

Protokoll 1/2025

Tid Torsdagen den 13 februari 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 24 februari,
§§ 1-7, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 februari 2025, §§ 8, 10, 13, 16, 19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Lisa Diaz Cardenas (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 11

Inriktning för arbetet med tillfälliga etableringar som del av platsutveckling och aktivering

Dnr T2024-03543

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag på inriktning för kontorets arbete med platsutveckling och aktivering, i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 december 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna instämmer om den inriktning för kontorets arbete med platsutveckling och aktivering som framkommer i kontorets tjänsteutlåtande. Dock vill vi framföra att platsutveckling och aktivering av de offentliga rummen inte får ske på bekostnad av invånarnas möjligheter att parkera sina fordon. När parkeringsplatser tas bort i samband med olika åtgärder behöver nya p-platser därför tillskapas i närområdet. Vidare måste hänsyn tas till den trafikpåverkan en platsutvecklingsåtgärd innebär och åtgärder inte genomförs om det medför en för stor negativ påverkan på trafiken. Exempel på dåliga projekt är stadsmiljözonen i Gamla stan som omöjliggjort parkering för boende samt avstängningen av Sveavägen vilken påverkat trafiksituationen mycket negativt.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar planerna för att fortsatt främja tillfällig aktivering av platser i staden på olika ställen. Det är positivt

att staden nu vill fördjupa samarbetet med det civila samhället och näringslivet när det gäller att skapa fler möjligheter i vår stad. Centerpartiet har länge arbetat för att levandegöra staden. Redan 2012 drev vi på för initiativet ”Open streets” där vi under sommaren gav mer utrymme på centralt belägna gator till föreningsliv, näringsliv och kulturaktiviteter för att skapa ett rikare gatuliv i Stockholm. Vi var glada att detta initiativ har fortsatt under flera olika majoriteter även om det 2015 bytte namn till ”levande Stockholm”.

Centerpartiet har sedan dess fortsatt arbetet för att levandegöra gator och torg, parker, kajer och badplatser runt om i staden med både tillfälliga och permanenta åtgärder i samverkan med kultur och näringsliv. Vi har drivit på för fler sommargågator på i innerstaden och ytterstaden, att få till stånd fler badkajer, bastuflottar och badstegar, att förenkla processer för tillstånd för uteserveringar, ökad grönska i det offentliga rummet och mycket mer därtill. Det kommer vi att fortsätta att göra och ser fram emot att se vad det fortsatta arbetet med tillfälliga etableringar som del av platsutveckling och aktivering genererar.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Vi delar trafikkontorets ursprungliga syften med tillfälliga etableringar för ett Stockholm med attraktiva, levande och trygga stadsmiljöer. När vi blir allt fler stockholmare som ska samsas om samma begränsade utrymme behöver gaturummet användas smartare och mer effektivt. Ödsliga återvändsgränder kan ge plats för grönska och aktiviteter, stadens gågator kan aktiveras för att skapa mer levande stadsmiljöer och kala torg fyllas med handel eller uteserveringar.

Ett av de större projekten i detta arbete är Levande Stockholm som inrättades år 2015. Vi förvånas över att det tagit miljöpartistiska trafikborgarråd 10 år att formalisera en inriktning för arbetet. Inte minst eftersom etableringarnas påverkan på framkomligheten i trafiksystemet är avgörande för invånarna. Huvudstaden måste planeras noggrant för att säkerställa att goda projekt som dessa inte leder till negativa konsekvenser i andra delar av trafiken eller trafiksystemet som helhet. Styrets val att stänga av Sveavägen och andra

trafikleder, med tillhörande framkomlighetsförsämringar, framstår som allt mer ansvarslöst.

Kristdemokraterna välkomnar en formell inriktning för trafikkontorets arbete med tillfälliga etableringar. Stockholm kan bli både mer levande och trevligare samtidigt som framkomligheten säkerställs ifall inriktningen används ansvarsfullt. Vi beklagar att goda projekt för ett trevligare Stockholm systematiskt används av styret som trafikfientliga verktyg i kampen mot bilister.

Vid protokollet

Alva Sahlström