

## Protokoll 1/2025

**Tid** Torsdagen den 13 februari 2025 kl. 16.45-17.10

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 24 februari,  
§§ 1-7, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20-26

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 13 februari 2025, §§ 8, 10, 13, 16, 19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Maria Mustonen (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Anders Lindman (SD)  
Sara Svanström (L)  
Svante Linusson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)  
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

#### Ersättare:

Björn Erdal (S)  
Abdiaziz Serar (S)  
Lisa Diaz Cardenas (S)  
Agneta Sundberg (V)  
Anna Cederschiöld (M)  
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)  
Robert Westerlund (SD)  
Louise Grabo (C)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

## § 13

### **Ny taxakategori för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd. Fast utställningsplats för tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon med pedal**

Dnr T2023-01012

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) som stöds av vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L), Svante Linusson m.fl. (C):

1. Trafiknämnden godkänner i huvudsak kontorets förslag om införandet av ny avgiftskategori för fast utställningsplats för tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon med pedal i taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd i enlighet med tjänsteutlåtandet.
2. Trafiknämnden överlåter till kommunfullmäktige att fastställa tillägget till taxan i enlighet med förslaget att gälla från och med den 15 april 2025.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
4. Trafiknämnden beslutar i övrigt att taket för mikromobilitetsfordon höjs från 13 500 fordon till 14 000 fordon varav maximalt 12 000 fordon får vara friflytande enpersonsfordon, att antalet operatörer begränsas till två under en testperiod 2025 samt att kontoret utvärderar förändringen under hösten 2025.
5. Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

För att uppnå visionen om en levande stad och uppnå ett mer hållbart transportsystem behöver vi förbättra möjligheten för att fler ska kunna cykla i hela staden. Vi sänker därför taxan för låncyklar och höjer taket för antalet låncyklar i systemet. En större mängd låncyklar möjliggör en bättre täckningsgrad och tillgängliggör låncyklarna för fler i en större del av staden.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2025.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1) Trafiknämnden godkänner kontorets förslag om införandet av ny avgiftskategori för fast utställningsplats för tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon med pedal i taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd i enlighet med tjänsteutlåtandet.
- 2) Trafiknämnden överlåter till kommunfullmäktige att fastställa tillägget till taxan i enlighet med förslaget att gälla från och med den 15 april 2025.
- 3) Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

#### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Under förra mandatperioden revolutionerade elsparkcykelbolagen den fria mobiliteten med sina friflytande fordon på ett sätt som staden systematiskt visat sig oförmögen att göra. Efter flera år av fallerade försök med att återinföra ett kommunalt hyrcykelsystem löste marknaden dilemmat och placerade ut friflytande cyklar som komplement till sparkcyklarna.

Som kontoret skriver saknas det däremot marknadsmässiga förutsättningar för friflytande cyklar med dagens avgiftsnivå. Vi välkomnar därför avgiftssänkningen men efterfrågar att avgiften även för sparkcyklarna sänks. Avgiftens avser upplåtelse av den teoretiska yta ett friflytande fordon tar. Att en cykel vars fotavtryck är större än en sparkcykel får lägre avgift frångår den ändamålsenliga principen; snedvridningen i att ta ut högre avgifter för elsparkcyklar kan därmed inte längre motiveras.

För att kompensera det eventuella intäktsbortfallet efterfrågar vi även en kartläggning över möjligheten att öka antalet friflytande fordon, dels för att öka kapaciteten och ytterligare

avlasta kollektivtrafiken som blir allt trängre med vänsterstyrets politik i regionen.

Vid protokollet

Alva Sahlström