

Protokoll 1/2025

Tid Torsdagen den 13 februari 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 24 februari,
§§ 1-7, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 februari 2025, §§ 8, 10, 13, 16, 19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Lisa Diaz Cardenas (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 20

Motion om samling kring östlig förbindelse av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-03279

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömngren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V):

1. Trafiknämnden beslutar att delvis godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen, samt att därutöver anföra följande:

I Stockholmsregionen pågår ett flertal större infrastrukturprojekt som befinner sig i olika stadier av genomförande. Inom ramen för Stockholmsförhandlingen, som undertecknades 2014 med ett tilläggsavtal godkänt 2021, byggs tre nya tunnelbanelinjer: tunnelbanan förlängs från Kungsträdgården till Södermalm, Söderort och Nacka, en ny linje byggs från Odenplan till Arenastaden och en ny förlängd linje till Barkarby.

Inom ramen för Sverigeförhandlingen – ramavtal 6, som godkändes av samtliga parter år 2018, planeras fyra nya kollektivtrafikobjekt: Spårväg syd, en ny tunnelbanestation i Södra Hagalund, Roslagsbanans förlängning till City och en ny tunnelbanelinje från Älvsjö till Fridhemsplan. En förutsättning för finansieringen och genomförandet av dessa infrastrukturprojekt är ett mycket stort bostadsåtagande för kommunerna, där totalt 180 000 bostäder ska byggas.

Dessa projekt är avgörande för tillväxten i Stockholms stad och hela regionen, och vi vet redan nu att ytterligare statlig finansiering kommer att krävas för att alla infrastrukturprojekt ska bli av. Att regeringen i detta läge tar upp frågan om Östlig förbindelse, som skulle innebära ett enormt ekonomiskt åtagande för staten och genom det tränga undan andra mer prioriterade objekt, är inte ansvarsfullt.

Istället bör regeringen fokusera på att säkerställa genomförandet av redan beslutade infrastrukturprojekt. Det är avgörande för Stockholms framtid.

Med anledning av ovanstående säger Stockholms stad nej till Östlig förbindelse och ska arbeta för att möjliggöra stadsutveckling i Värtan. Området som idag klassas som riksintresse måste minska kraftigt. Lösningen på trängsel och trafikproblem är en kraftig utbyggnad av cykel och kollektivtrafik, inte fler motorvägar.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2024.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Stockholms östliga förbindelse har en lång historia. Den var en av delarna i Dennisöverenskommelsen från början av 1990-talet och inför valet 2022 lovade Moderaterna att återinföra Östlig förbindelse i den nationella planen. Inte minst för att minska genomfartstrafiken och möjliggöra färre trafikstockningar, bättre luftkvalitet och mer utrymme för stadsliv.

Moderaterna gläds åt trafikkontorets positiva svar gällande vår motion om att bygga klart Stockholms ringled genom samling kring Östlig förbindelse. Ingen annan trafikåtgärd kan få samma positiva effekt på Stockholmstrafiken som att låta trafik utan mål i Stockholm köra runt staden i stället för igenom den.

Precis som Trafikkontoret stället vi oss positiva till regeringens ambitioner att utreda snabbare och ett mer kostnadseffektivt genomförande av statlig infrastruktur. Men för att Östlig förbindelse ska bli ett sådant projekt behövs både lokal, regional och nationell samling. Varför det rödgröna styret prompt vill ha tung trafik bland bostadskvarteren i innerstan, i stället för i en tunnel under Saltsjön är för oss obegripligt. Särskilt i en tid när mer behöver göras för att förbättra luftkvaliteten och minska genomfartstrafiken.

- 3) Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

Vid protokollet

Alva Sahlström