

Protokoll 1/2025

Tid Torsdagen den 13 februari 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 24 februari,
§§ 1-7, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 februari 2025, §§ 8, 10, 13, 16, 19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Lisa Diaz Cardenas (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 10

Verksamhetsberättelse 2024 för trafiknämnden

Dnr T2024-00875

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2024 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 18,6 mnkr avseende trygghetsinvesteringar.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 10,8 mnkr avseende klimatinvesteringar.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 17,1 mnkr för Grönare Stockholm inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 14,8 mnkr för stadsmiljö inom fokusområden inom investeringsbudgeten.
6. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 1,6 mnkr för Årsta partihallar inom investeringsbudgeten.
7. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering för år 2024 avseende ej aktiverbara utgifter om -2,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
8. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering för år 2024 avseende ej aktiverbara kostnader om 2,0 mnkr inom driftsbudgeten.
9. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsberättelsen för 2024 visar att Stockholms stad behöver göra mer för att öka framkomligheten och minska utsläppen.

Moderaterna vänder sig särskilt mot förankringen och implementeringen av en miljözon klass 3 i City som skulle införts den 31 december 2024. Vi har genomgående kritiserat att införandet är för skarp och snart i tid. Resultatet kommer inte bli renare luft i City, men att fossildriven trafik pressas från City till omgivande bostadsområden. Samtidigt försvåras förutsättningarna för tusentals företag i City – i en situation när Stockholm befinner sig i en företagskris. Trots att beslutet överklagades gick trafikkontoret vidare med information och implementering av miljözonen. Influencers i Norrbotten betalades för att göra reklam för denna och omfattande kommunikation från staden gick ut för att informera om det snara införandet. Men Länsstyrelsen beslutade om inhibition av miljözonen 29 november under tiden som miljözonen nu utreds.

Att trafikkontoret inte uppfyller målet om Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet i önskad grad är olyckligt men tyvärr inte förvånande. Vi träffar varje vecka företagare som antingen upplevt bristande information, dialog eller att de rent av blivit överkörda av stadens förvaltningar. Det skapar ett sämre och fattigare Stockholm – en stad både boende och besökare i sinom tid väljer bort varpå kontakten med näringslivet behöver prioriteras betydligt högre.

Trafiknämnden uppfyller inte målet (utfall 25 %) gällande Andel investeringsprojekt vars genomförandebeslut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut. Moderaterna noterar trafikkontorets kommentar angående att det tagits viktiga lärdomar från dessa avvikelser och att de kommer att använda erfarenheterna för att stärka och vidareutveckla processerna för budgetplanering och projektstyrning. Vi ser fram emot att följa detta och hoppas på en betydligt högre måluppföljning.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsberättelsen för trafiknämnden visar tydligt att staden behöver höja ambitionen ytterligare för att nå bättre framkomlighet och minska utsläppen i Stockholm. Vår stad ska inte vara en stad där framkomlighet endast gäller de som är tillräckligt friska eller kan cykla.

Vi noterar att nöjdheten med hur staden har skött snöröjningen är fortsatt för låg, och det är inte fysiskt möjligt för alla att kunna ta sig fram eller över höga snövallar som bildats när plogbilarna tar sig fram. Det är av detta skäl som Liberalerna stärker snöröjningen med att lägga mer pengar på just vinterväghållning av gång- och cykelbanor.

Vi ser även att staden måste arbeta mer för att uppnå en högre nöjdhet med renhållning och städning av de offentliga utrymmena i Stockholm.

Att Liberalerna prioriterar framkomlighet för personer med funktionsvariation är tydligt, varför vi omfördelar i nämndens investeringsbudget för att specifikt arbeta med detta ändamål.

Vidare är det bekymmersamt att nämndens investeringar ofta överskrider sin budget, vilket påverkar andra viktiga investeringar negativt – den interna kostnadskontrollen behöver stärkas.

Slutligen, om Stockholm ska nå sina mål om att fler ska välja fossilfria transporter, måste möjligheten att kunna ladda sina fordon både enkelt och bekvämt vara tillgänglig för fler. Det behövs fler laddplatser, även i Stockholms ytterstad.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Många punkter och stycken i verksamhetsberättande för 2024 är glädjande att läsa. Arbetet med ett grönare Stockholm som ställer om, får renare luft och ökad biologisk mångfald fortskrider. Kontoret har även fortsatt att investera i åtgärder för bättre framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik, vilket är prioriteringar som Centerpartiet ställer sig bakom.

Det finns dock en del orosmoln i verksamhetsberättelsen, inte minst kopplat till målet om att ”Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar” som enbart är delvis uppfyllt. Här finns det flera indikatorer som inte uppfyller målen och några av dessa är särskilt angelägna att förbättra.

Exempelvis uppnår man inte målen om antalet publika laddplatser. Trots att det är glädjande att takten för detta arbete ökat och att vi får fler snabbbladdare på plats är det tråkigt att vi inte når målen. Som trafikkontoret själva påpekar under en annan indikator så finns det externa omvärldsfaktorer som drivmedelspriser och konjunkturer som påverkar fordonflottans omställning och användandet av bilen i Stockholm. Då gäller det att staden som aktör genomför än mer kraftfulla åtgärder för att säkerställa den gröna omställningen. Att minska utsläppen från transporten är avgörande för att vi ska nå våra klimatmål och då måste elektrifieringen påskyndas. Laddplatserna för elbilar behöver snabbt bli fler. Även effekten i ett stort antal laddstolpar behöver öka kraftigt för att korta laddningstiderna och öka nyttjandegraden. Vi i Centerpartiet vill intensivifiera utbyggnaden av laddinfrastrukturen ytterligare.

Ett ytterligare orosmoln är att vi inte når målet om Stockholmnarnas nöjdhet med snöröjningen/sandningen. Trots att det relativt lågt satta målet om 55% inte uppnås verkar trafikkontoret vara nöjda med utfallet, men vi i Centerpartiet tror att vi kan bättre. Snöröjningen behöver fungera bättre för att säkerställa framkomlighet, trafiksäkerhet och trygghet. Det har funnits många problem med snöröjningen under denna vintersäsong, inte minst rapporter om att plogbilar som snöröjer vägbanor plogar upp snö och is på våra gång-och cykelbanor vilket resulterar i snövallar och spårad is på banan. Det är även särskilt viktigt för äldre att snöröjningen och saltningen fungerar på vintern. Det är angeläget att stadens snöröjning förbättras och att staden arbetar mer med att tillgängliggöra snöröjningsinformation i realtid till våra invånare.

Avslutningsvis ställer vi oss frågande till om vissa av målen och aktiviteterna som bedöms vara uppfyllda i själva verket kan anses vara det. Ett exempel på en sådan aktivitet är den som lyder ”Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB samordna inrättande av fler bryggbad, strandbad, plaskdammar och vinterbadplatser med möjlighet till bastubad samt utreda funktion, stadsövergripande samordning och ansvarsfördelning för dessa.”. Kontoret hänvisar till att man under år 2024 utrett förutsättningar för fler bryggbad, bastubad och vinterbad och att man tagit fram förslag på

samordning och ansvarsfördelning inom stadens nämnder för dessa frågor, men tyvärr är det uppenbart att samordningen mellan förvaltningarna inte nått ända fram. Ett konkret exempel är att Sthlm Sauna inte fick arrende för att de behövde invänta den förvaltningsövergripande bad- och bastusamordningsgruppens utredning av bastuflottsfrågan. Inrättandet av bastubad, bryggbad och vinterbadplatser har därmed inte heller kommit på plats i den utsträckning som vi från Centerpartiet hade önskat.

Vid protokollet

Alva Sahlström