostadsområdena och parken. Gångvägar och cykelvägar i parken behöver förbättras, röjas och rustas upp. Vi är därför glada över att trafikkontoret arbetar för att förbättra gång- och cykelbanorna. Det är även positivt att skyltningen förbättras och underlättar för fler människor att hitta till Järvafältet.

Centerpartiet vill också göra en storsatsning på städning, belysning och mer grönska i bostads- och centrumområdena och i parken. På det sättet minskar segregationen samtidigt som vi bidrar till en mer grön och levande stad.

§ 13

Ny taxakategori för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd. Fast utställningsplats för tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon med pedal

Dnr T2023-01012

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) som stöds av vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L), Svante Linusson m.fl. (C):

1. Trafiknämnden godkänner i huvudsak kontorets förslag om införandet av ny avgiftskategori för fast utställningsplats för tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon med pedal i taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd i enlighet med tjänsteutlåtandet.
2. Trafiknämnden överlåter till kommunfullmäktige att fastställa tillägget till taxan i enlighet med förslaget att gälla från och med den 15 april 2025.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
4. Trafiknämnden beslutar i övrigt att taket för mikromobilitetsfordon höjs från 13 500 fordon till 14 000 fordon varav maximalt 12 000 fordon får vara friflytande enpersonsfordon, att antalet operatörer begränsas till två under en testperiod 2025 samt att kontoret utvärderar förändringen under hösten 2025.
5. Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

För att uppnå visionen om en levande stad och uppnå ett mer hållbart transportsystem behöver vi förbättra möjligheten för att fler ska kunna cykla i hela staden. Vi sänker därför taxan för låncyklar och höjer taket för antalet låncyklar i systemet. En större mängd låncyklar möjliggör en bättre täckningsgrad och tillgängliggör låncyklarna för fler i en större del av staden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2025.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1) Trafiknämnden godkänner kontorets förslag om införandet av ny avgiftskategori för fast utställningsplats för tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon med pedal i taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd i enlighet med tjänsteutlåtandet.
- 2) Trafiknämnden överlåter till kommunfullmäktige att fastställa tillägget till taxan i enlighet med förslaget att gälla från och med den 15 april 2025.
- 3) Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Under förra mandatperioden revolutionerade elsparkcykelbolagen den fria mobiliteten med sina friflytande fordon på ett sätt som staden systematiskt visat sig oförmögen att göra. Efter flera år av fallerade försök med att återinföra ett kommunalt hyrcykelsystem löste marknaden dilemmat och placerade ut friflytande cyklar som komplement till sparkcyklarna.

Som kontoret skriver saknas det däremot marknadsmässiga förutsättningar för friflytande cyklar med dagens avgiftsnivå. Vi välkomnar därför avgiftssänkningen men efterfrågar att avgiften även för sparkcyklarna sänks. Avgiftens avser upplåtelse av den teoretiska yta ett friflytande fordon tar. Att en cykel vars fotavtryck är större än en sparkcykel får lägre avgift frångår den ändamålsenliga principen; snedvridningen i att ta ut högre avgifter för elsparkcyklar kan därmed inte längre motiveras.

För att kompensera det eventuella intäktsbortfallet efterfrågar vi även en kartläggning över möjligheten att öka antalet friflytande fordon, dels för att öka kapaciteten och ytterligare

avlasta kollektivtrafiken som blir allt trängre med vänsterstyrets politik i regionen.

§ 14 Drift och underhåll av offentlig belysning Innerstaden 2026-2032. Upphandling

Dnr T2024-02676

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av drift och underhåll av offentlig belysning Innerstaden samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut. Uppskattat värde för avtalet är 180 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att höja beslutat belopp i tidigare ärende till 160 mnkr från tidigare 132 mnkr för att möjliggöra att kontorets drift- och underhållsarbeten på offentlig belysning fortlöper utan avbrott.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Som kontoret skriver har det visat sig svårt att upphandla drift och underhåll av belysningen i staden eftersom antalet anbud varit få, samt förväntas förbli få. Ett återkommande dilemma i staden. Denna utmaning till trots fortsätter vänstermajoriteten att ålägga kontorets upphandlingar med såväl fler som allt strängare upphandlingskrav. Styret pressar inte näringslivet att bara försöka ställa om snabbare än vad marknaden tillåter, de väljer även att peta i personal- och rekryteringsfrågor.

Vi noterar även att kostnaden för denna drift redan överstiger kontorets beslutade budget. Med vänstermajoritetens

regleringsivriga politik blir stadens verksamheter inte bara allt dyrare, den blir även allt mer verklighetsfrånvänd när näringslivet inte längre ser staden som en seriös uppdragsgivare.

§ 15 Ramavtal markarbete offentlig belysning Ytterstaden 2025-2029. Upphandling

Dnr T2024-02677

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal markarbeten offentlig belysning ytterstaden samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut. Uppskattat värde för ramavtalet är 120 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 januari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Som kontoret skriver har det visat sig svårt att upphandla drift och underhåll av belysningen i staden eftersom antalet anbud varit få, samt förväntas förbli få. Ett återkommande dilemma i staden. Denna utmaning till trots fortsätter vänstermajoriteten att ålägga kontorets upphandlingar med såväl fler som allt strängare upphandlingskrav. Styret pressar inte näringslivet att bara försöka ställa om snabbare än vad marknaden tillåter, de väljer även att peta i personal- och rekryteringsfrågor.

Vi noterar även att kostnaden för denna drift redan överstiger kontorets beslutade budget. Med vänstermajoritetens regleringsivriga politik blir stadens verksamheter inte bara allt dyrare, den blir även allt mer verklighetsfrånvärd när näringslivet inte längre ser staden som en seriös uppdragsgivare.

§ 16 Handlingsplan mot rasism. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-03419

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets tjänsteutlåtande, samt att därutöver anföra följande:

Handlingsplanen mot rasism är kopplad till Stockholms stads program för de mänskliga rättigheterna. I handlingsplanen lyfts särskilt fem former av rasism: afrofobi, antisemitism, antiziganism, islamofobi och rasism mot samer.

Sverigedemokraterna delar inställningen att alla former av rasism bör bekämpas. Ett antal prioriterade grupper pekas ut, och vi ställer oss bakom urvalet men vill även inkludera gruppen som berörs av svenskfientlighet. Det vill säga svenska medborgare utan invandrarbakgrund som utsätts för glåpord och nedsättande uttryck. Dessa problem är som mest påtagliga i grundskolor i invandrartäta områden.

Därutöver noterar vi att islamofobi beskrivs som en form av rasism. Vi instämmer inte i kategoriseringen att fördomar mot en religion kan betraktas som rasism, utan menar snarare att det rör sig om fördomar eller felaktiga stereotyper. Sverigedemokraterna anser att alla människor som följer svenska lagar, normer och värderingar ska behandlas med respekt oavsett religionstillhörighet. Samtidigt kan samhället inte blunda för den växande islamismen i Sverige. Exempelvis finns källarmoskéer som har radikaliserat IS-krigare, internationellt efterlysta och sanktionerade imamer som föreläser hos skattefinansierade islamiska föreningar samt moskéer med kopplingar till organisationer med oklar finansiering. Vidare finns kopplingar mellan Iran, Muslimska brödrskapet och gängkriminalitet, liksom terrordåd riktade mot synagogor. Dessa är exempel på rörelser som anser sig själva beröras av ”islamofobi”.

Vi hade önskat att strategin på ett tydligare sätt skulle skilja mellan å ena sidan en positiv islam, som strävar efter kulturell och språklig integration i Sverige, och å andra sidan en separatistisk och politisk-ideologisk islamism.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C)

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm ska vara en stad fri från alla former av rasism, antisemitism och diskriminering. I arbetet för att uppnå det behövs en styrande handlingsplan med tydliga mål, i likhet med andra centrala styrdokument i staden. Men för att det ska bli mer än bara en pappersprodukt behövs det konkreta och uppföljningsbara mål. Det saknas i den handlingsplan som nu läggs fram av den rödgröna majoriteten.

Att nu överlåta till nämnderna och bolagen att sina verksamhetsplaner själva sätta upp mål och aktiviteter innebär att inget händer förrän tidigast 2026. Samtliga nämnder och bolag i staden har redan färdigställt sina verksamhetsplaner

för året. Detta innebär att hela mandatperioden kommer att ha gått innan programmet mot rasism ens börjat omsättas i praktisk handling. Det är i nuläget även oklart vad som ska rapporteras till fullmäktige gällande handlingsplanens implementering.

Det är också anmärkningsvärt att i ett tjänsteutlåtande från socialnämnden innehåller kritik mot den enligt antagna The International Holocaust Remembrance Alliance (IHRA) definition av antisemitism. IHRA-definitionen är brett accepterad och antagen av regeringen under Socialdemokraternas ledning under föregående mandatperiod och gick i stadens nämnder utan en enda reservation. Liberalerna anser att denna hållning från den rödgröna majoriteten väcker frågor om deras syn på antisemitism och deras vilja att tillämpa en internationellt vedertagen definition som inkluderar exempel som att förneka förintelsen och att kollektivt hålla judar ansvariga för staten Israels agerande.

Att i kritik mot IHRA-definitionen lyfta fram just dessa exempel kan tolkas som ett ifrågasättande av att förintelseförnekelse eller kollektivt ansvarsutkrävande av judar per automatik skulle vara antisemitiskt. Detta är både problematiskt och helt oacceptabelt. En sådan positionsförändring av staden kan öppna upp för att minska allvaret i vad antisemitism innebär och skapar därmed utrymme för att tolerera intolerans. Det skickar också en signal om att vissa former av antisemitism kanske inte tas på lika stort allvar, beroende på hur dessa maskeras. Staden måste stå fast vid en tydlig definition av antisemitism för att trovärdigt kunna bekämpa den i alla dess former.

En handlingsplan som ska göra skillnad behöver vara konkret och ha tydliga målsättningar, uppföljningsbara indikatorer och en tydlig redovisning av implementeringen till fullmäktige. Den föreslagna planen i dess nuvarande form brister på samtliga dessa punkter. Därför kräver vi att denna revideras samt att en särskild strategi mot antisemitism tas fram av staden.

Liberalerna vill även lyfta behovet av att staden verkar aktivt mot rasism i den fysiska miljön. Det är avgörande att staden inte lägger försvårande omständigheter eller onödiga hinder för etniska, religiösa och nationella minoriteter att vilja verka i enlighet med demokratiska principer. I tider, där utsatta minoriteter upplever ett allt hårdare klimat, blir detta arbete ännu viktigare. Politisk retorik och initiativ från vissa krafter,

som vill begränsa minoriteters möjlighet att verka och utvecklas i det svenska samhället, riskerar att skapa en miljö där människor med olika bakgrunder stängs ute från möjligheter till självförverkligande och delaktighet.

Att säkerställa rättvisa och inkluderande förutsättningar är ett konkret steg för att motverka den systematiska exkluderingen av utsatta grupper. Det visar att Stockholm inte bara talar om värden som jämlikhet och mångfald, utan också aktivt agerar för att skydda och stärka dessa värden i praktiken. Om staden istället tillåter att hinder och diskriminerande praxis kvarstår riskerar vi att permanenta ojämlikheter och förstärka känslan av utanförskap hos de grupper som redan är särskilt utsatta. Stockholm har ett ansvar att stå upp för alla sina invånare, och stadens förvaltningar måste vara en del av detta arbete.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Alla människors lika rätt och värde är grunden för Centerpartiets politik. Stockholm ska vara en öppen stad med plats för nya Stockholmare. Att människor från olika delar av världen ska få bosätta sig i Stockholm är en självklarhet för Centerpartiet, oavsett om det handlar om att fly undan konflikter och förtryck eller att söka lycka, familj och arbete. Stockholm ska vara en tolerant stad där alla får vara vem de vill, älska vem de vill och välja fritt hur de vill leva sina liv.

Vi välkomnar en handlingsplan mot rasism som syftar till att stärka och utveckla stadens arbete mot rasism och som riktar sig mot samtliga nämnder och bolagsstyrelser. Däremot tror Centerpartiet på ett minskat regelkrångel och det gäller inte minst för kommunens interna arbetssätt, där pappersarbetet och byråkratin måste vara smal men samtidigt vass. När nya metoder och styrdokument ska implementeras finns en risk att byråkratilasset för våra verksamheter sväller till orimliga proportioner. Handlingsplanen mot rasism är kopplad till Stockholms stads program för de mänskliga rättigheterna, men vi kan inte riktigt förstå varför handlingsplanen inte implementerades direkt i programmet. För många olika styrande dokument riskerar att göra det svårt för verksamheterna med den potentiella konsekvensen att viktiga reformer förblir ogjorda. Stockholms stad behöver inte fler riktlinjer och program, snarare färre. Med en tydlig prioritering av mål som är samordnade och lätta att följa upp skapar vi ett strukturerat och målmedvetet arbete över hela staden.

Vi vill också uppmärksamma att listan med vilka former av rasism som handlingsplanen särskilt ska uppmärksamma innehåller definieringar som kan uppfattas ha olika tyngd. Ordet hat används till exempel kopplat till afrofobi, antisemitism och rasism mot samer, men islamofobi benämns endast som fördomar och fientlighet mot islam och muslimer. Det kan tolkas som att olika typer av rasism väger olika tungt. Centerpartiet ser ett behov av detta förtydligas och att konsekventa begrepp används. Vi kommer aldrig att acceptera att människor får sin frihet begränsad på grund av diskriminering, rasism, antisemitism, antiziganism, islamofobi eller andra skadliga fördomar.

§ 17**Viktiga vattenfrågor i Norra Östersjöns vattendistrikt. Arbetsprogram med tidplan och översikt över väsentliga frågor inför arbetet med förvaltningsplan 2027–2033. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-03421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Motion om att förbättra Blasieholmstorg av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-03312

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis avslå kontorets förslag till beslut.
 - b. Att bifalla motionen i sin helhet.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Inledningsvis vill vi tacka trafikkontoret för svaret på vår motion. Det är positivt att staden är på frågan om att utveckla och aktivera Blasieholmstorg. Därtill delar vi trafikkontorets synpunkter om det kulturhistoriska värdet av platsen och att den ska tas i beaktning i utvecklandet av torget.

Dessvärre lämnar svaret en del att önska. Konkretionen i visionsarbetet för torget uteblir från svaret och man visar egentligen inte på något helhetsgrepp för att verkligen integrera torget som en del av en levande, grön och tillgänglig stad. Svaret från kontoret lägger

stort fokus på de cykelåtgärder som genomförts, som visserligen är viktiga, men även på denna punkt finns mer arbete att göra för att öka tillgängligheten och säkerheten för cyklisterna. Detta är ett viktigt cykelstråk men tyvärr har den kullersten som har lagts dit inneburit ett väldigt ojämnt underlag vilket resulterar i att cyklar bokstavligen skakar sönder, även i låga hastigheter. Det måste vara möjligt att skapa ett vackert och autentiskt torg, utan att man förstör framkomligheten.

Vidare skriver kontoret i sitt svar att "... i avvägningen mellan att störa en klassisk Stockholmsmiljö och cykelbanans jämnhet valdes att så långt som möjligt bevara gatumiljön". För oss i Centerpartiet är det viktigt att utveckla Blaisholmstorg på ett sätt som respekterar och bevarar de historiska värdena samtidigt som vi också hittar nya vägar för att aktivera platsen. Vi hade gärna sett att kontoret hittat mer innovativa lösningar som kan kombinera utveckling med kulturhistoriskt bevarande.

Därtill berör svaret varken möjlighet till ökad grönska, etableringen av fler verksamheter eller samarbete framåt med fastighetsägarna runt torget. Motionen syftar till att öka närvaron av människor på torget och att göra platsen mer attraktiv. Det handlar om att uppmuntra fler caféer, restauranger och uteserveringar – men svaret berör inte dessa perspektiv alls. Vi tycker att det är olyckligt.

Avslutningsvis är vi från Centerpartiet måna om att arbetet för att förbättra och aktivera Blasieholmstorg genomförs i dialog med såväl relevanta förvaltningar som de privata aktörer som verkar på torget.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 19

Motion om hur vi kan förbättra Strandvägen av Dennis Wedin (M) och Annika Elmlund (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-03414

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 november 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Stockholm är en av världens vackraste städer. Närheten till grönska och friskt vatten är bland det bästa med vår stad, och bidrar till dess attraktionskraft. Våra kajer är därför viktiga och populära platser. De ska erbjuda god möblering, utkiksplatser, och ge möjlighet till lugn och ro. Vara en mötesplats för såväl boende i närområdet, som turister och besökare. Det ställer krav på en stadsmiljö som utvecklas varsamt och utifrån respekt för stadens årsringar.

Moderaterna delar trafikkontorets mål om att stadens esplanader ska förvaltas och bevaras på ett ansvarsfullt sätt, men missar syftet för vår motion. Målet är att utveckla Strandvägen – både kajen och alléstråket – i enlighet med hur dessa från början varit tänkta.

Vi menar vidare att gestaltningsprogrammet från 2008 inte tar Strandvägens unika miljö tillräckligt i beaktande. Programmet har legat till grund för den nuvarande gestaltningen, men ambitionen behöver höjas och få ett mer genomtänkt och vackrare utseende. Byggnaderna behöver bli mer gestaltningsmässigt enhetliga. Istället för tillfälliga byggnationer bör man tillåta mer permanenta lösningar. Det kan öka attraktionskraften om staden möjliggör för fler uteserveringar där det passar in, och tillåts enligt detaljplan. Men även uteserveringar och parkbänkarna på kajen bör vara enhetliga i traditionell stil. Tillfälliga ogenomtänkta lösningar får inte förfula platsen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 20

Motion om samling kring östlig förbindelse av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-03279

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömngren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V):

1. Trafiknämnden beslutar att delvis godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen, samt att därutöver anföra följande:

I Stockholmsregionen pågår ett flertal större infrastrukturprojekt som befinner sig i olika stadier av genomförande. Inom ramen för Stockholmsförhandlingen, som undertecknades 2014 med ett tilläggsavtal godkänt 2021, byggs tre nya tunnelbanelinjer: tunnelbanan förlängs från Kungsträdgården till Södermalm, Söderort och Nacka, en ny linje byggs från Odenplan till Arenastaden och en ny förlängd linje till Barkarby.

Inom ramen för Sverigeförhandlingen – ramavtal 6, som godkändes av samtliga parter år 2018, planeras fyra nya kollektivtrafikobjekt: Spårväg syd, en ny tunnelbanestation i Södra Hagalund, Roslagsbanans förlängning till City och en ny tunnelbanelinje från Älvsjö till Fridhemsplan. En förutsättning för finansieringen och genomförandet av dessa infrastrukturprojekt är ett mycket stort bostadsåtagande för kommunerna, där totalt 180 000 bostäder ska byggas.

Dessa projekt är avgörande för tillväxten i Stockholms stad och hela regionen, och vi vet redan nu att ytterligare statlig finansiering kommer att krävas för att alla infrastrukturprojekt ska bli av. Att regeringen i detta läge tar upp frågan om Östlig förbindelse, som skulle innebära ett enormt ekonomiskt åtagande för staten och genom det tränga undan andra mer prioriterade objekt, är inte ansvarsfullt.

Istället bör regeringen fokusera på att säkerställa genomförandet av redan beslutade infrastrukturprojekt. Det är avgörande för Stockholms framtid.

Med anledning av ovanstående säger Stockholms stad nej till Östlig förbindelse och ska arbeta för att möjliggöra stadsutveckling i Värtan. Området som idag klassas som riksintresse måste minska kraftigt. Lösningen på trängsel och trafikproblem är en kraftig utbyggnad av cykel och kollektivtrafik, inte fler motorvägar.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2024.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Stockholms östliga förbindelse har en lång historia. Den var en av delarna i Dennisöverenskommelsen från början av 1990-talet och inför valet 2022 lovade Moderaterna att återinföra Östlig förbindelse i den nationella planen. Inte minst för att minska genomfartstrafiken och möjliggöra färre trafikstockningar, bättre luftkvalitet och mer utrymme för stadsliv.

Moderaterna gläds åt trafikkontorets positiva svar gällande vår motion om att bygga klart Stockholms ringled genom samling kring Östlig förbindelse. Ingen annan trafikåtgärd kan få samma positiva effekt på Stockholmstrafiken som att låta trafik utan mål i Stockholm köra runt staden i stället för igenom den.

Precis som Trafikkontoret stället vi oss positiva till regeringens ambitioner att utreda snabbare och ett mer kostnadseffektivt genomförande av statlig infrastruktur. Men för att Östlig förbindelse ska bli ett sådant projekt behövs både lokal, regional och nationell samling. Varför det rödgröna styret prompt vill ha tung trafik bland bostadskvarteren i innerstan, i stället för i en tunnel under Saltsjön är för oss obegripligt. Särskilt i en tid när mer behöver göras för att förbättra luftkvaliteten och minska genomfartstrafiken.

- 3) Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

§ 21

Auktorisationssystem för parkering av Ulf Walther m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V). Svar på skrivelse

Dnr T2024-03132

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar kontoret för svaret på vår skrivelse och gläds åt att de initiala problemen med auktorisationssystemet för parkering ser ut att ha åtgärdats efter att kontoret gjort påtryckningar på de auktoriserade bolagen som tillhandahåller betallösningarna.

Det är av yttersta vikt att Stockholms stad har fungerande system och att de som parkerar i Stockholm ska ha möjlighet att betala på ett smidigt sätt och inte blir vilseledda av otydliga betallösningar. Antalet klagomål har minskat och vi ser positivt på att vidtagna åtgärder har gett effekt. Det är dock viktigt att trafikkontoret noggrant följer utvecklingen av auktoriseringssystemet utifrån ett användarperspektiv för att säkerställa att betallösningarna fungerar på ett bra sätt framgent.

§ 22

Nej till dolda parkeringsavgifter av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2024-03133

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det ska vara lätt att göra rätt i Stockholm – därför är det viktigt att möjligheterna att betala för parkering är så effektiva och användarvänliga som möjligt. Implementerandet av det nya auktorisationssystemet var inte väl utfört, många åkte på dolda avgifter i förvirringen. Moderaternas kritik har samtidigt gett tydligt resultat, utifrån trafikkontorets uppfattning att nöjdheten med det nya systemet ökat efter att tydligare åtgärder har krävts av aktörerna.

Samtidigt är det viktigt att trafikkontoret löpande följer och utvärderar hur detta fungerar och vilka önskemål som finns om förbättringar från användarna tillsammans med de auktoriserade företagen som inkommer. Det bör fortfarande göras mer för att dolda avgifter inte ska förekomma.

§ 23

Tillåtande av parkering på plats avsedd för mc av Anders Lindman (SD). Svar på skrivelse

Dnr T2024-03131

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att behovet av parkeringsplatser i staden är såpass stort att utformningen av tilläggstavlur inte borde utgöra ett hinder för att möjliggöra parkering av bilar på platser avsedda för mc.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 24

Framkomligheten i Bromma, här behövs ett helhetsgrepp av Jonas Nilsson m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2023-02885

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Framkomligheten till, från och inom Bromma lämnar betydligt mer att önska. Satsningarna som görs för buss, cykel- och gångtrafiken behöver dels sättas i relation till de omfattande neddragningarna som gjorts för kollektivtrafiken ifrån Västerort, dels till de massiva bilköerna som varje dag ringlar sig från mer eller mindre Brommaplansrondellen till Kungsholmen. Detta omöjliggör, särskilt under årets kallaste månader, det mer effektiva användandet av vägnätet som trafikkontoret hänvisar till. Moderaterna vill också öka andelen hållbart resande, men de nuvarande satsningarna resulterar i trafikstockningar, trängsel och onödiga utsläpp. Det bli en förlust för alla som reser från Västerort. Moderaterna ser att betydligt mer behöver göras för att minska de massiva bilköerna till och från Bromma.

§ 25

Trafiksituationen vid Blåsut av Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C). Svar på skrivelse

Dnr T2024-02779

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill först tacka kontoret för ett bra och genomarbetat svar. Vi tolkar det som att kontoret har förstått problematiken och dessutom vidtagit åtgärder därefter, även om dessa inte är i den omfattning som vi hade hoppats på. Nyligen vidtogs ytterligare åtgärder på platsen för att förbättra situationer för gående genom att begränsa ytan för biltrafik och tvinga bilar att sänka hastigheten genom fysiska hinder i form av bänkar och planteringar. Något liknande hade varit önskvärt även för cyklister.

Vi tycker att situationen vid Blåsut kräver en omplanering av hela området kring tunnelbanan där man behöver leda om cykeltrafiken, antingen genom en extra tunnel som vid Sandsborgs tunnelbanestation, eller genom att stänga av delar av befintlig cykelbana. Skyltningar kommer inte stoppa trafikanter att köra genom tunneln, många väljer alltid den kortaste vägen oavsett. Vi ser inte heller hur skyltning med vägmärke D5 inne i tunneln hindrar cyklister att köra in i

tunneln. Dessa åtgärder bör ske innan tunneln, så att cyklister sänker farten eller hoppar av cykeln.

Samma gäller gångbanan vid förskolan där det blir ”naturligt” att gena den lilla sträckan för att komma till cykelbanan längs Nynäsvägen. Vi hade hoppats på att trafikkontoret tar barns säkerhet och trygghet på större allvar än att hänvisa till ”regelefterlevnad och sunt trafikvett”. Problemet är orsakat av den dåliga planeringen vid området, där en cykelbana tar vid ett övergångsställe och den naturliga fortsättningen blir rakt fram, genom gångbanan och förbi förskolans huvudingång.

Vidare vill vi trycka på vikten av att tänka genom trafiklösningar redan i exploateringskedet. Detta blir ett tydligt exempel på hur svårt det är att korrigera trafiksituationer i efterhand.

§ 26 Kollektivtrafikplan för stadens gator

Dnr T2022-01669

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för egen del förslag till Kollektivtrafikplan för stadens gator och överlämnar till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslag till kollektivtrafikplan, samt att därutöver anföra följande:

Stockholm ska vara en stad där det är enkelt att resa kollektivt. Det ska också bli enklare att kombinera resor i kollektivtrafiken med exempelvis cykel eller bil för den som reser långt ifrån. Därför behövs fler infartsparkeringar och ett hyrcykelsystem som sammanförs med resor i kollektivtrafiken.

Stockholms stads ambitiösa planer för kollektivtrafiken behöver dock sättas i relation till de massiva neddragningarna som gjorts regionalt. Att var sjätte buss dragits in ökar trängseln något oerhört och gör kollektivtrafiken till en allt mindre möjlighet för allt fler. Stadens investeringar behöver i högre utsträckning gå hand i hand med regionen. Det är nämligen orimligt att staden ska investera för att möjliggöra ökad användning av

kollektivtrafiken, när det rödgröna styret i regionen gör det motsatta.

- 3) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna ser positivt på att det nu finns sju mål för stadens och regionens trafikplanering, men framhåller att det finns en del oadresserade utmaningar i förslaget och att indikatorerna behöver konkretiseras för att kunna följas upp. Trots att stadens och regionens mål är att fler ska välja kollektivtrafiken, har Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet i regionen dragit ner på kollektivtrafikutbudet. Detta går stick i stäv med de ambitioner som borde styra utvecklingen.

Planen tar upp vikten av att kollektivtrafiken integreras redan i planeringsstadiet för nya stadsdelar. Det är bra, men erfarenheten visar att ofta att det tar tid innan kollektivtrafiken är på plats vilket skapar resandemönster som kan vara svåra att bryta. För att möjliggöra framtida kollektivtrafik är det avgörande att vi reserverar tillräckligt med utrymme för kollektivtrafikens utveckling, exempelvis för framtida spårvagnstrafik. En viktig sådan spårutbyggnad är Spårväg Citys förlängning till Ropsten. Denna förlängning har utretts men ingen finansieringslösning har kunnat komma till stånd. Det är djupt olyckligt. Det behövs därtill en mer effektiv samverkan mellan stad och region för att undvika de problem som vi sett i tidigare och pågående infrastrukturprojekt. Erfarenheter från bland annat Slussen och

Tvärbanans utbyggnad visar att bristande samordning ofta leder till förseningar och onödiga kostnadsökningar. Dessutom finns det i närtid exempel där ombyggnationer och förändringar i stadsmiljön har omöjliggjort för regionens bussar att ta sig fram. Här behöver staden bli bättre på att säkerställa kollektivtrafikens framkomlighet.

Tryggheten för resenärer är en prioriterad fråga för Liberalerna, dessvärre ser vi att den största otryggheten finns i miljöerna kring hållplatser och stationer. Enligt Brottsförebyggande rådets trygghetsundersökning från 2024 anger en hög andel, särskilt kvinnor, att de valt en annan väg eller ett annat färdstätt på grund av oro för att utsättas för

brott. Här har Stockholm stad ett stort ansvar för att säkerställa trygga miljöer till och från kollektivtrafiken.

Liberalerna anser även att tvärförbindelserna i stadens södra och västra delar behöver förbättras och förenklas. Idag saknas effektiva förbindelser mellan olika stadsdelar, vilket gör det svårare för många att resa utan bil. Här krävs mer intensifierat arbete för att förbättra förbindelserna.

Vidare är det viktigt att säkerställa att knutpunkter som Bromma och Gullmarsplan fungerar optimalt. Dessa områden har, som kollektivtrafikplanen belyser, en central roll för resenärer men saknar fortfarande de lösningar som behövs för att hantera trafikflödet effektivt i framtiden. Dessutom måste trafikstockningar, som de vid Norra Sköndal, förebyggas genom bättre samverkan mellan staden och Trafikverket.

Liberalerna ser stora möjligheter i att utveckla båttrafiken som en del av den allmänna transportinfrastrukturen. Ett av de största hindren är bristen på lämpliga bryggor och anöringsplatser, vilket faller under kommunernas ansvar. Här behövs tydliga initiativ för att skapa en mer fungerande helhetslösning och därför är det olyckligt att kollektivtrafikplanen inte adresserar frågan på ett sätt som den förtjänar.

Liberalerna kommer fortsätta arbeta för att skapa en mer genomtänkt, trygg och effektiv kollektivtrafik som stärker stadens och regionens tillväxt och allas tillgänglighet.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna står bakom kollektivtrafikplanens ambitioner om att förbättra framkomligheten och korta ned restiderna för busstrafiken. Tyvärr har den förda politiken på trafikområdet genom borttagandet av körfält, minskad körfältsbredd, enkelriktade gator, avstängda gator, cykelbanor, färre p-platser etc. skapat en trafiksituation i

staden som kraftigt försämrat framkomligheten. För att kunna åstadkomma kortare restider för busstrafiken behöver således framkomligheten i staden generellt förbättras avseende motortrafiken.

Sverigedemokraterna står för en politik som ger invånarna möjligheten att välja det färdmedel som passar dem själva bäst, i kontrast till den nuvarande politiken som försöker tvinga bort invånarnas möjlighet att äga och bruka en bil. En generellt förbättrad framkomlighet för motortrafiken innebär att busstrafiken kommer fungera bättre och fler invånare kommer därmed välja bussen framför bilen.

Enligt Sverigedemokraterna är det önskvärt att kortare resor inom staden inte sker med bil, men en kontinuerlig försämring av framkomlighet för motortrafiken är inte rätt väg att gå för att åstadkomma detta.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi i Centerpartiet välkomnar framtagandet av den nya kollektivtrafikplanen för stadens gator. Transporterna är en av klimatpolitikens stora utmaningar. Ska omställningen vara möjlig måste också fler välja att resa kollektivt och då måste det bli lättare att välja bort ett eget bilägande till förmån för kollektiva resor. Överlag måste Stockholms gator anpassas så att det blir lättare att gå, cykla och åka kollektivt.

Vi delar också de mål för kollektivtrafik som trafikkontoret beskriver i planen, särskilt kopplat till kollektivtrafikens bidrag till attraktiva stadsmiljöer, att bebyggelseutvecklingen ska stärka kollektivtrafikresandet och restiderna ska bli kortare och mer pålitliga.

Centerpartiet vill att Stockholms stad blir bättre på att koppla ihop olika stadsdelar genom gångstråk, cykelvägar och kollektivtrafik. Vi vill prioritera att bygga ut kollektivtrafiken för att bygga ihop stadens olika områden och för att möjliggöra en grönare stad. Centerpartiet har också varit med och arbetat med att öka framkomligheten i Stockholm, inte minst genom att prioritera upp kollektivtrafiken på våra gaturum genom fler bussfiler. Vi ser därför positivt på att planen ger uttryck för att man ska eftersträva eget utrymme för busstrafiken i de primära stråken.

Avslutningsvis, tycker vi dock det är olyckligt att kollektivtrafiken på vattnet inte berörs av planen. Stadens vattenytor innebär otroliga möjligheter för kollektivtrafiken

och kan bidra till en trevligare stad. Centerpartiet har varit pådrivande för ökad pendelbåtstrafik för att vi ser att stadens vattenvägar kan och bör nyttjas bättre. Här kan också ny klimatsmart teknik ge upphov till innovativa och hållbara lösningar för att elektrifiera transporterna. Här bör staden, i nära dialog med regionen, arbeta för att stärka dessa möjligheter.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Sedan valet 2022 har stockholmarnas möjligheter till pendling försämrats kraftigt till följd av borttagna busslinjer, färre avgångar och omfattande störningar i linjetrafiken både på väg och på spår. Busstrafiken i staden måste snabbt återställas och bli bättre; vi ser därför ett stort värde i att staden har en kollektivtrafikplan, men ifrågasätter dess föreslagna innehåll.

Den föreslagna planen slår på stora trumman och pekar ut ambitiösa busstråk som innebär att allt fler körfält i staden omvandlas till busskörfält, samt omfattande ombyggnationer av den redan hårt trafikerade gatumiljön. Men bussarna har trafikerat fler gator, gått oftare och varit mer pålitliga än idag – även utan de dyra och bilfientliga åtgärder som utan konsekvensanalys föreslås i planen.

Vi Kristdemokrater instämmer i att busshållplatserna måste vara trevliga, trygga och tillgänglighetsanpassade, samt att framkomligheten för kollektivtrafiken – men även övrig trafik – behöver förbättras genom vissa åtgärder i stadsmiljön. Vi efterfrågar däremot ett mycket större fokus på ökad kapacitet i trafiksystemet utan att sätta kollektivtrafiken mot övriga trafikslag på det sätt som styret gör. Vi delar inte vänsterstyrets planer på att fortsatt skuldsätta stockholmarna med flera miljarder per år i s.k. kollektivtrafiksåtgärder samtidigt som deras kollegor i regionhuset drar ner på kollektivtrafiken. Stockholms kollektivtrafik är primärt en fråga för regionen, inte kommunen.

Vid protokollet

Alva Sahlström